



MAXUS



**Instrukcja obsługi
T90 EV**

RSA

POLSKA

Spis treści

Dziękujemy za wybranie firmy SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd. Mamy nadzieję, że nasze produkty i usługi wniosą radość do Państwa życia!

Prosimy o poświęcenie czasu na przeczytanie i zrozumienie niniejszego Podręcznika oraz innych dostarczonych wraz z nim treści. Dzięki temu zapoznają się Państwo z pojazdem i będą cieszyć się jazdą zapewniającą komfort, bezpieczeństwo i oszczędność.

Niniejszy Podręcznik kierowcy zawiera informacje niezbędne do zapoznania się z pojazdem, w tym z zasadami prowadzenia pojazdu, przeprowadzania rutynowych przeglądów technicznych oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Niniejszy Podręcznik zawiera najnowsze aktualne w momencie oddania go do druku informacje. Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania wszelkich zmian, tworzenia interpretacji i udzielania wyjaśnień. Biorąc pod uwagę, że produkty będą stale ulepszone lub w inny sposób modyfikowane, firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania wspomnianych zmian bez uprzedzenia nawet po wydrukowaniu i opublikowaniu Podręcznika i nie ponosi w związku z tym żadnej odpowiedzialności.

Podręcznik ten jest nieodłącznym elementem pojazdu. Jeśli zechcą Państwo sprzedać pojazd, proszę pamiętać, aby przekazać nowemu właścicielowi niniejszy Podręcznik.

Komunikaty specjalne.

Podręcznik kierowcy oraz Podręcznik gwarancji i serwisu określają umowę pomiędzy firmą a użytkownikiem w sprawie ustanowienia i wygaśnięcia praw i obowiązków dotyczących gwarancji jakości i obsługi posprzedażnej produktu. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu należy dokładnie przeczytać Podręcznik użytkownika oraz Podręcznik gwarancji i serwisu. Jeśli jakiegokolwiek uszkodzenie zostanie spowodowane niewłaściwym użyciem, zaniedbaniem, nieprawidłową obsługą lub nieautoryzowanym montażem, użytkownik nie ma prawa do roszczeń, a wszelkie żądania gwarancyjne zostaną odrzucone przez przedstawiciela serwisowego SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd (zwanego dalej "przedstawicielem serwisowym").

Nieupoważnione powielanie niniejszego Podręcznika, zarówno w formie elektronicznej, fizycznej, jak i w jakiegokolwiek inny sposób i/lub przechowywanie Podręcznika w jakimkolwiek systemie informatycznym w jakiegokolwiek formie jest zabronione.

Życzymy przyjemnej jazdy!

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd.Adres: #2500, Jun Gong Road, Yang Pu District, Shanghai Kod pocztowy: 200438

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd zastrzega sobie ostateczne prawo do interpretacji niniejszego Podręcznika

Spis treści

Przedmowa	1	Okna	19
Wprowadzenie	1	Elektryczne szyby.....	19
Informacje o podręczniku	1	Siedzenia	21
Środki ostrożności	2	Regulacja fotela kierowcy	21
Substancje niebezpieczne	2	Regulacja fotela pasażera z przodu.....	23
Dzieci / Zwierzęta.....	2	Regulacja siedzeń dla pasażerów z tyłu	23
Bezpieczeństwo osób	2	Zaglówek	25
Identyfikacja pojazdu	3	System bezpieczeństwa pasażerów	25
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	3	Prawidłowa pozycja siedząca	25
Typ i numer silnika napędowego	3	Pasy bezpieczeństwa	26
Tabliczka VIN.....	4	Poduszka(i) powietrzna(e)	29
Instrukcja obsługi pojazdu elektrycznego	5	Foteliki dla dzieci (nie są dostarczane z pojazdem)	38
Temperatura otoczenia podczas użytkowania pojazdu	5	Instrumenty i kontrolki	40
Zasięg jazdy.....	5	Zestaw wskaźników	41
Ładowanie wyrównawcze	6	Tabela procentowa mocy silnika napędowego.....	41
Instrukcje dotyczące recyklingu zestawów akumulatorów		Zestaw akumulatorów wysokonapięciowych.....	41
wysokonapięciowych	6	Prędkościomierz	41
System wysokiego napięcia	7	Centrum informacyjne	42
Instrukcje postępowania w razie wypadku	8	Komunikaty alarmowe	45
1 Przed wyruszeniem	9	Przypomnienia o przeglądach.....	46
Kluczyki	10	Światła ostrzegawcze kierunkowskazy	47
Kluczyk zwykły	10	Kierunkowskaz	47
Kluczyk zdalnego sterowania	11	Wskaźnik świateł drogowych	47
Wysuwanie/rozsuwanie części mechanicznej klucza	11	Wskaźnik tylnych świateł przeciwmgielnych	47
Wymiana baterii w kluczyku zdalnego sterowania	12	Wskaźnik światła pozycyjnego.....	47
Zamek drzwi	14	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej	47
Służy do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą	14	Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa	47
Centralny zamek drzwi.....	15	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	48
Kłapa tylna	18		

Spis treści

Lampka ostrzegawcza układu ABS (Anti-lock Braking System)	48
Lampka ostrzegawcza EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	49
Wskaźnik ESC (elektroniczna stabilizacja toru jazdy)	49
Wskaźnik ESC (elektroniczna stabilizacja toru jazdy) WYŁ.	49
Wskaźnik HDC (kontrola zjazdu ze wzniesienia)	49
Układ EPS (elektrycznego wspomagania kierownicy) MIL	49
Lampka ostrzegawcza zabezpieczenia przed kradzieżą	50
Światło ostrzegawcze zabezpieczenia przed kradzieżą	50
Lampka ostrzegająca o braku naładowania akumulatora	50
Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika napędowego	50
Lampka ostrzegawcza awarii systemu zasilania	50
Lampka ostrzegawcza niskiego stanu napięcia akumulatora wysokonapięciowego	50
Lampka ostrzegawcza awarii akumulatora wysokonapięciowego	51
Wskaźnik złącza ładowania	51
Wskaźnik stanu ładowania	51
Wskaźnik GOTOWOŚĆ (READY)	51
Lampka ostrzegawcza awarii izolacji	51
Wskaźnik ograniczonej mocy	52
Wskaźnik przyczepy	52
Przełącznik tablicy rozdzielczej	52
Przełącznik poziomowania reflektorów	52
Wyłącznik świateł awaryjnych	53
Przełącznik sterowania systemem rozrywki	54
Przełącznik konsoli podłogowej	54
Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy	55
Stacyjka i blokada kierownicy	56
Przełącznik świateł zespolonych i kierunkowskazów	56
Przełącznik dzwigni wycieraczek i spryskiwaczy	59
Regulacja głośności, wyciszenie, źródło dźwięku i przełącznik telefonu Bluetooth	61
Regulacja kierownicy	62
Klakson	63
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	63
Przednie otwory wentylacyjne	64
Tyłne otwory wentylacyjne	65
Elektroniczny panel sterowania klimatyzacją	66
Zalecenia dotyczące obsługi klimatyzacji	67
Lusterka wsteczne	68
Zewnętrzne lusterka wsteczne	68
Lusterka wsteczne wewnętrzne	69
Wyposażenie wnętrza	70
Dachowa lampka z przodu	70
Tyłna dachowa lampka	71
Wbudowana przetwornica	71
Gniazdo zasilania 12 V	72
Gniazdo USB	74
Uchwyt na kubek	74
Schówek	75
Schówek	75
Ostona przeciwsłoneczna i lusterko	76
MP5+Radio	76
Środki ostrożności przed użyciem	76
Przełącznik sterowania systemem rozrywki	77
Wprowadzenie i obsługa głównych funkcji interfejsu	78
2 Uruchomienie i prowadzenie pojazdu	79
Przed uruchomieniem i jazdą	80
Stacyjka	80

Spis treści

Rozruch kluczykiem	80	Układ hamulcowy.....	103
Bezkluczowy start.....	81	Hamulec zasadniczy.....	103
System PEPS.....	83	ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)	105
Odblokowywanie bez użycia kluczyka	83	ESC (elektroniczna kontrola stabilności).....	106
Blokowanie bez użycia kluczyka	83	Ręczny hamulec postojowy	109
Bezkluczowy start.....	84	Lampka ostrzegawcza	110
Uruchomienie awaryjne	84	System wspomagania parkowania	111
Awaryjne wyłączenie.....	85	Czujnik parkowania.....	111
Uruchamianie / zatrzymywanie	85	Kamera parkowania.....	112
Uruchamianie.....	85	Opony	113
Zatrzymanie	85	Opony zimowe.....	114
Prowadzenie	86	Łańcuchy antypoślizgowe.....	115
Zmiana biegów	86	Ładowanie	116
Wymóg ładowania	87	Przewożenie ładunków	116
Wymagania dotyczące urządzeń do ładowania	89	Zamocowanie ładunku	117
Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ładowania przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej z gospodarstw domowych.....	89	Ładunki niebezpieczne	117
Wymagania dotyczące środowiska ładowania	91	Bagażnik dachowy i załadunek.....	118
Wpływ operacji ładowania na personel specjalny	91	Holowanie przyczepy.....	119
Tryb ładowania	92	Instrukcja holowania przyczepy	119
Szybkie ładowanie	93	Moduł sterujący przyczepy	120
Powolne ładowanie	95	Zalecana masa holownicza.....	122
Informacje o ładowaniu	100	Instalacja elementu zaczepowego przyczepy	122
Ładowanie wyrównawcze	100	Przeгляд	123
Czas ładowania	101	3 Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach	125
Akustyczny system ostrzegania o pojazdach (AVAS).....	102	Wyłącznik świateł awaryjnych	126
Efekt dźwiękowy dźwiękowego systemu ostrzegania o pojazdach (AVAS).....	102	Trójkąt ostrzegawczy.....	126
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego.....	103	Samodzielna naprawa opon.....	127
		Środki ostrożności	127

Spis treści

Zestaw do naprawy opon.....	128	Płyn hamulcowy.....	154
Używanie	129	Sprawdzanie i uzupełnianie	155
Holowanie pojazdu.....	134	płyn do spryskiwaczy	155
Hakholowniczy.....	134	Sprawdzanie i napełnianie.....	155
Rozruch z zewnętrznego źródła zasilania	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.	Dysza spryskiwacza	156
Odłączenie akumulatora	135	Regulacja i czyszczenie	156
Szybkie rozruch	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.	Pióra wycieraczek.....	156
Wymiana bezpiecznika	137	Kontrola.....	156
Skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy	137	Wymiana	157
Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego	140	Konserwacja i serwis	157
Skrzynka bezpieczników akumulatora	144	Pasy bezpieczeństwa	158
Wymiana bezpiecznika	144	Przegląd	158
Wymiana żarówki	145	Konserwacja i serwis	158
Specyfikacja żarówki	146	Akumulator.....	159
Wymiana żarówki.....	146	Czas przechowywania pojazdu	160
4 Konserwacja i serwis.....	149	Praca w zimie	161
Regularna konserwacja	150	Ładowanie akumulatora za pomocą urządzeń naziemnych	161
Kontrola właściciela.....	150	Wymagowanie akumulatora.....	162
Kontrole codzienne.....	150	Wymiana akumulatora.....	163
Cotygodniowe kontrole lub kontrola przed długą podróżą..	151	Instalowanie akumulatora	163
Trudne warunki	151	Zestaw akumulatorów	164
Przednia komora	151	Instrukcje i ograniczone warunki.....	164
Pokrywa komory przedniej.....	152	Opony	166
Otworzyć pokrywę komory przedniej	152	Ciśnienie w oponach	166
Zamknąć pokrywę komory przedniej.....	152	Wskaźnik zużycia	167
Płyn chłodniczy.....	153	Inne prace konserwacyjne	168
Sprawdzanie i napełnianie.....	153	Czyszczenie pojazdów	168

Spis treści

Zabezpieczenie aktykorozyjne podwozia	169
Siedzenia i elementy wykończeniowe	169
Uszczelka drzwi	169
Szyba.....	169
5 Ogólne parametry techniczne.....	171
Główne wymiary pojazdu	172
Masa pojazdu.....	173
Dynamiczny wskaźnik wydajności	174
Najważniejsze parametry silnika napędowego	175
Parametry techniczne karoserii	176
Zalecane płyny	177
Obręcze i opony	178
Parametry ustawienia kół	179

Wprowadzenie

Informacje o podręczniku

Niniejszy podręcznik dotyczy wielofunkcyjnego samochodu serii T90 z napędem elektrycznym.

Ostrzeżenie

Informacje zawarte w niniejszym podręczniku dotyczą więcej niż jednej opcji i wariantu modelu, dlatego niektóre z wymienionych tu elementów mogą nie mieć zastosowania Państwa pojeździe.

Obowiązującą normą jest norma Q31/0110000019C032.

Rysunki zawarte w niniejszym Podręczniku są jedynie ilustracjami poglądowymi.

Informacje wstępne

Ostrzeżenie



Ten symbol oznacza, że: **Aby uniknąć obrażeń ciała lub obrażeń innych osób, należy ściśle i precyzyjnie przestrzegać odpowiednich procedur.**

Ostrzeżenie

Ostrzeżenie

Należy przestrzegać odpowiednich procedur, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Uwaga

Uwaga: Jest to sugestywny opis, który może być przydatny dla użytkownika.

Ochrona środowiska



Każdy jest zobowiązany do ochrony środowiska. Ten symbol ma przypominać, że należy zwracać uwagę na ochronę środowiska.

Strzałki



wskazują opisywany obiekt.



przedstawia kierunek ruchu.

Patrz

Do treści odsyła tytuł "Sekcja".

Środki ostrożności

Substancje niebezpieczne



Wiele płynów i innych substancji stosowanych w pojazdach silnikowych jest trujących i w żadnym wypadku nie należy ich spożywać, a w miarę możliwości należy je trzymać z dala od otwartych ran. Substancje te obejmują między innymi kwas akumulatorowy, płyn chłodzący, płyn hamulcowy, płyn do spryskiwaczy, smary, czynnik chłodniczy i różne kleje. Należy zawsze uważnie czytać instrukcje wydrukowane na etykietach lub wytłoczone na komponentach i bezwzględnie ich przestrzegać. Niniejsze instrukcje mają na celu zapewnienie zdrowia i bezpieczeństwa osobistego użytkownika. Należy traktować je z rozwagą.

Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku.

Dzieci / Zwierzęta



Wypadki i obrażenia mogą być spowodowane przez pozostawione bez opieki dzieci lub zwierzęta, które obsługują elementy sterujące i przełączniki zamontowane w pojeździe lub bawią się sprzętem lub towarami przewożonymi w pojeździe.

Aby zapobiec wypadkowi lub obrażeniom ciała spowodowanym przez dziecko lub zwierzę, nie należy pozostawiać dziecka lub zwierzęcia w pojeździe bez nadzoru osoby dorosłej. Dzieci i zwierzęta pozostawione bez opieki wewnątrz pojazdu mogą również udusić się w gorących warunkach pogodowych.

Bezpieczeństwo osób



Aby ograniczyć możliwość odniesienia obrażeń w razie wypadku, wszystkie fotele w pojeździe wyposażone są w pasy bezpieczeństwa. Wszyscy pasażerowie muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. Ponadto w celu zapewnienia dodatkowej ochrony kierowcy i pasażerów z przodu pojazdu montowany jest system SRS (Supplementary Restraint System), obejmujący poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa.

Patrz rozdział "Urządzenie przytrzymujące pasażera" w części Przed rozpoczęciem jazdy. Niewłaściwe użycie poduszki powietrznej może spowodować obrażenia ciała.

Identyfikacja pojazdu

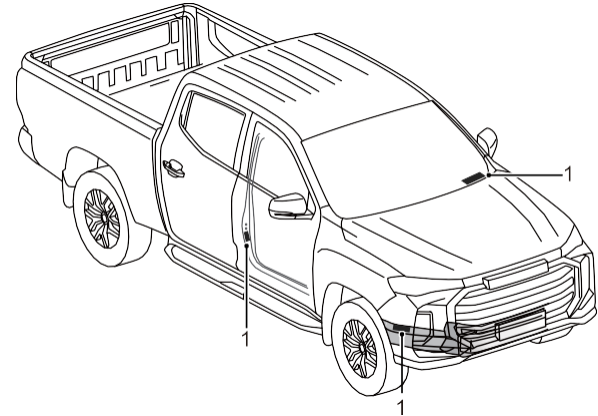
Kontaktując się z naszym dealerem serwisowym, należy podać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) na pojeździe:

- Na prawym słupku pojazdu (obok uszczelki).
- Na tabliczce VIN na prawym słupku B.
- Na podszybiu przedniej szyby, w lewym dolnym rogu przedniej szyby, gdzie numer VIN jest dobrze widoczny.

Ten pojazd jest wyposażony w złącze łącza danych OBD, które znajduje się w dolnej części lewego zespołu wskaźników. W celu odczytania informacji VIN z elektronicznej jednostki sterującej pojazdu za pomocą specjalnego urządzenia można skontaktować się z naszym dealerem serwisowym.



1 Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Typ i numer silnika napędowego

Typ i numer silnika napędowego są wygrawerowane na obudowie silnika napędowego.

Przedmowa

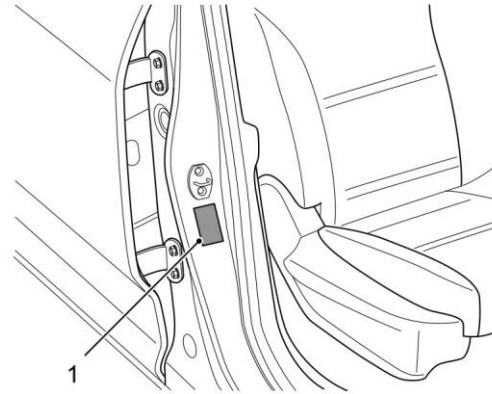
Tabliczka VIN

Tabliczka VIN może zawierać następujące informacje. Należy je sprawdzić w rzeczywistym pojeździe.

- Nazwa producenta
- Numer homologacji typu pojazdu
- VIN
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa holownika
- Technicznie dopuszczalna maksymalna masa przypadająca na każdą z osi wymienionych w kolejności od przodu do tyłu

Położenie tabliczki VIN

Tabliczka VIN (1) znajduje się w przedniej części prawego słupka B.



Instrukcja obsługi pojazdu elektrycznego

Temperatura otoczenia podczas użytkowania pojazdu

Wydajność pracy akumulatora wysokonapięciowego w układzie zasilania pojazdu związana jest z temperaturą otoczenia, dlatego, aby zapewnić optymalne warunki pracy pojazdu, a jednocześnie wydłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego zaleca się, aby pojazd był użytkowany w zakresie temperatur od -15°C do 45°C. Wysokie lub niskie temperatury mogą mieć wpływ na działanie akumulatora wysokonapięciowego i pojazdu.

Zasięg jazdy

Zasięg jazdy zależy od pojemności akumulatora dostępnego w pojeździe, wieku pojazdu (okresu eksploatacji aktualnego akumulatora), pogody, temperatury, stanu dróg, nawyków jazdy itp. Uwaga:

- Zasięg jazdy jest związany z głębokością rozładowania (DOD). Aby uniknąć negatywnego wpływu wysokiego rozładowania na działanie akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się doładowanie akumulatora w odpowiednim czasie po pojawieniu się na zestawie wskaźników podświetlonej kontrolki ostrzegawczej niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.
- Rzeczywisty zasięg jazdy zmniejsza się wraz ze wzrostem wieku pojazdu.
- Zastosowanie klimatyzacji spowoduje zmniejszenie zasięgu pojazdu.
- Zasięg zmienia się w zależności od prędkości.
- Gdy pojazd jest używany w niskich temperaturach, zasięg zostanie skrócony ze względu na charakterystykę temperaturową akumulatora.

- W przypadku skrajnych temperatur i niskiego poziomu naładowania akumulatora może wystąpić słabe przyspieszenie lub brak mocy ze względu na charakterystykę akumulatora. Zasięg jazdy można zwiększyć poprzez:
 - Regularne przeglądy pojazdu;
 - Utrzymywanie właściwego ciśnienia w oponach;
 - Ograniczenie korzystania z pojazdu w wysokich lub niskich temperaturach.
 - Ładowanie akumulatora od razu po zatrzymaniu pojazdu w zimie;
 - Zmniejszenie obciążenia poprzez usunięcie niepotrzebnych elementów;
 - Wyłączanie urządzeń elektrycznych o dużym poborze mocy, takich jak klimatyzacja, lub dostosowanie temperatury ogrzewania lub chłodzenia tak, aby zminimalizować zużycie energii przez urządzenia elektryczne o dużym poborze mocy i tym samym zwiększyć zasięg pojazdu.
 - Zamykanie okien podczas jazdy z dużą prędkością w celu zmniejszenia oporu powietrza i zużycia energii.
 - Utrzymywanie stałej prędkości.
 - Podczas przyspieszania należy możliwie jak najniżej wciskać pedał przyspieszenia.
 - Zwolnienie pedału przyspieszenia i nieangażowanie hamulców lub lekkie wciśnięcie pedału hamulca podczas zwalniania, aby umożliwić układowi odzyskiwania energii (KERS) maksymalny odzysk energii i zwiększenie zasięgu jazdy.

Ładowanie wyrównawcze

Aby przedłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, należy regularnie przeprowadzać jego konserwację stosując ładowanie wyrównawcze. Zaleca się korzystanie z pojazdu co najmniej raz w miesiącu. Aby przedłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się również przeprowadzanie ponad 10-godzinnego powolnego ładowania pojazdu co miesiąc.

Instrukcje dotyczące recyklingu zestawów akumulatorów wysokonapięciowych

Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia zamontowany w podwoziu zawiera wiele ogniw litowych. Samowolne usuwanie odpadów może spowodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska. Zabrania się demontażu i wyrzucania ogniw bez zezwolenia. Zostaną one zutylizowane przez profesjonalną instytucję. Należy zapoznać się z poniższymi informacjami lub wymaganiami dotyczącymi recyklingu. Szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatorów wysokiego napięcia można uzyskać u dealera.

- Wymagania dotyczące personelu: Demontaż powinien być przeprowadzony przez wykwalifikowanych specjalistów. Bezpieczeństwo podczas pracy z wysokim napięciem: W przypadku wewnętrznych elementów wysokonapięciowych, takich jak baterie litowe i wiązki wysokiego napięcia należy zastosować środki ochrony izolacji chroniące przed odsłonięciem lub demontażem.
- Transport: Zestawy akumulatorów wysokonapięciowych są klasyfikowane jako towary niebezpieczne klasy 9 i muszą być przewożone pojazdami przystosowanymi do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 9.
- Składowanie: Wyjęty akumulator wysokonapięciowy należy przechowywać w suchym miejscu o temperaturze pokojowej z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, wody i innych źródeł zagrożeń.

- Skład wewnętrzny: Zestaw akumulatorów wysokonapięciowych składa się z szeregu elementów, takich jak ogniwa litowe (baterie), płytki drukowane, przewody elektryczne i metalowe obudowy.

Zaleca się przekazanie zużytego akumulatora wysokonapięciowego pochodzącego ze złomowania pojazdu lub oddawanego z innych przyczyn do punktu recyklingu wyznaczonego przez naszą firmę w celu jego utylizacji. Szczegółowe informacje na temat serwisowania, recyklingu i utylizacji akumulatorów wysokonapięciowych można uzyskać u sprzedawcy.

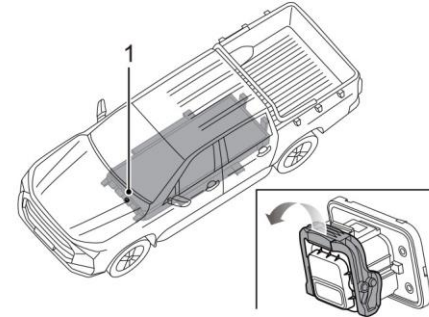
Uwaga: W przypadku zanieczyszczenia środowiska lub wypadków związanych z bezpieczeństwem, spowodowanych przekazaniem używanego akumulatora wysokonapięciowego innej jednostce lub osobie, lub usunięciem i demontażem akumulatora wysokonapięciowego bez zezwolenia, właściciel akumulatora wysokonapięciowego ponosi odpowiedzialność za skutki takich działań.

System wysokiego napięcia



System wysokiego napięcia w pojeździe obejmuje zasilanie prądem zmiennym i stałym o wysokim napięciu (do ponad 410 V). Wysokie napięcie jest bardzo niebezpieczne i może spowodować poważne obrażenia, takie jak oparzenia, porażenie prądem, a nawet śmierć.

- Aby uniknąć obrażeń ciała, zabrania się dotykania kabli wysokiego napięcia i ich złączy.
- Części z pomarańczowymi etykietami są częściami układu wysokiego napięcia. Części te opatrzone są etykietą ostrzegawczą układu wysokiego napięcia. Należy przestrzegać wymagań dotyczących etykiet ostrzegawczych umieszczonych na układach wysokiego napięcia.
- Nieprofesjonalnym pracownikom obsługi technicznej nie wolno bez zezwolenia dotykać, demontować ani instalować żadnych elementów układu wysokiego napięcia.
- Nieprzeszkolonemu personelowi nie wolno dotykać ani obsługiwać ręcznego przełącznika serwisowego akumulatora wysokonapięciowego.



1 Ręczny wyłącznik serwisowy

Instrukcje postępowania w razie wypadku



- Przełączyć bieg w położenie N i wyłączyć zapłon.
- Jeśli przewody w pojeździe są odsłonięte lub uszkodzone, nie wolno dotykać żadnego z nich, aby nie dopuścić do porażenia prądem.
- W razie pożaru pasażerowie powinni natychmiast opuścić pojazd i użyć gaśnicy z solą amonową lub dużej ilości wody do ugaszenia pożaru. Zabrania się dotykania palącego się pojazdu lub wchodzenia do niego w czasie akcji ratowniczej. Po ugaszeniu pożaru konieczna jest ciągła obserwacja. Po upewnieniu się, że z akumulatora nie wydobywają się nietypowe dźwięki i dym, odpowiednie służby usuną pojazd w inne miejsce. Profesjonalne służby potwierdzą stan akumulatora przed przekazaniem pojazdu.
- W przypadku zderzenia pojazdu nie można go ponownie uruchamiać. Ponadto podczas akcji ratunkowej powinien zostać odłączony ręczny wyłącznik serwisowy.
- Gdy pojazd jest całkowicie lub częściowo zanurzony w wodzie, pasażerowie jak najszybciej powinni wyłączyć i opuścić pojazd. Przed transportem uszkodzonego pojazdu należy odłączyć ręczny odłącznik serwisowy. Jeśli nie pojawiają się bąbelki ani nie słychać dziwnego dźwięku kontynuować; w przypadku pojawienia się pęcherzyków powietrza lub wystąpienia nieprawidłowego dźwięku, operację należy przerwać.
- Po usunięciu skutków wypadku należy skontaktować się z przedstawicielem serwisu.

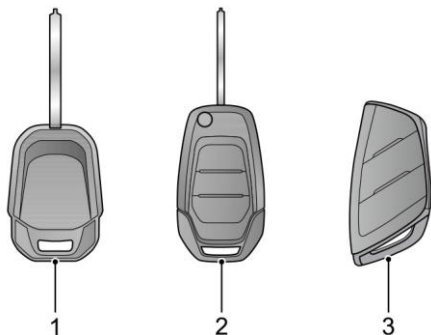
Przed wyruszeniem

Kluczyki	10
Zamek drzwi	14
Okna	19
Siedzenia	21
System bezpieczeństwa pasażerów	25
Instrumenty i kontrolki	40
Zestaw wskaźników	41
Centrum informacyjne	42
Światła ostrzegawczej kierunkowskazy	47
Przełącznik tablicy rozdzielczej	52
Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy	55
Regulacja kierownicy	62
Klakson	63
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	63
Lusterka wsteczne	68
Wyposażenie wnętrza	70
MP5+Radio	76

Przed wyruszeniem

Kluczyki

Pojazd jest wyposażony w 1 kluczyk zwykły i 1 kluczyk zdalny lub 2 kluczyki zdalne z systemem pasywnego startu (Passive Entry Passive Start System, zwany dalej PEPS).



- 1 Kluczyk zwykły
- 2 Kluczyk zdalnego sterowania
- 3 Kluczyk zdalnego sterowania z PEPS

Uwaga: W przypadku zgubienia kluczyka należy podać numer kluczyka znajdujący się na metalowej lub plastikowej plakietce dołączonej do kluczyka, a nasz Dealer Serwisowy zapewni jego wymianę. W celu zapewnienia bezpieczeństwa zaleca się, aby metalowa lub plastikowa plakietka była prawidłowo przymocowana za pomocą klucza. Ze względów bezpieczeństwa kluczyk został elektronicznie zakodowany w systemie immobilizera i może być używany wyłącznie z tym systemem. W celu wyprodukowania

takiego samego kluczyka jak utracony należy zastosować specjalne procedury. Niekodowany kluczyk nie może uruchomić pojazdu, ale może zablokować lub odblokować drzwi.

Kluczyk zwykły

Zwykły kluczyk służy głównie do włączania systemu immobilizera pojazdu i systemu rozruchowego, a także może być używany do blokowania i odblokowywania drzwi kierowcy. Użycie zwykłego kluczyka w jednych z tych drzwi (nie dotyczy to drzwi kierowcy) spowoduje zablokowanie/odblokowanie tylko tych drzwi. Więcej informacji na temat używania kluczyka zwykłego można znaleźć w rozdziałach "Drzwi i zamki" oraz "Stacyjka i blokada kierownicy" w tym rozdziale.

Przed wyruszeniem

Kluczyk zdalnego sterowania

Klucz zdalny jest elementem sterującym centralnego zamka samochodowego. Można go używać do blokowania/odblokowywania wszystkich drzwi; przycisk lokalizacji samochodu na kluczu służy również lokalizowaniu samochodu.

Uwaga: Kluczyk zdalnego sterowania został elektronicznie zakodowany w systemie immobilizera i może być używany wyłącznie z tym systemem. W celu wyprodukowania takiego samego kluczyka jak utracony należy zastosować specjalne procedury. Nasz przedstawiciel handlowy chętnie udzieli Państwu pomocy. Więcej informacji na temat korzystania z kluczyka z pilotem zdalnego sterowania znajduje się w rozdziale "Centralny zamek drzwi".

Ostrzeżenie

System immobilizera pojazdu może przyjąć maksymalnie 8 zakodowanych kluczyków (w tym kluczyki zwykłe i kluczyki z pilotem zdalnego sterowania). System immobilizera pojazdu może przyjąć maksymalnie 4 zakodowane klucze (w przypadku kluczy zdalnych z systemem PEPS).

Wysuwanie/rozsuwanie części mechanicznej klucza

Część mechaniczna klucza zdalnego może być wysuwana lub chowana - zwana dalej częścią mechaniczną klucza.

Część mechaniczna kluczyka

Nacisnąć przycisk zwalniający na kluczyku z pilotem zdalnego sterowania, aby wysunąć część mechaniczną kluczyka z samego kluczyka.

Aby schować mechaniczną część kluczyka, należy nacisnąć przycisk zwalniający na kluczyku z pilotem zdalnego sterowania i ruchem obrotowym wsunąć mechaniczną część kluczyka z powrotem do samego kluczyka.

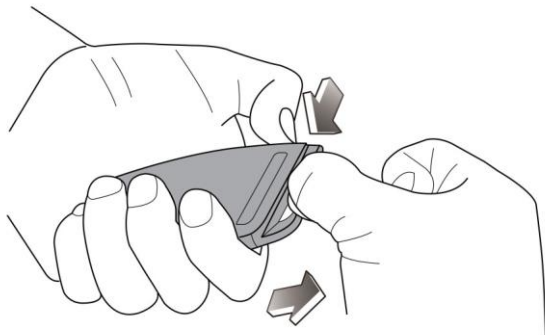


Przed wyruszeniem

Część mechaniczna kluczyka zdalnego z PEPS

Nacisnąć przycisk zwalniający na kluczu zdalnym z PEPS i wyciągnąć część mechaniczną klucza z korpusu klucza.

Aby schować część mechaniczną kluczyka, należy włożyć ją bezpośrednio do korpusu kluczyka zdalnego z PEPS.



Wymiana baterii w kluczyku zdalnego sterowania

! Baterie mogą stwarzać ryzyko pożaru, wybuchu i poparzenia. Nigdy nie należy ładować baterii. Zużyta baterię należy odpowiednio zutylizować. Baterię należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

! **OSTRZEŻENIE:** Nie połykać baterii, zagrożenie poparzeniem chemicznym.

Ten produkt zawiera baterię, której połknięcie może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie 2 godzin i doprowadzić do śmierci. Nowe i zużyte baterie należy przechowywać z dala od dzieci. Jeśli komora baterii nie jest dobrze zamknięta, należy zaprzestać używania urządzenia i chronić je przed dziećmi. Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać połknięte lub umieszczone w jakiegokolwiek części ciała, natychmiast zgłoś się do lekarza.

OSTRZEŻENIE



Przed wyruszeniem

Aby wymienić baterię, należy przestrzegać następujących procedur:

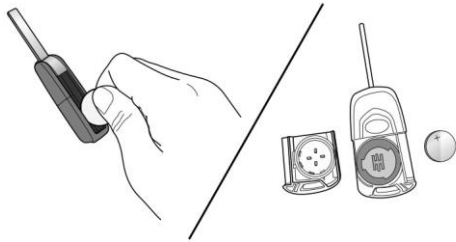
Wymiana baterii w kluczyku zdalnego sterowania

- 1 Wysłunąć część kluczyka mechanicznego;
- 2 Odepchnąć pokrywę baterii od korpusu klucza (za pomocą monety);
- 3 Wyjąć zużytyą baterię i zainstalować nową;

Uwaga: Zaleca się stosowanie baterii CR2032.

Ostrzeżenie
Zwrócić uwagę na dodatni i ujemny biegun akumulatora.

- 4 Założyć pokrywą baterii na korpus kluczyka.



Wymienić baterię w kluczu zdalnego sterowania na PEPS

- 1 Nacisnąć przycisk zwalniający na kluczu zdalnego sterowania z PEPS;
- 2 Wyciągnąć część kluczyka mechanicznego z korpusu kluczyka;
- 3 Podważyć górny i dolny panel korpusu; płytka drukowana może wypaść z górnej części podczas podważania, następnie ponownie je zamontować;

Ostrzeżenie
Uważać, aby nie uszkodzić płytki drukowanej podczas podważania górnego i dolnego panelu.

- 4 Wyjąć zużytyą baterię z dolnego panelu i zainstalować nową;

Uwaga: Zaleca się stosowanie baterii CR2032.

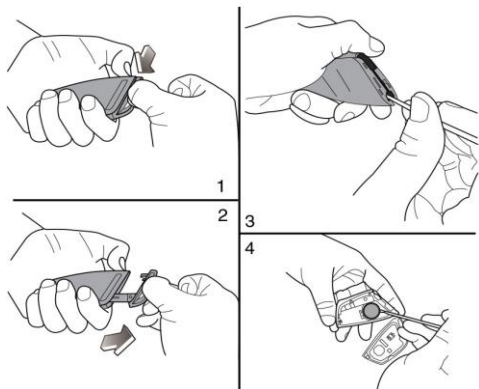
Ostrzeżenie
Zwrócić uwagę na dodatni i ujemny biegun akumulatora.

- 5 Ponownie zamontować górny i dolny panel i docisnąć po obwodzie, aby upewnić się, że zaskoczył;

Ostrzeżenie
Nie pomijać wodoodpornej podkładki i płytki drukowanej na górnym panelu korpusu klucza.

- 6 Wcisnąć część kluczyka mechanicznego do korpusu kluczyka.

Przed wyruszeniem



Ostrzeżenie

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania z PEPS jest skomplikowana. Aby zapobiec uszkodzeniu kluczyka w wyniku nieprawidłowego montażu lub obsługi, zaleca się wymianę baterii przez sprzedawcę.

Zamek drzwi

Służy do zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą

! W przypadku opuszczania pojazdu z pasażerami w środku, nawet na krótko, zawsze należy mieć przy sobie kluczyk i wyłączyć stacyjkę, szczególnie jeśli w pojeździe pozostawiono dzieci. W przeciwnym razie mogą one uruchomić pojazd lub urządzenie elektryczne, co może grozić wypadkiem.

Przed opuszczeniem pojazdu należy zamknąć wszystkie okna.

Przed zamknięciem wszystkich drzwi należy upewnić się, że są one całkowicie zamknięte.

Zamykanie/odblokowywanie

Wszystkie drzwi można zablokować lub odblokować z zewnątrz za pomocą zwykłego kluczyka, kluczyka zdalnego lub kluczyka zdalnego z funkcją PEPS. Wszystkie drzwi można zablokować/odblokować od wewnątrz za pomocą przełącznika centralnego zamka. Wszystkie drzwi mogą być automatycznie blokowane w zależności od prędkości pojazdu. Patrz sekcja "System centralnego zamka drzwi" w tym rozdziale.

Uwaga: Po pomyślnym zamknięciu wszystkich drzwi za pomocą zdalnego kluczyka wszystkie kierunkowskazy migną raz, a klakson zabrzmi raz, sygnalizując pomyślne zamknięcie drzwi.

Uwaga: Po pomyślnym odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą zdalnego kluczyka wszystkie kierunkowskazy zamigają dwukrotnie, sygnalizując pomyślne odblokowanie.

Przed wyruszeniem

Centralny zamek drzwi

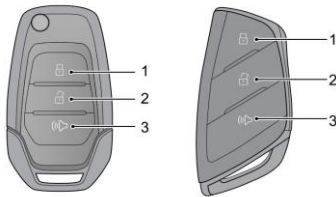
Użycie zwykłego kluczyka lub części kluczyka mechanicznego

Wszystkie drzwi można zablokować/odblokować ręcznie, używając zwykłego kluczyka lub mechanicznej części kluczyka z zewnątrz.

Aby zablokować, przekręć zwykły klucz lub część kluczyka mechanicznego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Aby odblokować, przekręć zwykły klucz lub część kluczyka mechanicznego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Używanie przycisku zdalnego sterowania

Drzwi można zablokować/odblokować za pomocą systemu centralnego zamka drzwi, korzystając z przycisków na kluczyku zdalnego sterowania.



- 1 Przycisk centralnego zamka
- 2 Przycisk centralnego odblokowywania
- 3 Przycisk lokalizatora samochodów

Uwaga: Aby system działał prawidłowo, wszystkie drzwi muszą być całkowicie zamknięte.

Ostrzeżenie

W przypadku pojazdów z systemem PEPS, jeśli w pojeździe znajduje się inny zdalny klucz z PEPS, zostanie on zablokowany, a funkcja bezkluczykowego otwierania drzwi i uruchamiania za pomocą drugiego kluczyka zostanie utracona. Aby go aktywować: zamknąć wszystkie drzwi, uruchomić w normalny sposób przycisk odblokowania na kluczyku zdalnym za pomocą PEPS, klucz wewnątrz pojazdu zostanie aktywowany.

Blokowanie wszystkich drzwi

Nacisnąć przycisk (1), aby zablokować wszystkie drzwi, pod warunkiem, że wszystkie drzwi zostały zamknięte.

Uwaga: *Jednokrotne mignięcie wszystkich kierunkowskazów oznacza potwierdzenie zamknięcia drzwi; jeżeli którekolwiek drzwi nie zostaną całkowicie zamknięte, nie zostanie uruchomiony alarm dźwiękowy; po zamknięciu wszystkich drzwi należy ponownie nacisnąć przycisk (1).*

Odblokowanie wszystkich drzwi

Nacisnąć przycisk (2), aby odblokować wszystkie drzwi.

Uwaga: *Jeśli w ciągu 30 sekund żadne drzwi nie zostaną otwarte, wszystkie drzwi zostaną ponownie automatycznie zablokowane.*

Lokalizator samochodów

Długie naciśnięcie przycisku (3) przez 1 sekundę wywołuje alarm dźwiękowy i wizualny.

Przed wyruszeniem

Zdalny zamek drzwi z systemem PEPS

System PEPS umożliwia zablokowanie lub odblokowanie drzwi bez konieczności wyjmowania kluczyka z kieszeni, portfela lub walizki.

Odblokowanie za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania z PEPS

Jeśli w promieniu 1 metra od pojazdu znajduje się prawidłowy kluczyk z pilotem zdalnego sterowania, naciśnięcie mikroprzełącznika na klamce drzwi, a drzwi zostaną odblokowane.

Zamek z kluczem zdalnego sterowania z PEPS

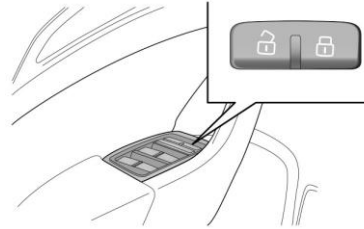


Wyłączyć zapłon, wyjść z pojazdu i zamknąć drzwi, a następnie dotknąć kciukiem mikroprzełącznika na klamce drzwi, co spowoduje zablokowanie drzwi bez konieczności naciśnięcia przycisku blokady na kluczyku zdalnego sterowania.

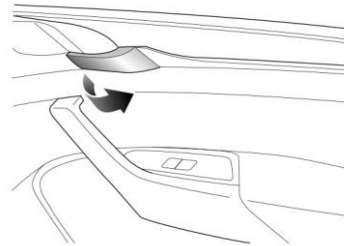
Używanie przełącznika centralnego zamka drzwi

Wszystkie drzwi można odblokować lub zablokować od wewnątrz za pomocą przełącznika. Naciśnięcie przycisku LOCK, aby zablokować wszystkie drzwi. Naciśnięcie przycisku UNLOCK, aby odblokować wszystkie drzwi.

Uwaga: Jeśli drzwi kierowcy nie są zamknięte, silnik zamka nie zadziała. Jeśli żadne inne drzwi nie zostaną zamknięte, zadziała silnik zamka.



Drzwi można również odblokować, pociągając dwukrotnie za wewnętrzną klamkę.



Uwaga: Podczas jazdy wszystkie drzwi powinny być całkowicie zamknięte, a wszystkie zamki włączone, tak aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi.

Przed wyruszeniem

Tryb transportu oszczędzający energię

Uwaga: Dotyczy modeli wyposażonych w energooszczędny tryb transportowy.

- Włączanie energooszczędnego trybu transportowego

Włączyć zapłon, jak również światła awaryjne, nacisnąć i przytrzymać przez 15 sekund przycisk Lock na konsoli środkowej, na zestawie wskaźników pojawi się informacja, że tryb transportowy jest włączony (dotyczy wskaźników wyposażonych w taką funkcję), gdy rozlegnie się dźwięk "kliknięcia", a migające "światło ostrzegawcze zabezpieczenia przed kradzieżą (czerwone)"



wskazuje, że tryb transportowy został uruchomiony, wówczas wyłączyć światła awaryjne i w tym czasie zablokować drzwi kluczem mechanicznym.

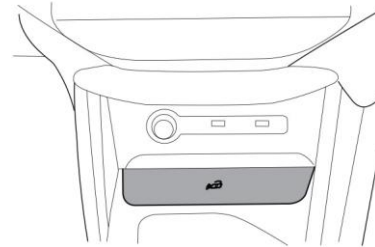
Ostrzeżenie

Po wejściu w tryb transportowy kierowca nie może zlokalizować pojazdu za pomocą klucza zdalnego, może jedynie zablokować/odblokować pojazd za pomocą klucza mechanicznego, a alarm nie uzbroi się (alarm dźwiękowy i świetlny nie zadziała, jeśli drzwi pojazdu zostaną otwarte bez klucza), gdy zostanie zablokowany za pomocą klucza mechanicznego

Ostrzeżenie

Po wejściu w tryb transportowy moduł zdalnego monitorowania zostanie wyłączony, a pojazd nie będzie obsługiwał funkcji zdalnego sterowania. W przypadku pojazdów wyposażonych w system bezkluczykowego uruchamiania, kluczyk zdalnego sterowania PEPS należy umieścić w oznaczonym miejscu w schowku przed dźwignią zmiany biegów, aby ułatwić odnalezienie go podczas uruchamiania

pojazdu w trybie transportowym. Po włączeniu wyłącznika zapłonu w trybie transportowym, "lampka ostrzegawcza zabezpieczenia przed kradzieżą (czerwona)" będzie ciągle migać.



- Wyłączanie energooszczędnego trybu transportowego

Włączyć zapłon oraz światła awaryjne, nacisnąć i przytrzymać przez 15 sekund przycisk blokady na konsoli środkowej, na tablicy rozdzielczej pojawi się informacja, że tryb transportowy jest wyłączony (dotyczy tablicy rozdzielczej wyposażonej w taką funkcję), a na wyświetlaczu pojawi się komunikat "body theft" (kradzież) (dotyczy zestawu wskaźników wyposażonego w taką funkcję), a "lampka ostrzegawcza zabezpieczenia przed kradzieżą (czerwona)" zgaśnie, co oznacza, że energooszczędny tryb transportowy został wyłączony.

Przed wyruszeniem

Blokowanie w zależności od prędkości pojazdu

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h, wszystkie drzwi mogą zostać automatycznie zablokowane.

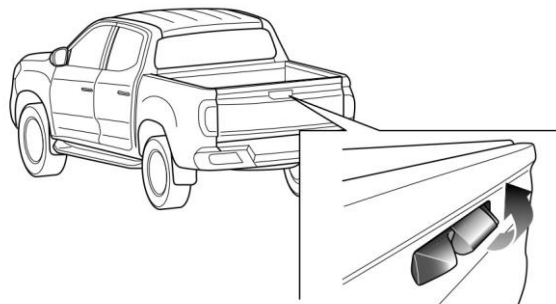
Uwaga: Po obroceniu kluczyka w położenie "LOCK" wyjąć kluczyk, a drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Kłapa tylna

W przypadku modeli skonfigurowanych z siłownikiem kłapy tylnej, kłapę tylną można zablokować lub odblokować za pomocą zwykłego klucza lub mechanicznej części klucza.

W przypadku modeli nieskonfigurowanych z siłownikiem klucza do kłapy tylnej, kłapę tylną można otworzyć lub zamknąć bezpośrednio za pomocą zewnętrznego uchwytu na kłapie tylnej.

Kłapę tylną można otworzyć lub zamknąć za pomocą zewnętrznego uchwytu na kłapie tylnej.



Uwaga: Podczas jazdy kłapa tylna musi być całkowicie zamknięta, aby uniknąć jej przypadkowego otwarcia.

Przed wyruszeniem


Okna

! Pozostawianie osób lub zwierząt domowych w pojeździe z zamkniętymi szybami jest niebezpieczne. Mogą zemdlec z powodu wysokiej temperatury, doznać trwałych obrażeń lub nawet umrzeć z powodu udaru cieplnego. Nie należy pozostawiać dzieci, osób dorosłych niezdolnych do samodzielnego poruszania się ani zwierząt domowych w pojeździe z zamkniętymi oknami, zwłaszcza w ciepłe lub gorące dni.


Elektryczne szyby

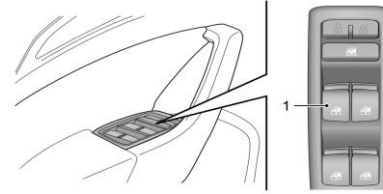
! Podczas obsługi elektrycznie sterowanej szyby należy zachować ostrożność. Istnieje ryzyko powstania obrażeń, zwłaszcza w przypadku dzieci. Podczas zamykania szyby należy zachować szczególną ostrożność. Upewnić się, że podczas ruchu szyby nie utknęły w niej żadne przedmioty.

Szyba w drzwiach kierowcy

W drzwiach kierowcy znajdują się 4 przełączniki szyb . Za pomocą tych 4 przełączników można obsługiwać odpowiednio szyby drzwi kierowcy, szyby przednich drzwi pasażera i szyby tylnych drzwi.

Nacisnąć przednią część przełącznika, aby otworzyć szybę. Podnieść przednią część przełącznika, aby zamknąć szybę.

Kierowca może obsługiwać przełącznik blokady , aby wyłączyć elektryczne szyby dla pasażerów z tyłu. Aby włączyć tę funkcję, należy ponownie nacisnąć przełącznik blokady.



Funkcja automatycznego podnoszenia/opuszczania okna

Pojazd może być skonfigurowany z funkcją obsługi jednym przyciskiem w górę/w dół lub jednym przyciskiem w dół; należy zapoznać się z aktualną konfiguracją pojazdu. Przełącznik szyb (1) posiada 2 biegi: automatyczny w górę/w dół oraz skokowy w górę/w dół, co pozwala wygodnie sterować procesem podnoszenia/opuszczania szyby. Krótko nacisnąć przełącznik w dół by włączyć drugi bieg, a szyba automatycznie przesunie się w górę lub w dół.


Wznowienie funkcji automatycznego podnoszenia/opuszczania

Jeśli przewód akumulatora pojazdu zostanie ponownie podłączony po odłączeniu, lub jeśli akumulator został rozładowany jeden raz, lub jeśli funkcja zapobiegająca przycięciu została włączona 3 razy w tym samym położeniu, gdy szyba podnosi się do góry, funkcja automatycznego podnoszenia/opuszczania może nie działać; aby przywrócić tę funkcję, należy ją ponownie zaprogramować.

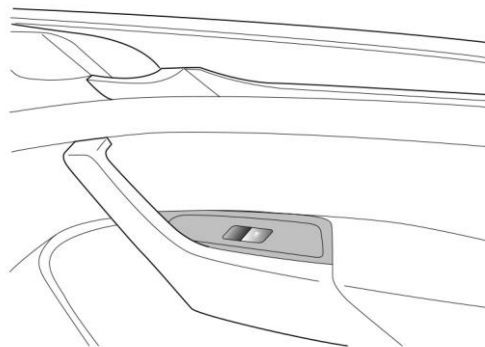
Przed wyruszeniem

Zamknąć wszystkie drzwi, pociągnąć przełącznik podnoszenia/opuszczania szyby do góry, aż szyba zostanie całkowicie zamknięta, przytrzymać przełącznik przez około kilka sekund po całkowitym zamknięciu szyby; następnie nacisnąć przełącznik podnoszenia/opuszczania szyby do momentu całkowitego otwarcia szyby, przytrzymać przełącznik przez około kilka sekund po całkowitym otwarciu szyby, funkcja automatycznego podnoszenia/opuszczania zostanie przywrócona.

Szyby w drzwiach pasażera

W każdych drzwiach pasażera znajduje się tylko jeden przełącznik szyb , który może obsługiwać tylko odpowiednie szyby w drzwiach pasażera.

Nacisnąć przednią część przełącznika, aby otworzyć szybę. Podnieść przednią część przełącznika, aby zamknąć szybę.



Uwaga: Elektryczne szyby mogą działać tylko wtedy, gdy stacyjka znajduje się w położeniu "ON".

Przed wyruszeniem

Siedzenia

Regulacja fotela kierowcy

! Nie należy przeprowadzać regulacji fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu. W przeciwnym razie może dojść do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

Ręcznie regulowany fotel kierowcy



Przesuwanie do przodu/do tyłu

Pociągnąć do góry uchwyt (1) i przesunąć siedzisko do żądanej pozycji. Zwolnić drążek (1) i sprawdzić, czy siedzisko jest zablokowane we właściwym położeniu.

Regulacja oparcia

! Nie należy nadmiernie odchyłać fotela kierowcy, ponieważ pas bezpieczeństwa zapewnia maksymalną ochronę, gdy kąt między oparciem a pozycją pionową wynosi około 25°.

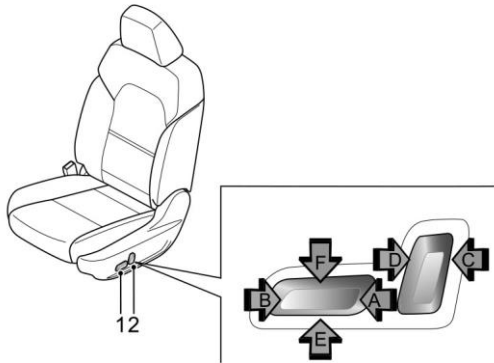
Pochylając ciało lekko do przodu, pociągnąć do góry uchwyt regulacyjny (2), oparcie siedzenia odbije się automatycznie, a następnie oprzeć się o oparcie siedzenia, aby ustawić je pod żądanym kątem. Zwolnić drążek (2) i sprawdzić, czy siedzisko jest zablokowane we właściwym położeniu.

Regulacja wysokości siedziska

Aby podnieść wysokość siedziska, pociągnąć do góry uchwyt regulacyjny (3), a aby obniżyć wysokość siedziska, nacisnąć uchwyt (3). Podczas dokonywania istotnych regulacji należy kolejno pociągnąć w górę lub nacisnąć uchwyt (3).

Przed wyruszeniem

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy



Ostrzeżenie

Niezależnie od miejsca umieszczenia stacyjki, fotel można dowolnie regulować. Sterowanie elektryczne jest energochłonne, co może doprowadzić do rozładowania akumulatora.

Przesuwanie do przodu/do tyłu

Gdy przycisk (1) zostanie przesunięty do przodu (strzałka A), siedzisko przesunie się do przodu, a gdy siedzisko przesunie się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać przesuwanie się siedziska.

Gdy przycisk (1) zostanie wciśnięty do tyłu (strzałka B), siedzisko przesunie się do tyłu, a gdy siedzisko przesunie się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać przesuwanie się siedziska.

Regulacja oparcia

! Nie należy nadmiernie odchylać fotela kierowcy, ponieważ pas bezpieczeństwa zapewnia maksymalną ochronę, gdy kąt między oparciem a pozycją pionową wynosi około 25°.

Gdy przycisk (2) zostanie obrócony do przodu (strzałka C), oparcie siedzenia odchyli się do przodu, a gdy oparcie siedzenia odchyli się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (2), aby zatrzymać odchylanie.

Gdy przycisk (2) zostanie obrócony do tyłu (strzałka D), oparcie siedzenia odchyli się do tyłu, a gdy oparcie siedzenia odchyli się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (2), aby zatrzymać odchylanie.

Regulacja wysokości siedziska

Gdy przycisk (1) zostanie pociągnięty do góry (strzałka E), poduszka przesunie się do góry. Gdy poduszka podniesie się do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać ruch poduszki.

Gdy przycisk (1) zostanie naciśnięty w dół (strzałka F), poduszka przesunie się w dół. Gdy poduszka opadnie do żądanej pozycji, zwolnić przycisk (1), aby zatrzymać ruch poduszki.

Przed wyruszeniem

Regulacja fotela pasażera z przodu

Ręcznie regulowany fotel pasażera z przodu

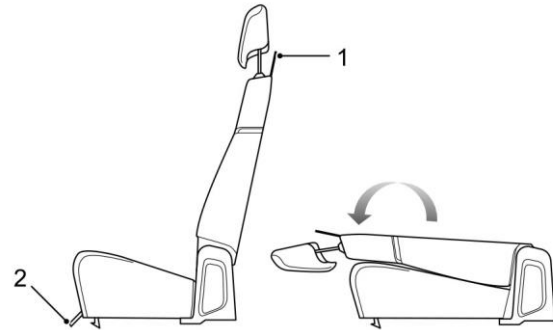
Można regulować tylko przesuwanie do przodu/do tyłu oraz oparcie siedzenia, a jego regulacja jest taka sama jak ręczna regulacja fotela kierowcy.

Elektrycznie regulowany fotel pasażera z przodu

Regulacja następuje tak samo jak w przypadku regulowanego fotela kierowcy.

Regulacja siedzeń dla pasażerów z tyłu

Siedzenia składane do przodu

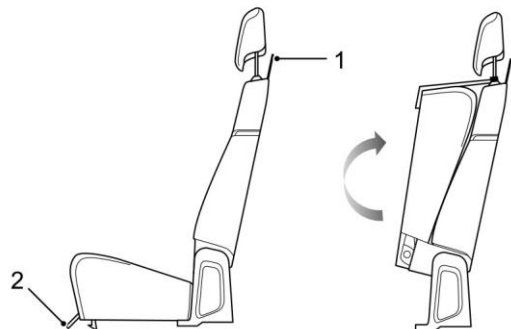


Pociągnąć za pasek (1), aby odblokować oparcie, złożyć oparcie do przodu, aż oprze się o siedzisko.

Przywracając siedzenie do pierwotnej pozycji, odchylić oparcie maksymalnie do tyłu i nacisnąć oparcie siedzenia, aby je zablokować. Podczas przywracania fotela do pierwotnej pozycji należy zwrócić uwagę, aby klamra pasa bezpieczeństwa nie utknęła między tylnym siedzeniem a panelem za tylnym siedzeniem.

Przed wyruszeniem

Składanie siedzeń do tyłu

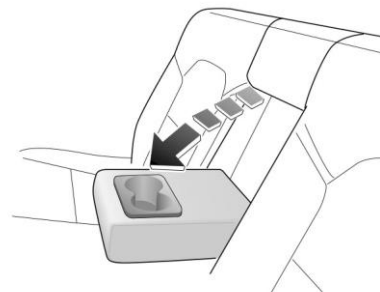


Pociągnąć taśmę (2) do przodu poniżej, aby odblokować siedzisko, złożyć je do tyłu, aż oprze się o oparcie. Wyjąć haczyk z torby nad pasami (2), następnie zaczepić go o pręt prowadzący zagłówka.

Przywracając siedzenie do pierwotnego położenia, należy zdjąć haczyk z pręta zagłówka, złożyć siedzisko do maksymalnie przedniej części i docisnąć je, aby zablokować siedzisko na korpusie.

Centralny podłokietnik

Pociągnąć w dół i popchnąć do przodu, aby użyć.



Ostrzeżenie

Nie należy siadać na środkowym podłokietniku ani umieszczać na nim ciężkich przedmiotów.

Przed wyruszeniem

Zaglówek

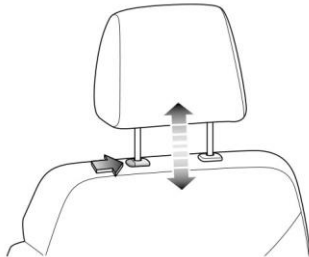
Uwaga: Dotyczy pojazdów z regulowanym zagłówkiem.



Abym zmniejszyć ryzyko urazu szyi lub głowy, zagłówki powinny być tak wyregulowane, aby podtrzymywał tył głowy, ale nie szyję. Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować zagłówki przednich i tylnych rzędów i upewnić się, że znajdują się one w pozycji zablokowanej (tzn. w pozycji zapewniającej bezpieczne użytkowanie). Nie należy regulować zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

Nacisnąć przycisk ze strzałką, aby przesunąć zagłówek w dół lub pociągnąć go w górę w celu ustawienia go w żądanym położeniu.

Po ustawieniu w odpowiedniej pozycji zagłówek można wysunąć.



System bezpieczeństwa pasażerów

Prawidłowa pozycja siedząca

Fotel i jego układ zabezpieczający pasażerów zostały zaprojektowane w taki sposób, aby w razie wypadku ograniczyć do minimum obrażenia

ciała. Aby uzyskać optymalną skuteczność, należy przestrzegać następujących zaleceń.

- Nie należy ustawiać fotela bliżej kierownicy niż jest to konieczne.
- Nie należy nadmiernie odchyłać fotela. Ustawić nachylenie oparcia pod kątem nie większym niż 30°, tak aby siedzieć w pozycji wyprostowanej z lekko ugiętymi ramionami i podstawą kręgosłupa maksymalnie cofniętą.
- Zagłówek powinien być wyregulowany tak, aby jego środek znajdował się na poziomie tyłu głowy, a nie szyi.
- Pas w odcinku ramiennym powinien przechodzić przez środek ramienia (w razie potrzeby wyregulować jego wysokość), natomiast pas biodrowy powinien ściśle przylegać do bioder, a nie do brzucha.

Przed wyruszeniem

Pasy bezpieczeństwa



Niewłaściwe zapięcie lub użycie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Pasy bezpieczeństwa to spręż ratujący życie. Podczas kolizji pasażerowie bez pasów mogą zderzyć się z elementami pojazdu lub zostać z niego wyrzuceni, co może spowodować obrażenia u nich samych lub u innych pasażerów.

Podczas jazdy samochodem kierowca i każda osoba dorosła (lub dziecko o wroście osoby dorosłej) muszą zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa. **NIE WOLNO** luzować pasa poprzez odciąganie go od ciała. Aby zachować pełną skuteczność, pasy muszą przez cały czas ściśle przylegać do ciała. Unikać noszenia grubej, obszernej odzieży. Przełożyć pas barkowy pasa bezpieczeństwa przez środek ramienia, a pas biodrowy blisko ciała, tak aby przechodził przez biodra. Surowo zabrania się używania luźnych i skręconych pasów bezpieczeństwa, a pasy nie mogą być skręcone w chwili zapinania.

Nigdy nie używać pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby i nie używać go do zabezpieczenia dodatkowego przedmiotu lub dziecka. Każdy pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę. Zapinanie pasa bezpieczeństwa wokół dziecka utrzymanego w ramionach pasażera jest niebezpieczne.

Podczas zapinania pasa bezpieczeństwa należy upewnić się, że pas nie jest skręcony ani luźny. W przeciwnym razie płynna praca pasa może zostać zakłócona. Przycisk zwalnający klamrę musi być skierowany na zewnątrz.



Nie należy trzymać dziecka lub niemowlęcia na kolanach. Siła zderzenia może zwiększyć masę ciała, uniemożliwiając utrzymanie dziecka.

Nie dopuszczać do przedostania się ciał obcych (zwłaszcza słodzonych potraw i napojów) do zamka pasa bezpieczeństwa, ponieważ substancje te mogą spowodować jego uszkodzenie.

Jeśli pas bezpieczeństwa został użyty w poważnym wypadku lub wykazuje poważne zużycie, lub został przecięty, lub wzrokowy miernik obciążenia wskazuje, że pas bezpieczeństwa nie jest już sprawny, zespół pasów bezpieczeństwa musi zostać wymieniony.

Kobiety w ciąży powinny zasięgnąć porady lekarza na temat najbezpieczniejszego sposobu zapinania pasów bezpieczeństwa.

Pasów bezpieczeństwa nie wolno w żaden sposób przerabiać ani modyfikować, ponieważ takie zmiany mogą spowodować, że pas nie będzie działał. Nie należy próbować demontować, naprawiać ani smarować mechanizmów zwijacza lub klamry.

Każdy pas bezpieczeństwa jest wyposażony w zwijacz. Przy powolnym wyciąganiu pasa bezpieczeństwa zwijacz może zapewnić swobodne zwinięcie pasa. Jeśli jednak pas bezpieczeństwa zostanie wyciągnięty zbyt szybko lub pod wpływem gwałtownego uderzenia (nagle hamowanie, przyspieszenie, ostry zakręt), pas bezpieczeństwa zostanie zablokowany. Szczegółowe informacje na temat metod ustawiania znajdują się w części "Pasy bezpieczeństwa" w rozdziale Konserwacja i serwis.

Przed wyruszeniem



Gdy pas bezpieczeństwa nie jest używany, należy całkowicie zwinąć taśmę pasa bezpieczeństwa, wyprostować taśmę i umieścić końcówkę na swoim miejscu oraz utrzymywać taśmę i końcówkę w czystości, aby zapobiec zakurzeniu i zanieczyszczeniu.

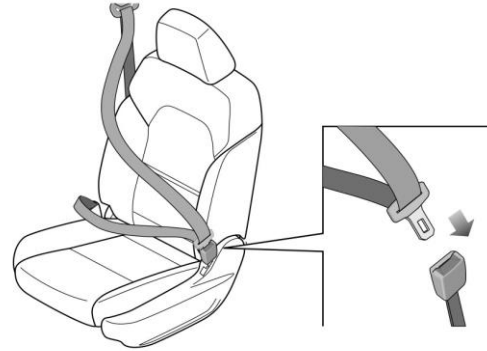
Należy uważać, aby nie dopuścić do zniszczenia pasa przez środki polerujące, oleje i chemikalia (zwłaszcza kwas akumulatorowy). Pas można bezpiecznie czyścić wodą z łagodnym mydłem. Po zużyciu, zniszczeniu lub uszkodzeniu pasa należy wymienić zespół pasa bezpieczeństwa.

Fotele kierowcy i pasażera z przodu pojazdów tej serii mogą być skonfigurowane z regulowanymi pasami bezpieczeństwa z ograniczeniem siły bez napinacza, a tylne siedzenia są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.



Włożyć klamrę do sprzączki aż do usłyszenia wyraźnego kliknięcia, które oznacza, że pas jest zablokowany.

Regulowany pas bezpieczeństwa z ograniczeniem siły nacisku bez napinacza



Zapinanie

Pas bezpieczeństwa należy płynnie wysunąć, przeciągnąć przez ramię, aby zapiąć go przed ciałem; sprawdzić, czy pas nie jest skręcony lub związany, a następnie wcisnąć wsunąć klamrę do zatrzasku.

Odpinanie

Nacisnąć czerwony przycisk na klamrze; element blokujący wyskoczy pod wpływem siły sprężystości. Przesunąć ręcznie blokadę do tyłu, aby automatyczny zwijacz pasa bezpieczeństwa mógł łatwiej napiąć cały pas.

Przed wyruszeniem

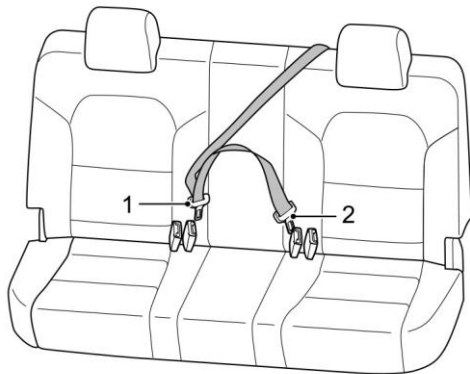
Trzypunktowy pas po obu stronach tylnych siedzeń

Metody zapinania i luzowania trzypunktowych pasów bezpieczeństwa po obu stronach tylnych siedzeń są takie same jak w przypadku pasów przednich.

Trzypunktowy pas na środku tylnych siedzeń

Zapinanie

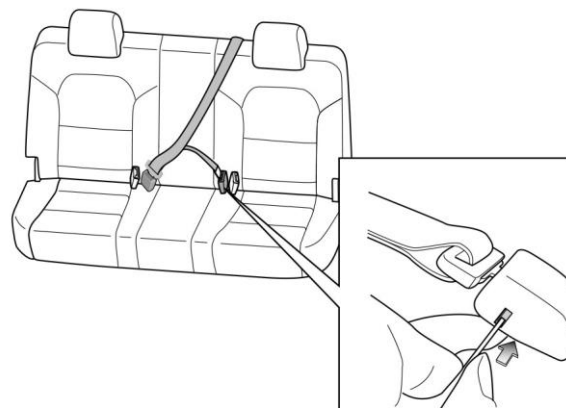
Wyciągnąć pas bezpieczeństwa z tylnej ćwiartki, wcisnąć stałą wypustkę (2) do lewej klamry, następnie ruchomą wypustkę (1) przełożyć przez brzuch i wcisnąć do prawej klamry.



Odpinanie

Odblokowanie ruchomej zakładki (1) następuje po naciśnięciu czerwonego przycisku na prawej klamrze.

Stałą zakładkę (2) można wyciągnąć wkładając klucz lub inny ostry przedmiot do lewego otworu odblokowującego klamrę. Przesunąć ręcznie blokadę do tyłu, aby automatyczny zwijacz pasa bezpieczeństwa mógł łatwiej napiąć cały pas.



Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa

Szczegółowy opis "Lampki ostrzegawczej pasa bezpieczeństwa" znajduje się w części „Centrum komunikatów” i "Lampki ostrzegawcze i wskaźniki" w tym rozdziale.

Przed wyruszeniem

System regulacji wysokości pasa

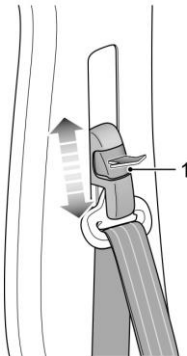


Upewnić się, że regulator suwaka jest zabezpieczony po dokonaniu regulacji.

Nie należy regulować wysokości pasa bezpieczeństwa kierowcy podczas jazdy, ponieważ może to spowodować utratę panowania nad pojazdem.

Można regulować tylko wysokość fotela kierowcy i pasa barkowego przedniego fotela pasażera.

Pociągnąć przycisk (1) na zewnątrz i przesunąć pionowy regulator na górze pasa w górę i w dół, aby dopasować go do wzrostu pasażera. Zwolnić przycisk (1) w odpowiednim położeniu, pociągnąć mocno pas bezpieczeństwa, aby upewnić się, że regulator wysokości został pewnie zablokowany.



Poduszka(i) powietrzna(e)



Żaden system bezpieczeństwa nie jest w stanie zapewnić pełnej ochrony przed obrażeniami ciała lub śmiercią w przypadku poważnej kolizji. Może dojść do obrażeń lub śmierci, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa zostaną prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne prawidłowo zadziałają.

Po napełnieniu poduszki powietrznej niektóre jej elementy są gorące - NIE DOTYKAĆ ich, dopóki nie ostygną.

Poduszka powietrzna napełnia się ze znaczną siłą i może spowodować otarcia twarzy i inne obrażenia. Skutki te można zminimalizować, jeśli pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.

Fotel kierowcy powinien być ustawiony tak, aby był odsunięty jak najdalej do tyłu, zachowując przy tym pozycję pozwalającą na właściwą kontrolę nad pojazdem.

Kierownicę należy zawsze trzymać za jej obręcz, aby poduszka powietrzna mogła się napełnić bez przeszkód.

Do pokrywy kierownicy lub pokrywy modułu poduszki powietrznej nie wolno mocować żadnych akcesoriów, np. uchwytu na telefon komórkowy, uchwytu na kubek, kasyety itp. ani przyklejać/wkładać żadnych przedmiotów. W przeciwnym razie przedmioty te mogą przeszkadzać w napełnianiu poduszki powietrznej lub po napełnieniu poduszki powietrznej zostaną wrzucone do wnętrza pojazdu, powodując obrażenia ciała pasażerów.

Nie wolno dopuścić, aby osoba znajdująca się w kabinie utrudniała prawidłowe działanie poduszki powietrznej, stawiając stopy, kolana itp. na pokrywie modułu poduszki powietrznej lub w jej bezpośredniej bliskości.

Przed wyruszeniem

Nie należy próbować zdejmować lub przebijać osłony kierownicy, ani gwałtownie w nią uderzać.

Nie wolno dopuścić, aby inna osoba, zwierzę lub przedmiot zajmowały przestrzeń między kierowcą a zasięgiem działania poduszki powietrznej. To samo dotyczy strony pasażera, jeśli zainstalowana jest tam poduszka powietrzna.

Nie należy podejmować prób konserwacji kierownicy, kolumny kierownicy, jakiegokolwiek elementu systemu poduszek powietrznych, ani elementów poduszek powietrznych. Może to spowodować niezamierzone uruchomienie systemu, co może doprowadzić do obrażeń ciała.

Nie należy w żaden sposób modyfikować przedniej części pojazdu, ponieważ może to mieć negatywny wpływ na zadziałanie poduszek powietrznych.

Jeśli pojazd ma być złomowany, niewyzwolone poduszki powietrzne są potencjalnie niebezpieczne i powinny być wyzwolone w kontrolowanym środowisku. Czynność ta musi być wykonana przez profesjonalny personel.

Ten model pojazdu może być wyposażony w poduszkę powietrzną kierowcy, czołową poduszkę powietrzną pasażera, poduszkę powietrzną po stronie przedniego fotela i poduszkę powietrzną z kurtynami bocznymi.

Uwaga: Poduszka powietrzna jest dodatkowym zabezpieczeniem, natomiast pas bezpieczeństwa jest nadal głównym zabezpieczeniem i musi być zapięty podczas jazdy.

Ostrzeżenie

- W momencie aktywowania poduszki powietrznej może być słyszalny głośny hałas i uwalniana niewielka ilość gazu oraz pyłu przypominającego dym. Dym ten nie stanowi zagrożenia dla zdrowia. Pył może być drażniący dla skóry, dlatego należy go zmyć wodą z mydłem.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby poduszki powietrzne były wymieniane przez naszego dealera serwisowego co 10 lat. Jeśli pojazd zostanie sprzedany, jego właściciel jest zobowiązany do poinformowania nabywcy o wymienionych powyżej przestrogach i ostrzeżeniach. Obowiązek ten jest spełniony poprzez przekazanie niniejszej instrukcji (patrz podręcznik gwarancji i serwisu) nowemu właścicielowi.

Przed wyruszeniem

Kontrola poduszek powietrznych



Jeśli po włączeniu zapłonu lampka ostrzegawcza nie zapala się lub wyłącza po 6 sekundach, lub zapala się podczas jazdy, oznacza to, że poduszka powietrzna jest uszkodzona. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

„Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)” na zestawie wskaźników będzie migać przez 6 sekund za każdym razem, gdy zapłon



zostanie ustawiony w pozycji ON, co oznacza, że trwa kontrola poduszki powietrznej.

Aktywowanie poduszki powietrznej



Nieprawidłowa pozycja siedząca lub siedzenie albo opieranie się w pobliżu poduszki powietrznej spowoduje poważne, a nawet śmiertelne obrażenia w momencie uwolnienia poduszki powietrznej.

Aby ograniczyć obrażenia powstałe podczas aktywowania poduszki powietrznej, pas bezpieczeństwa musi być zawsze prawidłowo zapięty. Kierowca i pasażer z przodu muszą mieć prawidłową pozycję siedzącą i dostosować swoje miejsca siedzące tak, aby znajdowali się wystarczająco daleko od przedniej poduszki powietrznej, co pozwoli uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku wyzwolenia poduszki powietrznej. W przypadku pojazdów wyposażonych w boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne należy również zadbać o to, aby kończyny górne znajdowały się wystarczająco daleko od boku pojazdu, co pozwoli uniknąć obrażeń w wyniku wyzwolenia poduszki powietrznej.

Po aktywowaniu poduszki powietrznej dzieci, które nie są odpowiednio zabezpieczone, mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet zginąć. Nie należy pozwalać dzieciom na jazdę w pojeździe bez zabezpieczenia, zabronione jest też wystawianie jakiegokolwiek części ciała przez okno.

Wystąpienie poduszki powietrznej może spowodować otarcia lub stłuczenia powierzchni ciała lub oparzenia w wyniku eksplozji.

W przestrzeni zajętej przez napełnioną poduszkę powietrzną nie może znajdować się żadna przeszkoda. Zabrania się umieszczania jakichkolwiek przedmiotów pomiędzy pasażerem a poduszką powietrzną. Zabrania się mocowania lub umieszczania jakichkolwiek przedmiotów na osłonie kierownicy lub osłonie przedniej poduszki

Przed wyruszeniem

powietrznej, zestawu wskaźników i w ich pobliżu. Zabrania się umieszczania akcesoriów wokół systemu poduszek powietrznych. Jeśli między pasażerem a poduszką powietrzną znajduje się przeszkoda, poduszka powietrzna może nie zostać prawidłowo napełniona lub wcisnąć przeszkodę w ciało pasażera, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Nie należy uderzać w poduszkę powietrzną, aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku wyzwolenia poduszki powietrznej.

Po uruchomieniu poduszki powietrznej niektóre jej elementy są gorące, dlatego nie należy jej dotykać przed ostygnięciem.

W przypadku zderzenia moduł sterujący poduszkami powietrznymi wykrywa zmianę prędkości spowodowaną zderzeniem, aby określić siłę wyzwolenia poduszek powietrznych. Poduszka powietrzna zostanie wyzwolona natychmiast i z dużą siłą wraz z głośnym dźwiękiem.

Gdy pojazd ulegnie poważnemu zderzeniu czołowemu, w pełni napełniona poduszka powietrzna wraz z prawidłowo zapiętym pasem bezpieczeństwa może ograniczyć ruch kierowcy i pasażera z przodu, zmniejszając tym samym ryzyko obrażeń głowy i klatki piersiowej. W przypadku pojazdów wyposażonych w boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne, jeśli bok pojazdu ulegnie poważnemu uszkodzeniu, w pełni rozwinięta boczna poduszka powietrzna utworzy poduszkę powietrzną między pasażerem a bokiem pojazdu, zmniejszając w ten sposób ryzyko obrażeń ciała pasażera.

Gdy siedzisz wyprostowany w fotelu i opierasz się o oparcie fotela, pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna mogą zapewnić najskuteczniejszą ochronę. W przypadku poważnej kolizji poduszka powietrzna napełnia się gwałtownie. Jeśli w takim momencie kierowca lub pasażer nie korzysta prawidłowo z pasów bezpieczeństwa, a także pochyła ciało do przodu, obraca się lub przyjmuje inną nieprawidłową

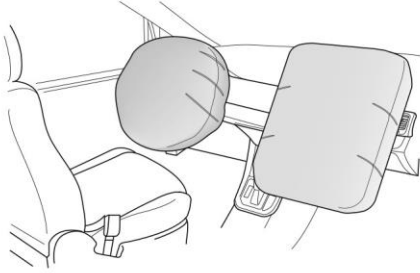
postawę, istnieje duże prawdopodobieństwo odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku wypadku.

Ostrzeżenie

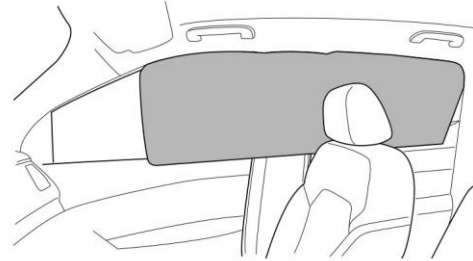
- Poduszka powietrzna nie może chronić dolnej części ciała pasażera.
- Poduszka powietrzna nie jest zaprojektowana na wypadek kolizji tylnej lub lekkiego zderzenia czołowego lub przewrócenia się pojazdu i nie działa podczas hamowania awaryjnego.
- Napełnienie i skurczenie się poduszki powietrznej następuje w bardzo krótkim czasie i nie zapewnia ochrony przed skutkami ewentualnego drugiego uderzenia.
- Po wyzwoleniu poduszka powietrzna natychmiast się zmniejszy, aby kierowca mógł bez przeszkód patrzeć przed siebie.

Przed wyruszeniem

- Schemat obszaru rozwinięcia poduszek powietrznych kierowcy i pasażera z przodu



- Schemat obszaru rozwinięcia bocznych kurtyn powietrznych.



- Schemat obszaru rozwinięcia bocznych poduszek powietrznych dla przednich siedzeń



Przed wyruszeniem

Przednia poduszka powietrzna



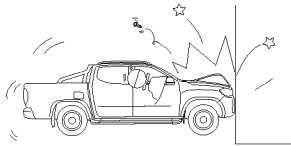
Nie należy montować fotelików dziecięcych na przednim siedzeniu pasażera. Wyrzelenie przedniej poduszki powietrznej spowoduje poważne obrażenia lub śmierć dzieci.

Kierowca i pasażer z przodu nie mogą dopuścić, aby ich stopy, kolana lub inne części ciała stykały się z osłoną przedniej poduszki powietrznej lub zbliżyły się do niej

Poduszka powietrzna może zadziałać w przypadku gwałtownego wstrząsu lub przypadkowego uderzenia w podwozie pojazdu. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po wyboistej drodze, aby uniknąć obrażeń spowodowanych przypadkowym wyzwoleniem poduszki powietrznej.

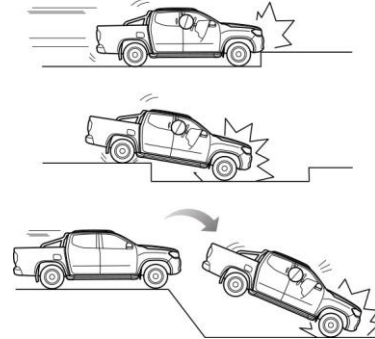
Przednia poduszka powietrzna została zaprojektowana tak, aby rozwinąć się w przypadku zderzenia czołowego lub podobnej kolizji. Poduszka powietrzna zostanie rozwinięta w każdej z poniższych sytuacji.

- Uderzenie czołowe przy stosunkowo dużej prędkości w litą ścianę, która nie ulegnie przesunięciu ani odkształceniu.



- Gdy podwozie pojazdu jest poważnie uszkodzone. W przypadku zderzenia pojazdu z krawężnikiem, krawędzią chodnika lub litą powierzchnią i wpadnięcia do głębokiego rowu lub głębokiej dziury,

lub gwałtownego kontaktu z podłożem po skoku pojazdu, gdy dojdzie do poważnego uszkodzenia podwozia.



Przed wyruszeniem

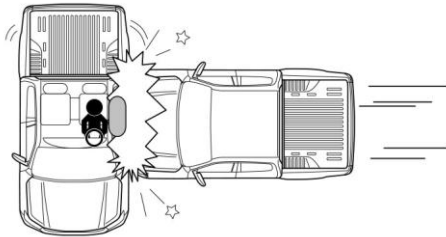
Boczna poduszka powietrzna



Struktura i materiał siedzenia ma decydujące znaczenie dla działania poduszki powietrznej. Dlatego nie należy montować pokrowca na siedzenie, co ograniczy wyzwolenie bocznej poduszki powietrznej.

W przypadku poważnego zderzenia bocznego, boczna poduszka powietrzna fotela przedniego po stronie narażonej na uderzenie wysunie się z pokrywy fotela i zostanie szybko wyzwolona. Boczna poduszka powietrzna po stronie, która nie jest narażona na uderzenie, nie zostanie wyzwolona. Boczna poduszka powietrzna zostanie wyzwolona w każdej z poniższych lub podobnych sytuacji.

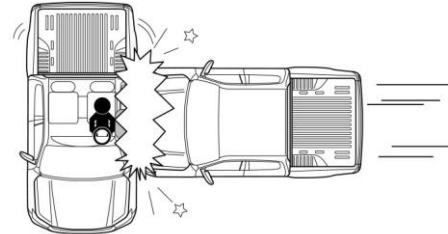
- Zderzenie boczne występuje między pojazdem a zwykłym samochodem osobowym przy stosunkowo dużej prędkości.



Boczne kurtyny powietrzne

W przypadku silnego zderzenia bocznego boczna kurtyna powietrzna po stronie narażonej na uderzenie wyskoczy z podsufitki i szybko się rozwinie. Boczna kurtyna powietrzna po stronie, która nie jest narażona na uderzenie, nie zostanie wyzwolona. Boczna kurtyna powietrzna uruchomi się w jednej z poniższych lub podobnych sytuacji.

- Zderzenie boczne występuje między pojazdem a zwykłym samochodem osobowym przy stosunkowo dużej prędkości.



Przed wyruszeniem

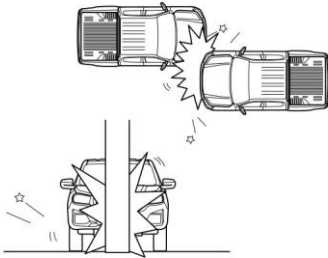
Warunki aktywowania poduszki powietrznej

Poduszka powietrzna zadziała w zależności od obiektu, z którym doszło do zderzenia, kierunku i przeciążenia w pojeździe, a nie jego prędkości. Gdy siła uderzenia w karoserię pojazdu jest pochłaniana lub rozpraszana, poduszka powietrzna może się nie zadziałać; w zależności od warunków uderzenia podczas wypadku, poduszka powietrzna może czasami wybuchnąć. Stopień uszkodzenia pojazdu nie powinien być brany pod uwagę przy ocenie stopnia rozwinięcia poduszki powietrznej.

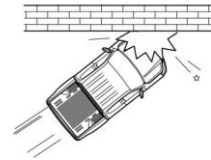
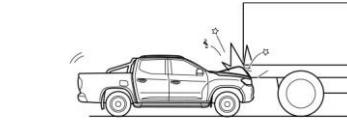
Przednia poduszka powietrzna

Boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać w żadnej z poniższych lub podobnych sytuacji.

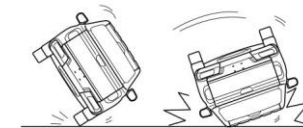
- Gdy kierunek uderzenia odbiega od środka pojazdu.
- Gdy dojdzie do zderzenia czołowego z solidnym słupem elektrycznym, słupkiem znaku drogowego, drzewami i innymi małymi obiektami.



- Uderzenie w dolną część klapy tylnej samochodu ciężarowego; uderzenie typu przebijającego w samochód ciężarowy lub pojazdy o wyższym podwoziu.
- Zderzenie czołowe z barierką ochronną.



- Uderzenie boczne lub tylne.
- Przewrócenie się pojazdu.

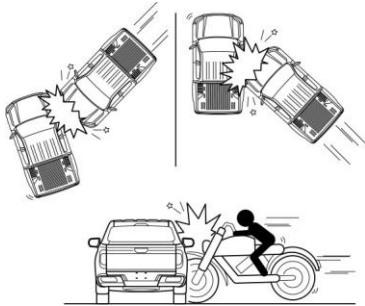


Przed wyruszeniem

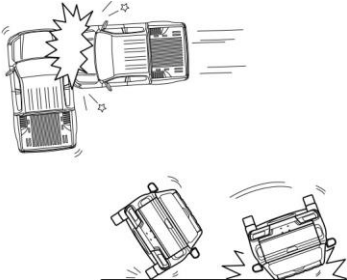
Boczna poduszka powietrzna i boczne kurtyny powietrzne

Boczna poduszka powietrzna i boczna kurtyna powietrzna mogą nie zadziałać w żadnej z poniższych lub podobnych sytuacji.

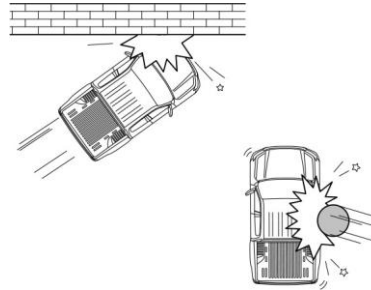
- Uderzenie pod pewnym kątem z boku.
- Zderzenie boczne z motocyklem dwukołowym.



- Uderzenie boczne w przednią część pojazdu.
- Uderzenie boczne w tył pojazdu.
- Przewrócenie się pojazdu.



- Zderzenie czołowe z barierką ochronną.
- Zderzenie boczne w słup.



- Zderzenie czołowe z nieruchomym lub poruszającym się pojazdem.
- Uderzenie w tył.



Przed wyruszeniem

Wymiana elementów systemu poduszek powietrznych po kolizji



W wyniku kolizji może dojść do uszkodzenia systemu poduszek powietrznych. W związku z tym system poduszek powietrznych może nie działać prawidłowo, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas przyszłych kolizji, co może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci. Aby system poduszek powietrznych zachował sprawność po kolizji, należy skontaktować się z punktem serwisowym w celu dokonania niezbędnej wymiany podzespołów.

Po napełnieniu się poduszki powietrznej konieczna jest wymiana elementów systemu poduszek powietrznych. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Foteliki dla dzieci (nie są dostarczane z pojazdem)



Może spowodować śmierć lub poważne obrażenia!

Poduszka powietrzna może doprowadzić do śmierci dzieci poniżej 12 roku życia. Zabrania się montowania na przednim siedzeniu fotelika dla dzieci lub niemowląt skierowanego tyłem do kierunku jazdy, w przeciwnym razie spowoduje to poważne obrażenia dzieci lub niemowląt lub śmierć w momencie zadziałania poduszki powietrznej. Usiąść jak najdalej od poduszki powietrznej.



Przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dla niemowląt lub dzieci, jeśli instalujesz lub używasz takiego urządzenia.

UWAGA: Punkty mocowania fotelików samochodowych dla dzieci są zaprojektowane tak, aby wytrzymały tylko obciążenia wywierane przez prawidłowo zamocowane foteliki. W żadnym wypadku nie mogą być one używane do zapinania pasów bezpieczeństwa przez dorosłych, upręży ani do mocowania innych przedmiotów lub wyposażenia pojazdu.

Ponieważ dziecko o wiele łatwiej niż osoba dorosła może doznać obrażeń w wyniku działania napełnionej poduszki powietrznej, zaleca się, aby dziecko poniżej 12 roku życia zajmowało tylne siedzenie. Zazwyczaj niemowlęta w wieku poniżej 2 lat powinny używać fotelika dla niemowląt, a dzieci w wieku poniżej 2-4 lat powinny korzystać z fotelika dla dzieci. Na rynku dostępne są foteliki zarówno dla niemowląt jak i dzieci.

Przed wyruszeniem

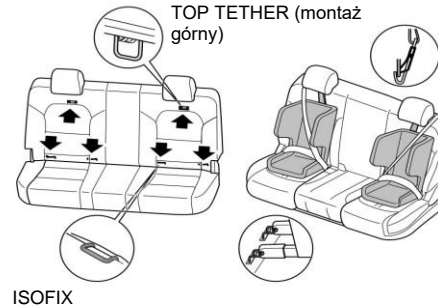
Ponieważ istnieją różne rozmiary i typy fotelików dla niemowląt i dzieci, zaleca się wybranie odpowiedniego fotelika dopasowanego do wieku i wagi niemowlęcia lub dziecka, aby zapewnić mu najlepszą ochronę. Jednocześnie należy sprawdzić, czy fotelik jest odpowiedni dla danego pojazdu.

Mocowanie fotelików dziecięcych

Ten pojazd ma 4 standardowe zapięcia ISOFIX na potrójnym tylnym siedzeniu, a niektóre modele mają również 2 punkty TOP TETHER na tylnym siedzeniu. Przy demontażu i montażu należy przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta fotelika dziecięcego.

Metody instalacji fotelików dla dzieci

- 1 Poprowadzić górny pasek mocujący przez oparcie fotela i przymocować go do odpowiedniego zaczepu mocowania fotelika dziecięcego, uważając, aby nie skrócić paska. Podczas mocowania należy upewnić się, że górny pas przechodzi przez zagłówek fotela (Ten krok dotyczy tylko tych modeli, które posiadają mocowanie TOP TETHER). Jeśli nie używa się dolnych punktów mocowania ISOFIX, użyć pasa bezpieczeństwa, aby zakończyć montaż zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.
- 2 Wsunąć fotelik dziecięcy w zaczepy mocujące ISOFIX, aż zostanie pewnie zatrzaśnięty; słyszalny dźwięk "kliknięcia" oznacza, że fotelik został zamontowany na swoim miejscu.
- 3 Po prawidłowym zamontowaniu systemu ISOFIX należy docisnąć fotelik dziecięcy ciałem i napiąć pasek mocujący ISOFIX, aby stabilnie zamocować fotelik w pojeździe.



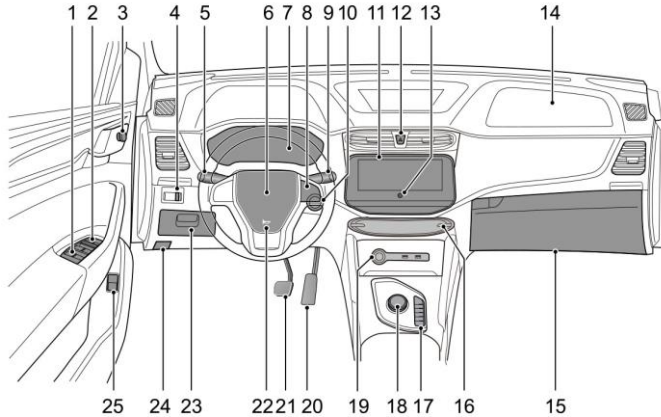
ISOFIX

Ostrzeżenie

Zaleca się umieszczenie fotelika dla niemowląt lub dzieci na tylnym siedzeniu. Jeśli fotelik dla niemowląt lub dzieci ma być umieszczony na przednim siedzeniu, niemowlę lub dziecko musi być zwrócone przodem do kierunku jazdy. Bez względu na miejsce montażu należy zapewnić odpowiednie zabezpieczenie fotelika dla niemowląt lub dzieci. Należy pamiętać, że niezabezpieczony fotelik dziecięcy lub niemowlęcy może się przesunąć i uderzyć w innych pasażerów w przypadku zderzenia lub gwałtownego hamowania. Nawet jeśli w samochodzie nie ma niemowlęcia ani dziecka, każdy fotelik dla niemowląt lub dzieci powinien być odpowiednio zamocowany.

Przed wyruszeniem

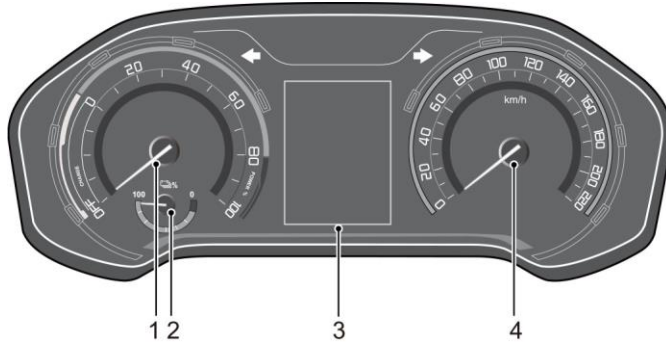
Instrumenty i kontrolki



- 1 Przełączniki sterowania szybami w drzwiach
- 2 Przełącznik centralnego sterowania zamkiem drzwi
- 3 Przełącznik regulacji zewnętrznej lusterka wstecznego
- 4 Przełącznik poziomowania światła
- 5 Przełącznik świateł zespolonych i przełącznik świateł kierunkowskazów, przełącznik ustawień zestawu wskaźników
- 6 Poduszka powietrzna kierowcy
- 7 Zestaw wskaźników
- 8 Regulacja głośności, wyciszenie, źródło dźwięku i bluetooth
- 9 Dźwignia wycieraczek i spryskiwaczy, przełącznik menu zestawu wskaźników
- 10 Stacyjka
- 11 System rozrywkowy
- 12 Wyłącznik świateł awaryjnych
- 13 Przełącznik sterowania systemem rozrywki
- 14 Przednia poduszka powietrzna pasażera
- 15 Schowek
- 16 Panel sterowania klimatyzacji
- 17 Przełącznik konsoli podłogowej
- 18 Gałka dźwigni zmiany biegów
- 19 Port USB, gniazdo zasilania 12 V
- 20 Pedał przyspieszenia
- 21 Pedał hamulca
- 22 Przycisk klaksonu
- 23 Schowek
- 24 Przełącznik zwalnający maskę
- 25 Przełącznik zwalnający panel portu ładowania

Przed wyruszeniem

Zestaw wskaźników



- 1 Tabela procentowa mocy silnika napędowego
- 2 Zestaw akumulatorów wysokonapięciowych
- 3 Centrum informacyjne
- 4 Prędkościomierz

Ostrzeżenie

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów z przodu zestawu wskaźników, aby nie zasłaniać tarczy i lampki ostrzegawczej.

Tabela procentowa mocy silnika napędowego

Wyświetla procentową wartość mocy systemu zasilania.

Wartość poniżej zera oznacza procent ujemny; wartość powyżej zera oznacza procent dodatni.

Jeśli procent mocy silnika napędowego jest wyświetlany jako wartość dodatnia, oznacza to, że układ napędowy wytwarza energię do

napędzania pojazdu; jeśli procent mocy silnika napędowego jest wyświetlany jako wartość ujemna, oznacza to, że część energii kinetycznej układu napędowego jest przekształcana w energię elektryczną.

Zestaw akumulatorów wysokonapięciowych

Wskazuje stan ilości energii elektrycznej w akumulatorze wysokonapięciowym. Gdy poziom naładowania baterii jest niski, świeci się czerwony pasek, a także "kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego (żółta)".

Uwaga: *Niski poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego powoduje, że niektóre funkcje pojazdu przestają działać.*

Ostrzeżenie

Gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski, akumulator musi zostać naładowany tak szybko, jak to możliwe.

Przed rozpoczęciem podróży należy upewnić się, że w akumulatorze wysokonapięciowym zgromadzona jest wystarczająca ilość energii.

Po pełnym naładowaniu akumulatora system zarządzania akumulatorem uruchomi funkcję automatycznej kalibracji. Jeśli akumulator pojazdu był płytko ładowany (poniżej 99%) co dwa lub trzy razy, należy raz naładować go do pełna (100%).

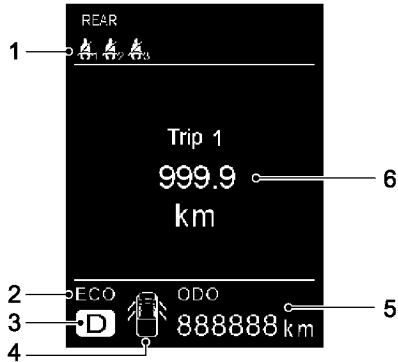
Prędkościomierz

Prędkościomierz wskazuje aktualną prędkość na drodze w kilometrach na godzinę.

Przed wyruszeniem

Centrum informacyjne

Ekran wyświetlacza centrum informacyjnego znajduje się w środkowej części zestawu wskaźników.




- 1 Lampka ostrzegawcza tylnego pasa bezpieczeństwa
- 2 Tryb jazdy

Wyświetla aktualny tryb jazdy pojazdu. Zostanie wyświetlone centrum informacyjne pakietu instrumentów: ECO (tryb ekonomiczny), PWR (tryb sportowy). Tryb jazdy można przełączać za pomocą przełączników ECO i PWR na konsoli.

- 3 Wyświetlacz biegów
- 4 Przypomnienie o uchyleniu drzwi
- 5 Całkowity przebieg
- 6 Interfejs komputera pokładowego

Interfejs komputera pokładowego

Krótkie naciśnięcie przycisku przełączania menu zestawu wskaźników  na przełączniku zespolonym powoduje przełączanie między następującymi pozycjami interfejsu:

- Trip A
Wyświetla przebieg pojazdu od ostatniego ustawienia. Po osiągnięciu maksymalnego odczytu licznik automatycznie powróci do zera i będzie kontynuował zliczanie. Wyzerować trasę przejazdu, naciskając długo przycisk SET przełącznika ustawień zestawu wskaźników na przełączniku zespolonym.
- Trip B
Wyświetla przebieg pojazdu od ostatniego ustawienia. Po osiągnięciu maksymalnego odczytu licznik automatycznie powróci do zera i będzie kontynuował zliczanie. Wyzerować trasę przejazdu, naciskając długo przycisk SET przełącznika ustawień zestawu wskaźników na przełączniku zespolonym.
- Średni pobór mocy
Wyświetla zużycie energii na 100 km. Wartość średnia to średnie zużycie energii przez pojazd od ostatniego resetu. Wyzerować trasę przejazdu, naciskając długo przycisk SET przełącznika ustawień zestawu wskaźników na przełączniku zespolonym.
- Chwilowy pobór mocy
Funkcja ta automatycznie wyświetla chwilowy pobór mocy.
- Zasięg jazdy
Wyświetla on dystans, jaki może przejechać pojazd, zanim akumulator wysokonapięciowy wyczerpie się.

Przed wyruszeniem

Uwaga: Zasięg jazdy zależy od warunków jazdy, stanu pojazdu, używania akcesoriów itp. Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, zasięg jazdy ma charakter orientacyjny.

- Pozostały przebieg do przeglądu

Ten komunikat przypomina o pozostałym przebiegu pojazdu przed kolejnym przeglądem.

Pozostały przebieg do czasu serwisu można wyzerować za pomocą przycisku: w interfejsie pozostałego przebiegu szybko i krótko nacisnąć przycisk SET na przełączniku zespolonym 5 razy w ciągu 3 sekund, aby wyzerować przebieg.

- Średnia prędkość

Średnia prędkość wyświetla przybliżoną średnią prędkość obliczoną na podstawie zgromadzonego przebiegu i czasu włączenia zapłonu zapisanego od ostatniego wyzerowania. Można go zresetować poprzez długie naciśnięcie przycisku SET na przełączniku zespolonym.

- Aktualna prędkość

Wyświetla bieżącą prędkość.

- Informacje o ciśnieniu w oponach

W trybie normalnym wyświetla aktualne ciśnienie w oponach w czasie rzeczywistym.

Uwaga: W przypadku pojazdów wyposażonych w system monitorowania ciśnienia w oponach, po napompowaniu lub spuszczeniu powietrza z opon, wartość wskazania ciśnienia w oponach nie będzie aktualizowana do momentu osiągnięcia przez pojazd prędkości 30 km/h.

- Napięcie akumulatora

Wyświetla aktualne napięcie akumulatora.

- Prąd akumulatora



Wyświetla aktualne natężenie akumulatora.

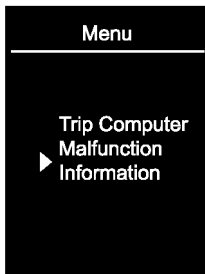
- Prędkość silnika napędowego

Wyświetla bieżącą prędkość silnika napędowego.

Uwaga: Jeśli pojazd nie jest wyposażony w odpowiednią funkcję, interfejs nie zostanie wyświetlony.

Interfejs komunikatów o błędach

Nacisnąć długo przycisk przełącznika menu zestawu wskaźników , aby wejść do interfejsu wyboru menu; nacisnąć krótko przycisk przełącznika menu zestawu wskaźników , aby wybrać "Fault message".





Aby wejść do interfejsu komunikatów o usterkach, nacisnąć krótko przycisk SET na przełączniku kombinowanym. W przypadku braku usterki zostanie wyświetlony komunikat „No fault at present” („Obecnie brak usterki”).



Przed wyruszeniem

W przypadku wystąpienia usterki zostanie wyświetlony odpowiedni interfejs komunikatów ostrzegawczych.

Krótkie naciśnięcie przycisku przełączania menu zestawu wskaźników  na przełączniku wielofunkcyjnym powoduje przełączenie między interfejsami ostrzegawczymi. Aby powrócić do poprzedniego interfejsu, nacisnąć długo przycisk przełącznika menu zestawu wskaźników  na przełączniku kombinowanym.

Uwaga: Interfejs komunikatów o usterekach może być obsługiwany tylko wtedy, gdy pojazd nie porusza się. Automatycznie powróci do interfejsu Trip Computer, gdy prędkość pojazdu będzie większa niż zero. Automatycznie powróci do interfejsu Trip Computer, jeśli w ciągu 10s nie zostanie wykonana żadna operacja.

Ostrzeżenie
Jeśli jednocześnie występuje wiele komunikatów ostrzegawczych, są one wyświetlane w kolejności priorytetów.

Komunikaty alarmowe

Większość komunikatów alarmowych będzie miała odpowiedni opis graficzny i tekstowy na zestawie wskaźników. Jeśli wystąpi więcej niż jeden komunikat alarmowy, nowy komunikat alarmowy będzie najpierw wyświetlany przez 9 sekund, a następnie komunikaty alarmowe będą wyświetlane w cyklu; każdy komunikat alarmowy będzie wyświetlany przez 3 sekundy. Niektóre komunikaty alarmowe będą wyświetlane w cyklu. Dopiero po anulowaniu alarmu cykliczny alarm znikną.

Należy postępować ściśle według instrukcji zawartych w komunikacie alarmowym. Jeśli nie ma odpowiednich instrukcji, należy zatrzymać pojazd w celu sprawdzenia lub skontaktować się z przedstawicielem serwisu.

Ważne komunikaty alarmowe

Aktualnie wyświetlany ważny komunikat alarmowy można tymczasowo anulować, naciskając krótko przycisk SET na przełączniku zespolonym. Po anulowaniu można go również wyświetlić w interfejsie alarmów.

Ostrzeżenie
Ze względów bezpieczeństwa, gdy drzwi są otwarte, nie można anulować komunikatu alarmowego przez krótkie naciśnięcie przycisku SET. Gdy pojazd stoi użytkownik musi zamknąć drzwi i wejść do interfejsu komputera pokładowego, aby wykonać odpowiednie operacje.

Jeśli wszystkie komunikaty alarmowe zostaną anulowane, komunikat komputera podróży zostanie wyświetlony normalnie. Jeśli warunki aktywacji alarmu zostaną anulowane, odpowiednie komunikaty alarmowe również przestaną być wyświetlane.

Przed wyruszeniem

Komunikaty informacyjne

Komunikaty informacyjne znikają automatycznie po 3 sekundach.


Ostrzeżenie

Nie należy lekceważyć komunikatów alarmowych, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu. Jeśli włączy się powiadomienie alarmowe, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd, jeśli jest to bezpieczne.

Przypomnienia o przeglądach

Kolejne przypomnienie o przeglądzie

Ten komunikat przypomina o pozostałym przebiegu pojazdu przed kolejnym przeglądem.



Remaining
Distance to Service
999
km

Przed wyruszeniem

Światła ostrzegawcze i kierunkowskazy

Kierunkowskaz



Podczas wykonywania skrętu migają lewe lub prawe "kierunkowskazy (zielone)". Po naciśnięciu przełącznika światła awaryjnych jednocześnie migają lewy i prawy kierunkowskaz.

Uwaga : Jeśli kierunkowskaz miga szybko, oznacza to, że żarówka w tym kierunkowskazie jest uszkodzona.

Wskaźnik światła drogowych



Lampka kontrolna światła drogowych (niebieska) świeci się, gdy włączone są światła drogowe lub migają.

Wskaźnik tylnych światła przeciwmgielnych



Wskaźnik "tylnych światła przeciwmgielnych (żółty)" świeci się, gdy włączone są tylne światła przeciwmgielne.

Wskaźnik światła pozycyjnego



Wskaźnik światła pozycyjnych (zielony)" świeci się, gdy światła pozycyjne są włączone.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeśli po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" zaświeci się lub zacznie migać "lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej (czerwona)",

oznacza to, że system poduszek powietrznych jest uszkodzony. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa

Uwaga: Ten pojazd może być wyposażony w funkcje ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa przedniego i tylnego fotela pasażera, które są zależne od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.



Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON", jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest prawidłowo zapięty, zapali się lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona). Przy prędkości powyżej 22 km/h, jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest prawidłowo zapięty, na zestawie wskaźników włączy się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o niezapiętym pasie bezpieczeństwa, a lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) będzie migać przez około 90 sekund. Po zapięciu pasa bezpieczeństwa gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) i kończy się sygnał dźwiękowy. Gdy pojazd znajduje się na biegu wstecznym lub porusza się z prędkością mniejszą niż 10 km/h, jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest prawidłowo zapięty, zestaw wskaźników nie wyemituje żadnego ostrzeżenia dźwiękowego, natomiast zaświeci się "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)". Gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona).

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie "ON", jeśli pas bezpieczeństwa pasażera z przodu (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa) nie jest prawidłowo zapięty, zapali się "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)". Przy prędkości powyżej 22 km/h, jeśli pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest prawidłowo zapięty, na zestawie wskaźników włączy się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o niezapiętym pasie bezpieczeństwa, a lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) będzie migać

Przed wyruszeniem

przez około 90 sekund. Po zapięciu pasa bezpieczeństwa gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona) i kończy się sygnał dźwiękowy. Gdy pojazd znajduje się na biegu wstecznym lub porusza się z prędkością mniejszą niż 10 km/h, jeżeli pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest prawidłowo zapięty, na zestawie wskaźników nie zostanie włączony żaden sygnał dźwiękowy, natomiast zaświeci się lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona). Gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, gaśnie lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona).

Jeśli pas bezpieczeństwa pasażera z tyłu (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym tylnym pasie bezpieczeństwa pasażera) nie jest prawidłowo zapięty, zapala się "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)". Gdy prędkość jest większa niż 22 km/h, a tylny pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu) nie jest prawidłowo zapięty, na zestawie wskaźników włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o niezapiętym pasie bezpieczeństwa, przez około 90 sekund miga "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)" oraz pojawia się mapa foteli z zaznaczonym konkretnym niezapiętym fotelem. Gdy pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu) jest prawidłowo zapięty, gaśnie "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)" i słychać sygnał dźwiękowy. Gdy prędkość jest mniejsza niż 10 km/h, a pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażonego w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu) nie jest prawidłowo zapięty, zapala się "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)". Gdy pas bezpieczeństwa pasażera (wyposażony w funkcję ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z tyłu) jest prawidłowo zapięty, gaśnie "lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (czerwona)".

Uwaga: Otwarcie drzwi spowoduje zresetowanie czasu, w którym miga lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa. Funkcja ostrzegania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera z przodu i z tyłu może zostać uruchomiona tylko wtedy gdy na fotelu znajduje się pasażer.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Po ustawieniu stacyjki w położenie "ON", jeśli poziom płynu hamulcowego jest nieprawidłowy lub układ hamulcowy ulegnie uszkodzeniu, zapali się "lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)". Należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza układu ABS (Anti-lock Braking System)



Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" zapala się "lampka ostrzegawcza ABS (żółta)" po czym gaśnie po kilku sekundach.

Jeśli lampka ostrzegawcza ABS pozostaje zapalona lub świeci się podczas jazdy, oznacza to, że układ ABS jest uszkodzony, należy jak najszybciej skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Przed wyruszeniem

Uwaga : Układ hamulcowy może być używany nawet wtedy, gdy system ABS jest uszkodzony (awaria ABS). Ważne informacje na temat układu ABS można znaleźć w rozdziale "Układ hamulcowy" w rozdziale Ruszanie i jazda.

Lampka ostrzegawcza EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)



Jeśli po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" podczas jazdy zaświeci się "Lampka ostrzegawcza EBD (czerwona)", oznacza to, że układ hamulcowy jest uszkodzony. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Wskaźnik ESC (elektroniczna stabilizacja toru jazdy)



Gdy stacyjka jest ustawiona w położeniu "ON", wskaźnik ESC (żółty) miga, gdy działa elektroniczny system stabilizacji toru jazdy. Jeśli wskaźnik zaświeci się, oznacza to, że program stabilizacji jest uszkodzony; należy jak najszybciej skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu dokonania naprawy.

Wskaźnik ESC (elektroniczna stabilizacja toru jazdy) WYŁ



Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON", jeśli zostanie naciśnięty przełącznik ESC OFF w celu wyłączenia funkcji ESC, zaświeci się wskaźnik "ESC OFF (żółty)".

Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Wskaźnik HDC (kontrola zjazdu ze wzniesienia).



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji ON, jeśli funkcja HDC jest włączona, zapala się "wskaźnik HDC (żółty)". Gdy system HDC działa, miga "wskaźnik HDC (żółty)". Gdy funkcja HDC jest wyłączona, "wskaźnik HDC (żółty)" gaśnie. Patrz „Przełącznik na desce rozdzielczej” w tym rozdziale, aby uzyskać informacje na temat przełącznika HDC.

Jeśli funkcja zjazdu ze wzniesienia jest wyłączona lub system jest uszkodzony, „wskaźnik HDC (żółty)” gaśnie. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy. Więcej informacji można znaleźć w punkcie "Układ hamulcowy" w rozdziale Uruchamianie i prowadzenie pojazdu.

Układ EPS (elektrycznego wspomaganie kierownicy) MIL



Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" zapala się "lampka ostrzegawcza EPS (żółta)" po czym gaśnie po kilku sekundach.

Jeśli lampka kontrolna układu EPS nie zgaśnie lub zaświeci się ponownie podczas jazdy, oznacza to awarię układu EPS; należy natychmiast zatrzymać pojazd i jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu dokonania naprawy. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "Wspomaganie układu kierowniczego".

Przed wyruszeniem

Lampka ostrzegawcza zabezpieczenia przed kradzieżą



Po ustawieniu stacyjki w położeniu ON, jeżeli uwierzytelnienie zabezpieczenia przed kradzieżą przebiegnie pomyślnie, lampka ostrzegawcza zabezpieczenia przed kradzieżą silnika napędowego (żółta) zgaśnie, a pojazd będzie można uruchomić. Jeśli lampka ostrzegawcza miga, oznacza to, że system kontroli antykradzieżowej jest uszkodzony i nie można uruchomić pojazdu. Należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu wykonania usługi.

Światło ostrzegawcze zabezpieczenia przed kradzieżą



Gdy pojazd przechodzi w stan zabezpieczenia przed kradzieżą, miga lampka ostrzegawcza (czerwona).

Gdy pojazd wyjdzie ze stanu zabezpieczenia przed kradzieżą, zgaśnie lampka ostrzegawcza (czerwona) zabezpieczenia antykradzieżowego.

W przypadku uruchomienia alarmu antykradzieżowego zaczną migać "lampka ostrzegawcza (czerwona)", towarzyszyć temu będzie dźwiękowy i wizualny sygnał alarmowy.

Lampka ostrzegająca o braku naładowania akumulatora



Po ustawieniu stacyjki w pozycji "ON" zapala się "wskaźnik braku ładowania akumulatora (czerwony)", który gaśnie po uruchomieniu pojazdu.

Ostrzeżenie

Jeśli lampka nie gaśnie po uruchomieniu silnika napędowego lub zapala się podczas jazdy, oznacza to awarię układu ładowania. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika napędowego



Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" zapala się "lampka ostrzegawcza przegrzania silnika napędowego (czerwona)" po czym gaśnie po kilku sekundach. Gdy silnik napędowy jest gorący, miga kontrolka. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza awarii systemu zasilania



Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" zapala się "lampka ostrzegawcza awarii systemu zasilania (czerwona)" po czym gaśnie po kilku sekundach. W przypadku awarii systemu zasilania zapala się lampka. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Lampka ostrzegawcza niskiego stanu napięcia akumulatora wysokonapięciowego



Po ustawieniu stacyjki w położeniu ON zapala się "Lampka ostrzegawcza niskiego stanu napięcia akumulatora (czerwona)", a po kilku sekundach gaśnie. Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona

Przed wyruszeniem

lub zapala się ponownie podczas jazdy, oznacza to, że akumulator ma zbyt małą moc i należy go jak najszybciej naładować. Należy naładować baterię do pełna, zanim zapali się kontrolka.

Uwaga : *Lampka ostrzegawcza świeci się, wskazując, że funkcja ograniczenia prędkości pojazdu jest włączona. Prędkość pojazdu będzie spadać wraz ze spadkiem mocy akumulatora, aż do zatrzymania.*

Lampka ostrzegawcza awarii akumulatora wysokonapięciowego



Po ustawieniu stacyjki w położeniu ON zapala się "Lampka ostrzegawcza awarii akumulatora wysokiego napięcia (czerwona)", a po kilku sekundach gaśnie. Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona lub zapala się ponownie podczas jazdy, oznacza to, że akumulator jest uszkodzony.

Wskaźnik złącza ładowania



Gdy wtyczka do ładowania jest podłączona do portu ładowania, świeci się "wskaźnik połączenia ładowania (czerwony)".

Wskaźnik stanu ładowania



Gdy akumulator wysokonapięciowy jest ładowany, na zestawie wskaźników zaświeci się "wskaźnik stanu ładowania (żółty)". Gdy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany, wskaźnik gaśnie.

Gdy akumulator wysokonapięciowy jest podgrzewany, na zestawie wskaźników zaświeci się "wskaźnik stanu ładowania (żółty)".

Uwaga: *Jeśli miga "wskaźnik stanu ładowania (żółty)", oznacza to, że akumulator jest uszkodzony i nie można go naładować. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.*

Wskaźnik GOTOWOŚĆ (READY)



Ta lampka sygnalizuje, że pojazd jest gotowy do jazdy. Po uruchomieniu pojazdu zaświeci się wskaźnik READY (zielony) i nie zgaśnie podczas jazdy.

Ostrzeżenie

Zanim zaświeci się "wskaźnik READY (zielony)", pomimo wciśnięcia przycisku klimatyzacji; sprężarka klimatyzacji nie będzie działać. Zanim zaświeci się "wskaźnik GOTOWOŚCI (zielony)", nie należy włączać pokrętki sterowania dmuchawą, a także nie używać przez dłuższy czas reflektorów, radia i innych urządzeń elektrycznych. Istnieje ryzyko, że pojazd nie będzie mógł się poruszać.

Lampka ostrzegawcza awarii izolacji



Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" zapala się "lampka ostrzegawcza awarii systemu izolacji (czerwona)" po czym gaśnie po kilku sekundach. Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje zapalona lub zapala się ponownie podczas jazdy, oznacza to, że doszło do uszkodzenia izolacji.

Przed wyruszeniem

Wskaźnik ograniczonej mocy



W normalnym stanie jazdy "wskaźnik ograniczonej mocy (żółty)" nie świeci się. Gdy zaświeci się "Wskaźnik ograniczonej mocy (żółty)", moc pojazdu zostanie ograniczona, a przyspieszenie znacznie spadnie. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu wykonania naprawy .

Wskaźnik przyczepy

Uwaga: Dotyczy pojazdów skonfigurowanych ze wskaźnikiem przyczepy.



Po obróceniu wyłącznika zapłonu w położenie ON, jeśli przyczepa została podłączona pomyślnie, po włączeniu kierunkowskazu miga "wskaźnik przyczepy (zielony)" na zestawie wskaźników. W przypadku błędu połączenia z przyczepą na zestawie wskaźników gaśnie „wskaźnik przyczepy (zielony)”.

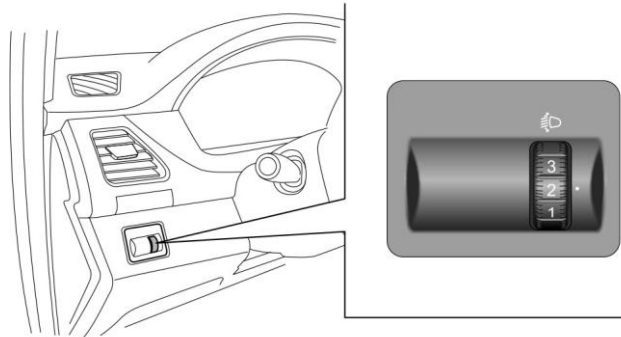
Przełącznik tablicy rozdzielczej

Przełącznik poziomowania reflektorów

Przełącznik poziomowania reflektorów znajduje się na desce rozdzielczej po stronie kierowcy, po zewnętrznej stronie kierownicy.

Dzięki tej funkcji można dostosować poziom światła do warunków odpowiednich dla dróg, po których porusza się pojazd. Korekta poziomowania światła może zmniejszyć oślepianie innych kierowców.

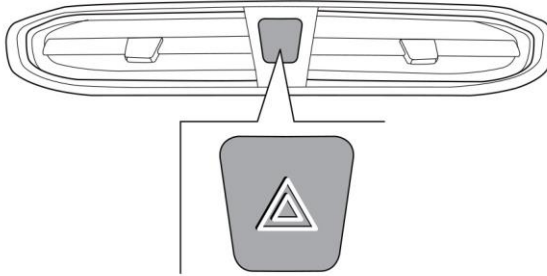
Aby wyregulować poziomowanie reflektorów, muszą być włączone światła mijania.




Wyregulować poziomowanie reflektora, przesuwając pokrętko w górę lub w dół. Przy zmianie obciążenia pojazdu należy wypoziomować reflektory zgodnie z poniższymi wymogami.

- Pozycja 0: Przedni fotel pasażera jest zajęty.
- Pozycja 1: Wszystkie miejsca są zajęte.
- Pozycja 2: Wszystkie miejsca są zajęte, a w przedziale bagażowym znajduje się ładunek.
- Pozycja 3: Siedzenie kierowcy jest zajęte, a w przedziale bagażowym znajduje się ładunek.

Wyłącznik świateł awaryjnych

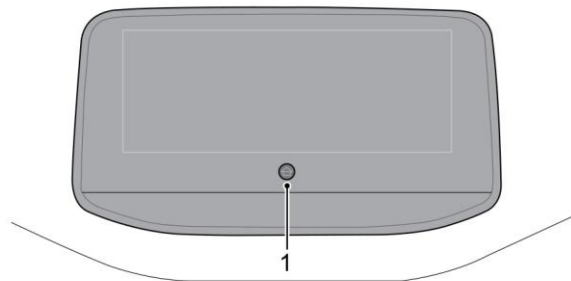



Nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych , aby włączyć jednocześnie wszystkie światła kierunkowskazów, a wskaźniki kierunku jazdy (zielone) na zestawie wskaźników zaświecą się i zaczną migać. Ponowne naciśnięcie przełącznika spowoduje wyłączenie powyższych świateł.

Uwaga: Włączyć światła awaryjne, aby poinformować innych użytkowników drogi, że pojazd jest niesprawny i zbliżanie się do niego może być niebezpieczne.

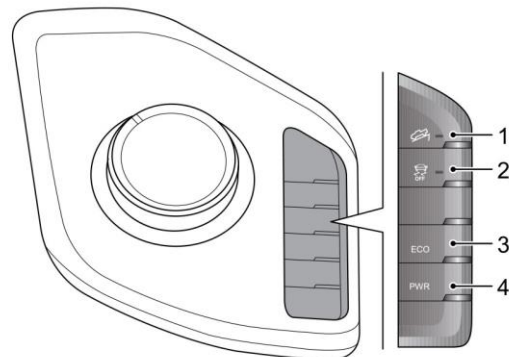
Przed wyruszeniem



Przełącznik sterowania systemem rozrywki





Pozycja 1 -  : Przycisk HOME W interfejsie głównym nacisnąć i przytrzymać przez około 3 sekundy, aby wyłączyć zasilanie, a następnie nacisnąć i przytrzymać przez około 10 sekund, aby ponownie uruchomić urządzenie.

Przełącznik konsoli podłogowej



Pozycja 1 -  : Przełącznik kontroli zjazdu ze wznesienia. Nacisnąć , następnie lampka kontrolna na przełączniku zaświeci się i funkcja HDC zostanie włączona. Nacisnąć ponownie przycisk, aby wyłączyć funkcję HDC. Odpowiednie instrukcje HDC znajdują się w rozdziale "Układ hamulcowy" w rozdziale Ruszanie i jazda.

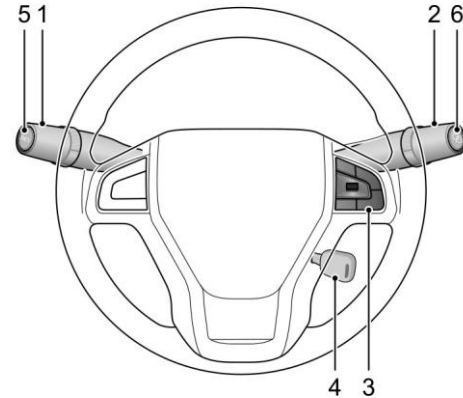
Pozycja 2 -  : Wyłącznik ESC Nacisnąć , następnie zaświeci się lampka kontrolna w przełączniku i system ESC zostanie wyłączony. Ponownie nacisnąć przycisk, aby włączyć system ESC; po wyłączeniu ESC działają tylko funkcje ABS i EBD. Odpowiednie instrukcje ESC znajdują się w rozdziale "Układ hamulcowy" w rozdziale Ruszanie i jazda.

Przed wyruszeniem

Pozycja 3-ECO: Przełącznik ECO (tryb ekonomiczny). Nacisnąć przełącznik ECO, tryb jazdy pojazdu zostaje przełączony na ECO (tryb ekonomiczny), a na zestawie wskaźników zapala się "wskaźnik ECO", w trybie ECO (tryb ekonomiczny) moc silnika napędowego pojazdu jest stosunkowo niska.

Pozycja 4-PWR: Przełącznik PWR (tryb mocy). Nacisnąć przełącznik PWR, tryb napędu pojazdu zostaje przełączony na tryb PWR (Power), a "wskaźnik PWR" na zestawie wskaźników zapala się, w trybie PWR (Power) moc wyjściowa silnika napędowego pojazdu jest stosunkowo wysoka.

Przełączniki na kolumnie kierownicy i kierownicy



- 1 Zespolony przełącznik świateł i kierunkowskazów zespolonych
- 2 Dźwignia spryskiwacza wycieraczek
- 3 Regulacja głośności, wyciszenie, źródło dźwięku i przełącznik telefonu Bluetooth
- 4 Stacyjka i blokada kierownicy
- 5 Przełącznik ustawień
- 6 Przełącznik menu

Przed wyruszeniem

Stacyjka i blokada kierownicy

Wyciągnąć kluczyk. Następnie zostanie włączona blokada kierownicy, aby zapobiec jej obracaniu się.



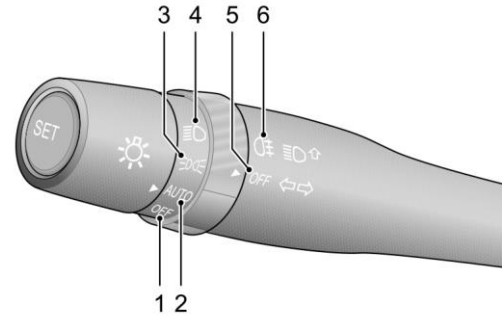
W celu wyciągnięcia kluczyka ze stacyjki należy przekręcić kluczyk w pozycję ACC. Następnie wcisnąć kluczyk w kierunku stacyjki i dalej obracać go do pozycji LOCK. W tym położeniu można wyciągnąć klucz.

Uwaga: Jeśli kluczyk nie zostanie wyciągnięty ze stacyjki, po otwarciu drzwi kierowcy rozlegną się dźwięki ostrzegawcze.

Więcej informacji na temat pozycji zapłonu znajduje się w rozdziale "Ruszanie i jazda".

Przełącznik świateł zespolonych i kierunkowskazów

Przełącznik sterowania światłami



Przesunąć przełącznik sterowania światłami w położenie jak na rysunku, a odpowiednie lampy zaświecą się.

Położenie 1 - OFF: Wyłączone reflektory. Światła do jazdy dziennej zapalają się automatycznie po uruchomieniu silnika.

Położenie 2 - AUTO: Automatyczna regulacja reflektorów. Gdy przełącznik reflektorów jest ustawiony w pozycji AUTO, reflektory będą świecić/wyłączać się w zależności od jasności oświetlenia otoczenia. Światła do jazdy dziennej zapalają się automatycznie, gdy po uruchomieniu silnika nie są włączone inne światła.

Przed wyruszeniem

Pozycja 3 - ☼ : Lampy włączone. Po włączeniu świateł zostaną również włączone następujące światła:

- Lampy szerokopasmowe
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- Lampka tablicy rozdzielczej

Pozycja 4 - ☼ : Włączone światła mijania reflektorów.

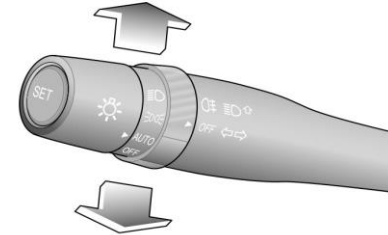
Uwaga: Reflektory można włączyć tylko wtedy, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON. Jeśli reflektory nie zostaną wyłączone po zaparkowaniu pojazdu, akumulator ulegnie rozładowaniu. Wtedy uruchomienie pojazdu może nie być możliwe z powodu niskiego poziomu naładowania akumulatora. Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu LOCK lub wyciągnięciu kluczyka rozlegną się dźwięki ostrzegawcze, jeśli przełącznik reflektorów jest nadal włączony.

Położenie 5 - WYŁ: światła przeciwmgielne wyłączone.

Pozycja 6 - ☼ : Włączone tylne światła przeciwmgielne. Gdy wyłącznik zapłonu jest w pozycji ON, a przełącznik sterowania oświetleniem w pozycji świateł drogowych lub ☼ światła mijania, obrócić przełącznik w stronę ☼ , a wtedy włączą się tylne światła przeciwmgielne. Gdy przełącznik sterowania oświetleniem znajduje się w położeniu AUTO, obrócić przełącznik w stronę ☼ , a wtedy tylne światła przeciwmgielne zaświecą się lub zgasną razem z reflektorami, zależnie od warunków otoczenia. Po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych zaświeci się lampka kontrolna (żółta) na zestawie wskaźników.

Uwaga: Tylnych świateł przeciwmgielnych nie należy używać dopóki widoczność nie jest wyraźnie ograniczona (np. w przypadku silnej mgły lub opadów śniegu).

Światła kierunkowskazów i kierunkowskazy



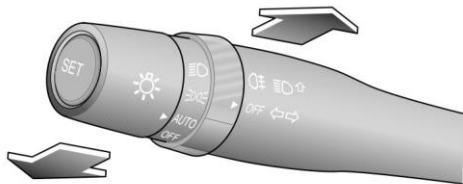
Skręt w prawo - popchnąć przełącznik dźwigni zmiany biegów do góry.

Skręt w lewo - pociągnąć przełącznik dźwigni zmiany biegów w dół.

Wówczas zaświeci się jednocześnie odpowiednia lampka kierunkowskazu i "lampka kierunkowskazu (zielona)" na zestawie wskaźników.

Przed wyruszeniem

Światła drogowe i światła mijania



Przesunąć przełącznik dźwigniowy z dala od kierownicy, aby zmienić ustawienie reflektorów ze światel mijania na drogowe. Pociągnąć przełącznik dźwigni zmiany biegów blisko kierownicy, aby zmienić tryb pracy reflektorów na światła mijania.

Uwaga: *Gdy reflektory pracują w trybie światel drogowych, na zestawie wskaźników zapali się "lampka kontrolna światel drogowych (niebieska)". Aby zmienić tryb pracy reflektorów na migający, lekko unieść przełącznik dźwigni zmiany biegów w kierunku kierownicy w sposób przerywany.*

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej ułatwiają innym dostrzeżenie przodu pojazdu w ciągu dnia.

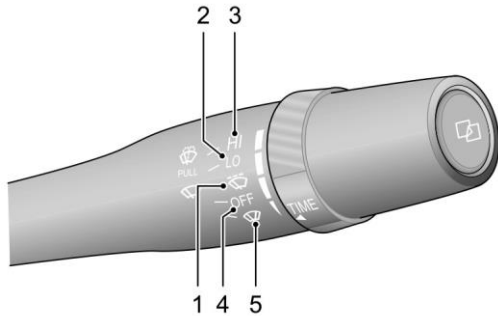
Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w światła do jazdy dziennej, zapalą się one po przestawieniu zapłonu w pozycję "ON". Gdy świecą się światła do jazdy dziennej, nie świecą się światła mijania reflektorów, światła tylne, światła szerokie i inne światła. Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji "OFF", światła do jazdy dziennej zgasną.


Spełniają wymagania ECE R87 dotyczące światel do jazdy dziennej.

Przed wyruszeniem

Przełącznik dźwigni wycieraczek i spryskiwaczy

Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby



Pozycja 1 -  : Wycieranie przerywane. W pojazdach wyposażonych w automatyczne wycieraczki czujnik deszczu wykrywa opady na przedniej szybie i automatycznie dostosowuje częstotliwość pracy wycieraczek.

Uwaga: Upewnić się, że czujnik deszczu jest wolny od kurzu, zanieczyszczeń i lodu.

Położenie 2 - LO: Wycieranie z małą prędkością.

Położenie 3 - HI: Wycieranie z dużą prędkością.

Położenie 4 - OFF: Wyłączenie wycieraczek.

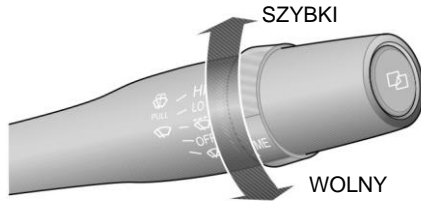
Pozycja 5 -  : Pojedyncze przetarcie.


Ustawić przełącznik dźwigni zmiany biegów w wymaganym położeniu.

Przed wyruszeniem

Wycieranie przerywane/regulacja czasu trwania

! Jeśli zużyte pióra wycieraczek nie są w stanie usunąć deszczu z przedniej szyby, widoczność do przodu będzie ograniczona, co może doprowadzić do wypadku. Pamiętaj, aby w porę wymienić zużyte pióra wycieraczek.



Gdy przełącznik dźwigni zmiany biegów znajduje się w położeniu  (intermittent), obróć przełącznik, aby zmienić czas odstępu pomiędzy wycieraniem.

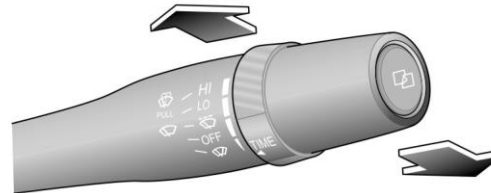
Ostrzeżenie

W zimne lub gorące dni, aby zapobiec uszkodzeniu wycieraczek, należy usunąć z przedniej szyby przeszkody (takie jak śnieg), jeśli pióra wycieraczek są zamrożone lub przylegają do szyby. Nie uruchamiać wycieraczek, gdy szyba przednia pozostaje sucha. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia przedniej szyby, przedwczesnego zużycia piór wycieraczek i pogorszenia widoczności kierowcy.

Spryskiwacze

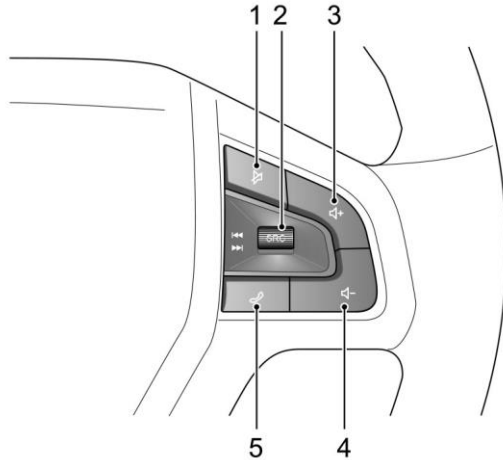
Pociągnij przełącznik dźwigni zmiany biegów w kierunku kierownicy, a spryskiwacz natychmiast zacznie działać. Po krótkiej przerwie wycieraczki i spryskiwacz zaczną działać razem. Spryskiwacz zostanie wyłączony po zwolnieniu przełącznika dźwigni zmiany biegów.

Uwaga: Po zwolnieniu dźwigni, wycieraczki będą kontynuować wykonywanie operacji wycierania przez 3 razy.



Przed wyruszeniem


Regulacja głośności, wyciszenie, źródło dźwięku i przełącznik telefonu Bluetooth





Pozycja 1 -  : Przełącznik wyciszenia.

Pozycja 2 - Źródło dźwięku i przełącznik pokrętła sterowania w górę lub w dół.

- SRC: Przełącznik źródła dźwięku. Powtórne naciśnięcie tego przycisku powoduje zmianę trybu odtwarzania. System będzie przełączał się pomiędzy następującymi opcjami: radio, muzyka itp.
- Sterowanie pokrętłem w górę lub w dół: przesunąć pokrętło w górę, aby wybrać poprzednią zaprogramowaną stację lub poprzedni utwór CD/MP3; przesunąć pokrętło w dół, aby wybrać następną zaprogramowaną stację lub następny utwór CD/MP3.

Pozycja 3 -  : Przełącznik zwiększania głośności.

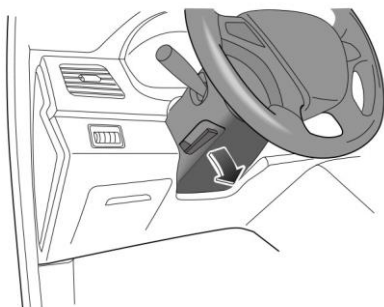
Pozycja 4 -  : Przełącznik zmniejszania głośności.

Pozycja 5 -  : Przełącznik telefonu Bluetooth. Ten przycisk służy do odbierania telefonu, gdy podłączony jest Bluetooth. W normalnym trybie: W przypadku połączenia przychodzącego nacisnąć krótko przycisk, aby odebrać połączenie; nacisnąć długo przycisk, aby odłożyć słuchawkę; podczas połączenia nacisnąć krótko przycisk, aby odłożyć słuchawkę. W stanie oczekiwania na połączenie: Nacisnąć krótko ten przycisk, aby zawiesić połączenie oczekujące; nacisnąć długo ten przycisk, aby odebrać połączenie oczekujące.

Przed wyruszeniem

Regulacja kierownicy

! Nie należy regulować położenia kierownicy podczas jazdy.
Jest to bardzo niebezpieczne.



Wyregulować położenie kierownicy, aby dostosować je do postawy kierowcy, wykonując następujące czynności:

- 1 Całkowicie zwolnić uchwyt regulacyjny kierownicy na kolumnie kierownicy w dół;

- 2 Chwyć mocno kierownicę obiema rękami i przesunąć kierownicę w górę lub w dół, aby ustawić ją w odpowiednim położeniu;

Uwaga: Jeśli nadal trudno jest ustawić kierownicę w odpowiednim położeniu, należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ON, aby odblokować kierownicę, i obrócić kierownicę do pozycji jazdy na wprost.

- 3 Wybrać odpowiednią pozycję do jazdy, a następnie pociągnąć uchwyt regulacyjny kierownicy do końca w górę, aby zablokować kierownicę w nowym położeniu.

Przed wyruszeniem

Klakson

Niezależnie od położenia stacyjki, po naciśnięciu przycisku klakson może zadziałać.



Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

System klimatyzacji może schłodzić powietrze i usunąć wilgoć oraz kurz (np. pyłki) znajdujące się w powietrzu.

Układ podgrzewania wykorzystuje wysokonapięciową grzałkę, dlatego funkcja podgrzewania powietrza wewnątrz pojazdu może być realizowana tylko wtedy, gdy pojazd jest zasilany prądem o wysokim napięciu.

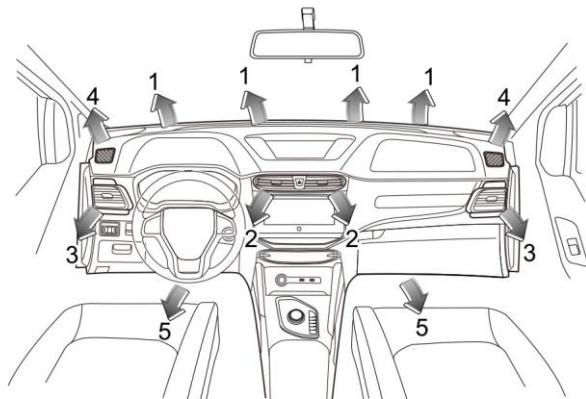
System wentylacji zapewnia wentylację wnętrza podczas jazdy.

Przycisk natężenia nawiewu powietrza dla przedniej i tylnej klimatyzacji steruje ilością nawiewanego powietrza.

HVAC służy do sterowania chłodzeniem, ogrzewaniem i wentylacją powietrza wewnątrz pojazdu. Świeże powietrze jest wciągane do pojazdu przez kratkę wlotu powietrza pod przednią szybą i przepływa przez filtr klimatyzacji. Kratka wlotu powietrza powinna być zawsze czysta i wolna od przeszkód, takich jak liście, śnieg czy lód.

Przed wyruszeniem

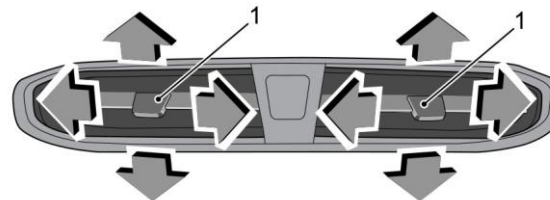
Przednie otwory wentylacyjne



- 1 Otwory wentylacyjne przedniej szyby
- 2 Nawiew środkowy
- 3 Boczne otwory wentylacyjne
- 4 Odpowietrznik szyby przedniej
- 5 Przednie otwory wentylacyjne w przestrzeni na stopy

Nawiew środkowy

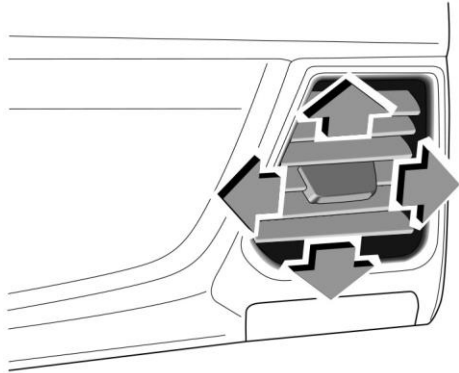
Przesuń dźwignię (1) w środku kratki w górę i w dół, w prawo i w lewo, aby zmienić kierunek rozprowadzania powietrza.



Przed wyruszeniem

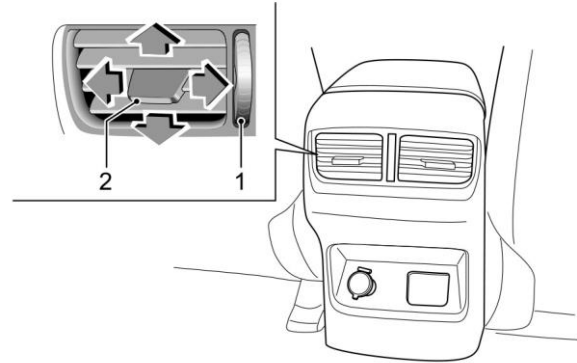
Nawiew boczny

Przesuń dźwignię w środku kratki w górę i w dół, w prawo i w lewo, aby zmienić kierunek rozprowadzania powietrza.



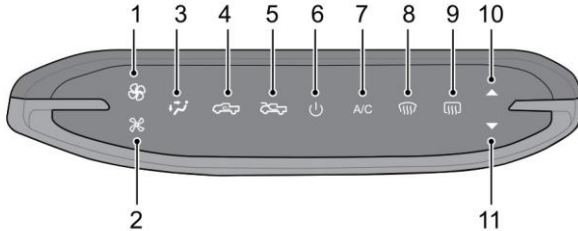
Tylne otwory wentylacyjne

Obracając pokrętło (1), można regulować ilość powietrza wypływającego z otworu wentylacyjnego. Przesuń dźwignię (2) w środku kratki w górę i w dół, w prawo i w lewo, aby zmienić kierunek rozprowadzania powietrza.



Przed wyruszeniem

Elektroniczny panel sterowania klimatyzacją



- 1 Przycisk zwiększania nawiewu
- 2 Przycisk zmniejszania nawiewu
- 3 Przycisk zmiany trybu
- 4 Przycisk obiegu wewnętrznego
- 5 Przycisk obiegu zewnętrznego
- 6 Przycisk zasilania
- 7 Przycisk A/C
- 8 Przycisk przedniego odszraniania
- 9 Przycisk tylnego odszraniania
- 10 Przycisk zwiększania temperatury
- 11 Przycisk obniżania temperatury

Przycisk zwiększania nawiewu

Włączanie/wyłączanie i zwiększanie ilości powietrza dmuchawy.

Po każdym dotknięciu przycisku siła nadmuchu zwiększa się o jeden poziom, a maksymalna objętość powietrza odpowiada poziomowi 8.

Przycisk zmniejszania nawiewu

Włączanie/wyłączanie i zmniejszanie natężenia przepływu powietrza dmuchawy.

Po każdym dotknięciu przycisku siła nadmuchu powietrza zmniejsza się o jeden poziom, a minimalna siła nadmuchu powietrza odpowiada poziomowi 1.

Przycisk zmiany trybu

Tryb jest ustawiany jednokrotnie za każdym dotknięciem, a kolejność ustawiania trybu to: rozdział powietrza na twarz, rozdział powietrza na twarz i stopy, rozdział powietrza na stopy oraz rozdział powietrza na stopy i odszranianie.

Przycisk obiegu wewnętrznego

Po naciśnięciu przycisku znaki podświetlają się na żółto, wskazując stan obiegu wewnętrznego.

Przycisk obiegu zewnętrznego

Gdy przycisk jest naciśnięty, symbole świecą na żółto, wskazując stan obiegu wewnętrznego.

Przycisk zewnętrzny jest wciśnięty, przycisk wewnętrzny w kolorze żółtym jest wyłączony. Niezależnie od włączenia/wyłączenia panelu klimatyzacji, obieg wewnętrzny/zewnętrzny działa normalnie, realizując odpowiednie funkcje.

Przed wyruszeniem

Przycisk zasilania

Sterowanie włączaniem/wyłączaniem układu klimatyzacji.

Dotknąć przycisku zasilania, aby włączyć klimatyzację i powrócić do stanu innego niż odszranianie przed wyłączeniem, a symbole podświetlą się na żółto. Ponownie dotknąć przycisku zasilania, aby wyłączyć klimatyzację, a symbole powrócą do stanu czerwonego podświetlenia.

Przycisk A/C

Włączanie i wyłączanie sprężarki.

Dotknąć przycisku A/C, aby włączyć sprężarkę (pojazd został uruchomiony), a symbole zaświecą się na żółto; nacisnąć ponownie przycisk A/C, aby wyłączyć sprężarkę, a symbole podświetlą się na czerwono.

Przycisk przedniego odszraniania

Włączenie stanu odszraniania przodu.

Jeśli zostanie uruchomiony przycisk odszraniania, symbole będą świecić się na żółto, a funkcje domyślne obejmują nadmuch powietrza przez obieg zewnętrzny, włączenie klimatyzacji i odszranianie jako tryb wylotu powietrza. W stanie Odszranianie nacisnąć ponownie przycisk Odszranianie lub inne przyciski trybu, aby wyjść ze stanu odszraniania, a symbole powrócą do stanu czerwonego podświetlenia.

Przycisk tylnego odszraniania

Włączanie stanu odszraniania tylnej szyby.

Po naciśnięciu przycisku odszraniania tylnej szyby symbole zaświecą się na żółto, a funkcja odszraniania tylnej szyby zostanie włączona, przy czym jej włączenie lub wyłączenie nie będzie miało wpływu na inne stany klimatyzacji.

W przypadku pojazdów wyposażonych w podgrzewane zewnętrzne lusterka wsteczne, funkcja podgrzewanego zewnętrznego lusterka wstecznego zostanie automatycznie włączona po włączeniu tylnego odszraniania, co pomoże usunąć mgłę lub szron z powierzchni lusterka wstecznego.

Uwaga: Włączenie lub wyłączenie tej funkcji nie ma wpływu na inne stany klimatyzacji. Po 15 minutach pracy tylne odszranianie zostanie automatycznie wyłączone, a odpowiedni wskaźnik zgasnie.

Przycisk zwiększania temperatury

Włączanie/wyłączanie i zwiększanie temperatury docelowej klimatyzacji.

Temperatura wzrasta o 1°C z każdym dotknięciem, a maksymalna temperatura to 33°C z wyświetlonym napisem HI.

Przycisk obniżania temperatury

Włączanie/wyłączanie i zwiększanie temperatury docelowej klimatyzacji.

Temperatura zmniejsza się o 1°C z każdym dotknięciem, a minimalna temperatura wynosi 17°C z wyświetlonym napisem Lo.

Zalecenia dotyczące obsługi klimatyzacji

- Jeśli pojazd jest zaparkowany w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, przed rozpoczęciem pracy należy otworzyć okna.
- Aby usunąć zaparowanie z szyb, zmniejszyć wilgotność w pojeździe, uruchamiając klimatyzację. Jest to bardzo skuteczne w trakcie deszczu i sezonie o dużej wilgotności.
- Jeśli pojazd jeździ w mieście, zatrzymywanie się i ruszanie może być przyczyną niewystarczającego chłodzenia.

Przed wyruszeniem

Uwaga : Jeśli klimatyzacja nie będzie używana przez ponad miesiąc, należy uruchomić pojazd na biegu jałowym i włączyć system na ponad 10 minut (raz na miesiąc, także w zimie). Ma to na celu utrzymanie właściwego smarowania sprężarki i uszczelek, aby przedłużyć okres eksploatacji układu.

Uwaga: Podczas pracy klimatyzacji na parowniku może tworzyć się kondensat. Dlatego po zatrzymaniu pojazdu pod pojazdem może znajdować się niewielka kałuża wody.

Lusterka wsteczne

W celu zwiększenia zasięgu widzenia, zewnętrzne lusterka wsteczne mają wypukły kształt, dzięki czemu przedmioty wydają się mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości.

Ostrzeżenie

Pamiętać, aby przed jazdą sprawdzić i upewnić się, że wszystkie lusterka wsteczne są czyste i jasne oraz dobrze wyregulowane; w razie potrzeby wyczyścić je i wyregulować.

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Elektryczne lusterka wsteczne

Obrócić przełącznik w położenie L (lewe) lub R (prawe), aby wybrać lusterko wsteczne, które ma być regulowane. Przesunąć przełącznik lusterka wstecznego w kierunku przód/tył/lewo/prawo, aby wyregulować pochYLENIE soczewki lusterka wstecznego w kierunku góra/dół/lewo/prawo do wymaganego położenia. Ustawić przełącznik w pozycji środkowej.



Przed wyruszeniem

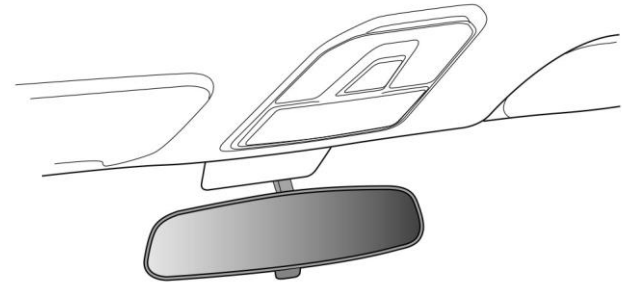
Składane lusterka wsteczne

Aby zapewnić bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia z dużą siłą lusterka zewnętrzne obrócą się z normalnego położenia montażowego w obie strony. Zresetować lusterka wsteczne, wywierając niewielki nacisk na ich ramki.

Lusterka wsteczne wewnętrzne

Wyregulować lusterka wsteczne, aby uzyskać wymaganą widoczność do tyłu.

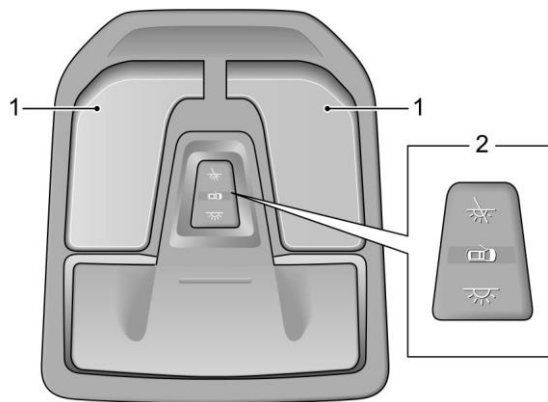
Użyć dźwigni w dolnej części lusterka wstecznego, aby zmniejszyć odbłaski podczas jazdy nocą.



Przed wyruszeniem

Wyposażenie wnętrza


Dachowa lampka z przodu





1 Przełącznik sterujący lewą/prawą lampką oświetlenia.

2 Przełącznik trójbiegowy

Sterowanie przednią lampką do czytania

Gdy przełącznik trójbiegowy (2) znajduje się w położeniu  , włącza się przednie dachowe światło.

Gdy przełącznik trójbiegowy (2) znajduje się w położeniu  , przednie dachowe światło zapali się automatycznie po otwarciu dowolnych drzwi i zgaśnie po 30s od ich zamknięcia. Po zamknięciu drzwi naciśnąc lewy/prawy przełącznik sterujący przednimi lampkami na dachu (1), aby włączyć lub wyłączyć odpowiednie przednie dachowe lampki.



Gdy przełącznik trójbiegowy (2) znajduje się w położeniu  , naciśnąc (1), aby włączyć lub wyłączyć odpowiadające mu przednie dachowe światła.

Przed wyruszeniem

Tylna dachowa lampka



Włącznik/wyłącznik

Gdy przycisk przedniej sufitowej lampki do czytania znajduje się w położeniu oznaczającym sterowanie drzwiami i wszystkie drzwi są zamknięte, naciśnięcie , aby włączyć tylne sufitowe lampki do czytania; ponownie naciśnięcie , aby wyłączyć tylne sufitowe lampki do czytania.

Po otwarciu dowolnych drzwi zapalą się tylne sufitowe lampki do czytania. Po około 30s od zamknięcia drzwi, tylne sufitowe lampki do czytania zgasną automatycznie.

Uwaga: po 15 minutach od otwarcia dowolnych drzwi, lampki do czytania na tylnym suficie wyłączą się automatycznie, aby zapobiec wyczerpaniu akumulatora.

Wbudowana przetwornica



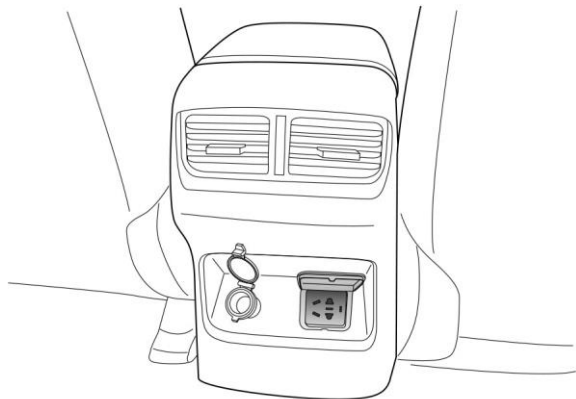
Proszę zwrócić uwagę na bezpieczeństwo elektryczne podczas użytkowania. Należy zapobiegać kontaktowi dzieci z gniazdem. Niebezpieczeństwo! Wysokie napięcie. Nie należy wkładać palców ani przedmiotów do gniazda. Prosimy o trzymanie płynnych przedmiotów z dala od gniazda. Nie należy go używać w wilgotnym, gorącym (ponad 85°C) i niewentylowanym środowisku. Maksymalna moc znamionowa przetwornicy wynosi 150 W. Nie należy używać żadnych urządzeń elektrycznych o mocy większej niż 150 W.

Przetwornica znajduje się za dolną częścią centralnego podłokietnika pomiędzy siedzeniami kierowcy i pasażera z przodu. Otworzyć panel by uzyskać dostęp do gniazda zasilania 220 V AC, które może zapewnić moc wyjściową 150 W. Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji "ACC", pokładowa przetwornica rozpocznie pracę. Podczas użytkowania należy zwracać uwagę na lampkę kontrolną pokazującą stan pracy zasilacza w pobliżu gniazda i obsługiwać go zgodnie z zaleceniami podawanymi przez lampkę kontrolną:

- 1 Zielona lampka włączona: Normalna praca
- 2 Lampka sygnalizacyjna zgaszona: niskie napięcie akumulatora. Proszę odłączyć urządzenie elektryczne i poczekać, aż napięcie baterii wróci do normy.
- 3 Miga czerwona lampka:
 - Wysokie napięcie baterii. Proszę poczekać, aż napięcie baterii wróci do normy.
 - temperatura zasilania 220 V jest za wysoka. Proszę usunąć urządzenie elektryczne i poczekać na zapalenie się zielonej lampki.

Przed wyruszeniem

- przeciążenie wyjścia zasilania 220 V. Proszę usunąć urządzenie elektryczne i ponownie uruchomić pojazd, aby odzyskać normalne działanie.
- Zwarcie zewnętrzne. Proszę usunąć urządzenie elektryczne i ponownie uruchomić pojazd, aby odzyskać normalne działanie.



Ostrzeżenie

Należy unikać używania gniazdka przez dłuższy czas, gdy stacyjka jest w pozycji "ACC", co doprowadzi do rozładowania akumulatora.

Gniazdo zasilania 12 V

Gniazdo zasilania 12 V umożliwia podłączenie zewnętrznego urządzenia elektrycznego. Gniazda zasilania 12 V znajdują się odpowiednio w środkowej dolnej części deski rozdzielczej oraz w tylnej dolnej części centralnego podłokietnika, które są zależne od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu.

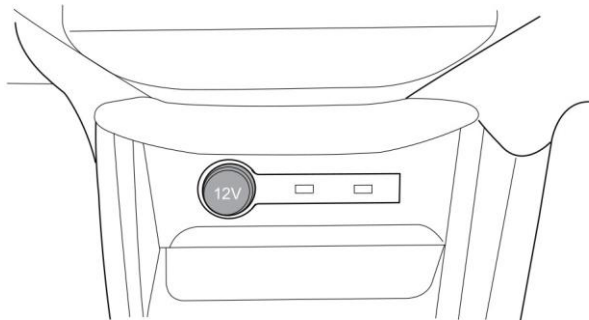
Ostrzeżenie

Należy unikać używania gniazdka przez dłuższy czas, gdy stacyjka jest w pozycji "ACC (odblokowana)", co doprowadzi do rozładowania akumulatora.

Uwaga: Gniazdo zasilania może zapewnić zasilanie urządzeń elektrycznych o mocy nie większej niż 120 W.

Przed wyruszeniem

Gniazdo zasilania 12 V umieszczone w środkowej dolnej części deski rozdzielczej



Gniazdo zasilania 12V umieszczone w tylnej dolnej części środkowego podłokietnika



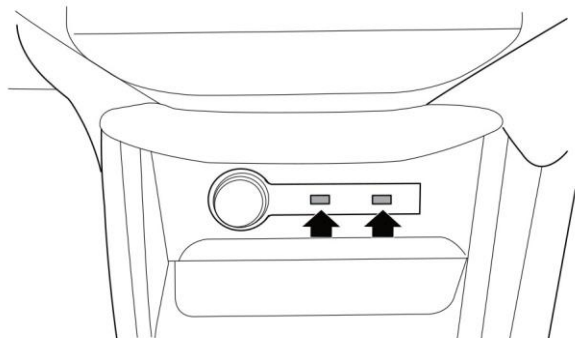
Przed wyruszeniem

Gniazdo USB

Gniazdo USB umieszczone na środku dolnej części deski rozdzielczej. Lewe gniazdo USB może obsługiwać odtwarzanie audio/video, przeglądanie zdjęć, ładowanie i połączenie z telefonem komórkowym. Prawe gniazdo USB może obsługiwać odtwarzanie audio/video, przeglądanie zdjęć, ładowanie.

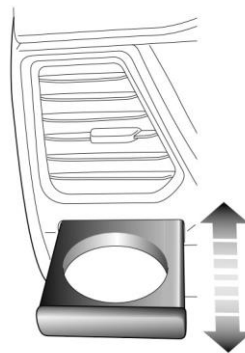
Ostrzeżenie

Należy unikać korzystania z portu USB przez dłuższy czas, gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji "ACC (UNLOCK)", ponieważ spowoduje to rozładowanie baterii.



Uchwyt na kubek

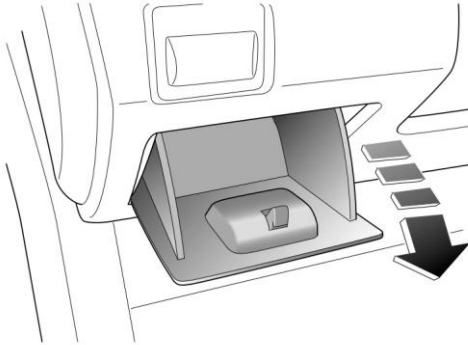
Uchwyty na kubki znajdują się po obu stronach deski rozdzielczej. Aby otworzyć uchwyt na kubek, należy go wcisnąć do środka, a następnie zwolnić w celu odblokowania, a następnie całkowicie wyciągnąć na zewnątrz. Aby schować uchwyt na kubek, popchnąć go do środka, aż zostanie zablokowany.



Przed wyruszeniem

Schowek

Schowek po stronie kierowcy znajduje się pod uchwytem na kubki po stronie kierowcy. Można go otworzyć poprzez zwolnienie górnej klamry schowka.

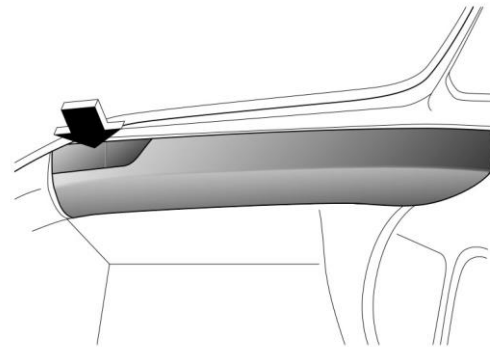


Schowek

! Nie umieszczać ostrych, ciężkich lub niebezpiecznych przedmiotów w schowku po stronie pasażera.

W razie wypadku lub gwałtownego hamowania, niedomknięty schowek może spowodować obrażenia ciała. Dlatego podczas jazdy należy zamknąć schowek.

Nacisnąć przycisk PUSH znajdujący się w górnej lewej części schowka, aby otworzyć schowek (jeśli pojazd jest wyposażony w zamek schowka, należy włożyć kluczyk i obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować). Nacisnąć mocno, aby zamknąć.



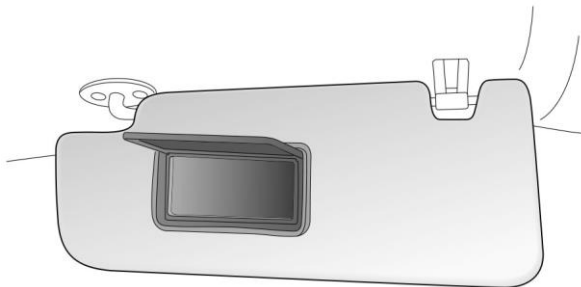
Przed wyruszeniem

Oslona przeciwsłoneczna i lusterko

Rozłożyć obie osłony przeciwsłoneczne, aby zablokować promienie słoneczne wpadające przez przednią szybę. Ponadto osłony przeciwsłoneczne można obracać w kierunku szyb bocznych.

Obrócić osłonę przeciwsłoneczną w dół i otworzyć osłonę lusterka. Następnie można skorzystać z lusterka.

Lusterko kierowcy może być używane tylko po zatrzymaniu pojazdu.



MP5+Radio

Środki ostrożności przed użyciem

Zawartość niniejszego podręcznika to proste instrukcje dotyczące obsługi produktu. Przed rozpoczęciem użytkowania tego produktu należy uważnie przeczytać i w pełni zrozumieć instrukcję obsługi dołączoną do radioodtwarzacza.

! Nie należy instalować ani naprawiać produktu bez zatwierdzenia. Jeżeli produkt zostanie zainstalowany lub naprawiony przez osobę, która nie została przeszkolona w zakresie obsługi urządzeń elektronicznych i części samochodowych, może dojść do niebezpiecznej sytuacji. Nie należy narażać urządzenia na działanie cieczy, gdyż może to spowodować zwarcie lub uszkodzenie.

Zgodnie z odpowiednimi przepisami krajowymi, ze względu na bezpieczeństwo własne i innych osób, podczas prowadzenia pojazdu zabronione jest oglądanie filmów i wykonywanie związanych z tym czynności. Nie należy oglądać ekranu i wykonywać związanych z nim operacji podczas prowadzenia pojazdu.

Należy zwrócić uwagę na wszystkie środki ostrożności wymienione w tej części podręcznika i ściśle przestrzegać instrukcji obsługi.

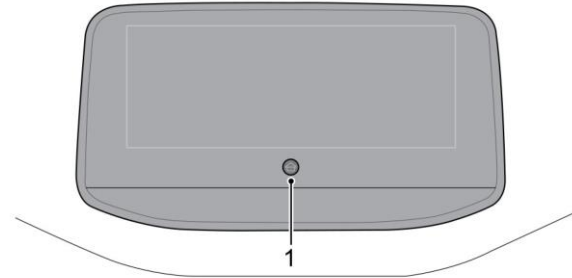
Funkcja kamery wstecznej systemu służy jedynie jako pomoc w prowadzeniu pojazdu. Proszę zwrócić uwagę na rzeczywistą sytuację.

Przed wyruszeniem

Ostrzeżenie

- Produkt powinien być przechowywany z dala od wilgoci.
- Jeśli produkt jest uruchamiany po raz pierwszy lub ponownie podłączany po odłączeniu zasilania w pojeździe, datę wyświetlaną na każdym interfejsie jednostki głównej należy ustawić ręcznie.
- Należy pamiętać o bezpieczeństwie podczas prowadzenia pojazdu. Należy pamiętać o przestrzeganiu zasad bezpiecznej jazdy i obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- Nie należy obsługiwać produktu (ani funkcji kamery cofania), jeśli może to odwracać uwagę od jazdy.
- Jeśli trzeba obsługiwać urządzenie i patrzeć na ekran, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnąć hamulec postojowy.
- Nie należy ustawiać zbyt wysokiego poziomu głośności, ponieważ w przeciwnym razie nie będzie słychać sygnałów drogowych i alarmowych na zewnątrz.
- Ze względów bezpieczeństwa niektóre funkcje, takie jak odtwarzanie wideo, będą wyłączone podczas jazdy.
- System może wykrywać prędkość jazdy pojazdu. Gdy prędkość przekroczy określoną wartość, system uniemożliwi oglądanie filmów podczas jazdy. Jeśli chcą Państwo obejrzeć film, proszę zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnąć hamulec postojowy.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, podczas korzystania z systemu należy uruchomić pojazd.
- Zdjęcia zamieszczone w niniejszym podręczniku są schematami ideowymi, które mogą nieznacznie różnić się od rzeczywistego samochodu i mają charakter poglądowy. Jeśli chodzi o konkretne kolory i funkcje interfejsu, należy zapoznać się z rzeczywistym samochodem.

Przełącznik sterowania systemem rozrywki



1 Przycisk HOME

W interfejsie głównym nacisnąć i przytrzymać przez około 3 sekundy, aby wyłączyć zasilanie, a następnie nacisnąć i przytrzymać przez około 10 sekund, aby ponownie uruchomić urządzenie.

Przed wyruszeniem

Wprowadzenie i obsługa głównych funkcji interfejsu

Pasek stanu



- 1 Wyświetlanie bieżącego odtwarzania
- 2 Wskaźnik połączenia Bluetooth/USB
- 3 Wyświetlacz głośności
- 4 Wyświetlanie czasu

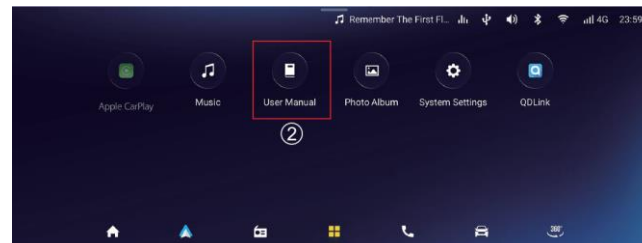
Centrum aplikacji

Na stronie głównej ekranu znajduje się podręcznik użytkownika. Proszę kliknąć i zobaczyć.

- 1 Kliknąć ikonę centralną na dole ekranu.



- 2 Kliknąć przycisk Podręcznik użytkownika.



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Przed uruchomieniem i jazdą	80
Stacyjka	80
System PEPS	83
Uruchamianie / zatrzymywanie	85
Prowadzenie	86
Zmiana biegów	86
Wymóg ładowania	87
Akustyczny system ostrzegania o pojazdach (AVAS)	102
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego	103
Układ hamulcowy.	103
System wspomagania parkowania	111
Opony	113
Ładowanie	116
Holowanie przyczepy	119

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Przed uruchomieniem i jazdą

- Upewnić się, że codzienne/tygodniowe przeglądy zostały wykonane zgodnie z opisem w rozdziale "Przeglądy i serwis - kontrola właściciela".
- Sprawdzić, czy siedzenie jest ustawione we właściwej pozycji.
- Sprawdzić, czy regulacja wszystkich lusterek wstecznych jest prawidłowa.
- Sprawdzić, czy wszystkie światła, systemy sygnalizacyjne i wskaźniki ostrzegawcze działają prawidłowo.
- Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Ustawić stacyjkę w położeniu "ON" i sprawdzić, czy wszystkie lampki ostrzegawcze i wskaźniki działają prawidłowo. Patrz "Lampki ostrzegawcze i wskaźniki" w rozdziale Przed wyruszeniem.

Ostrzeżenie

Przed przeczytaniem tego rozdziału należy zapoznać się z rozdziałem „Przed rozpoczęciem jazdy” niniejszego podręcznika i dobrze zrozumieć pojazd i jego wyposażenie.

Stacyjka

Rozruch kluczykiem



Nigdy nie wyjmować kluczyka podczas jazdy, ponieważ uniemożliwi to kierowanie pojazdem.

Po wyłączeniu samochodu zawsze wyjmować kluczyk, zwłaszcza jeśli w pojeździe pozostawiono dzieci bez opieki.

Toczenie się pojazdu przy wyłączonym zasilaniu jest niebezpieczne, ponieważ w takich warunkach nie można korzystać z pomocy serwa hamulcowego i wspomagania układu kierowniczego.

Stacyjka ma poniższe pozycje:

LOCK: Stacyjka wyłączona. Kluczyk można włożyć lub wyjąć tylko w tym położeniu. Po wyjęciu kluczyka z położenia "LOCK" stacyjka powinna zablokować kolumnę kierownicy, aby zapobiec obracaniu kierownicą.

ACC (UNLOCK): Przy odblokowanej kolumnie kierownicy mogą działać poszczególne urządzenia i akcesoria elektryczne, takie jak radio itp.

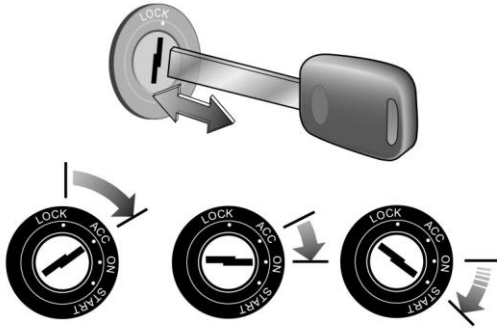
Uwaga: W celu odblokowania blokady kierownicy może być konieczne lekkie obrócenie koła kierownicy.

Uwaga: Nie należy pozostawiać kluczyka w położeniu "ACC" przez dłuższy czas, aby zapobiec niepotrzebnej utracie energii akumulatora.

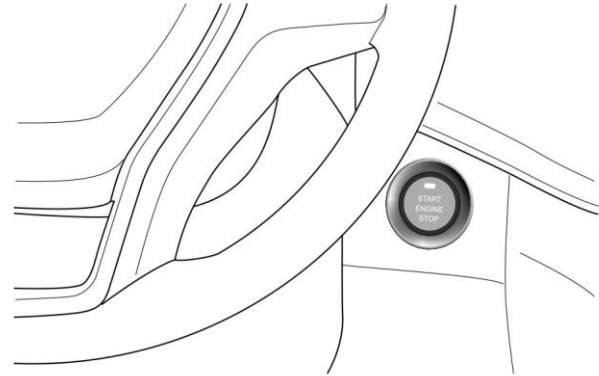
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Wł: Zasilanie zostaje włączone, a przyrządy, elementy sterujące i obwody elektryczne zaczynają działać.

START: Silnik rozrusznika działa i pojazd zostaje uruchomiony. Po uruchomieniu pojazdu należy natychmiast zwolnić kluczyk, a z pozycji "START" kluczyk automatycznie powróci do pozycji "ON".



Bezkluczkowy start



Uwaga: Pojazd wyposażony jest w wyłącznik typu one touch, czyli stacyjkę do uruchamiania za pomocą przycisku. Aby uruchomić pojazd, zdalny kluczyk z funkcją PEPS musi znajdować się w samochodzie. Aby przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia P, należy nacisnąć pedał hamulca, a stacyjkę ustawić w położeniu ON.

ACC - czerwone światło

- Błąd rozruchu

W przypadku braku możliwości uruchomienia pojazdu, wyłącznik zapłonu przełączy się na ACC.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

- Nieprawidłowe parkowanie

Gdy pojazd jest w ruchu, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu N, nacisnąć ten przycisk, a stacyjka przełączy się w tryb ACC.

- Wyłączenie awaryjne

Gdy podczas jazdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 5 km/h, należy nacisnąć przycisk stacyjki 3 razy w sposób ciągły lub naciskać go długo przez 3 sekundy, stacyjka przełączy się na ACC.

ON - zielone światło

Gdy silnik nie pracuje i nie są spełnione warunki rozruchu, należy nacisnąć ten przełącznik jeden raz, stacyjka przełączy się na ON; po normalnym uruchomieniu silnika stacyjka przełączy się na ON; w stanie ON mogą działać wszystkie przyrządy, urządzenia sterujące i obwody.

Uwaga: Jeżeli po wyłączeniu silnika stacyjka jest nadal ustawiona w pozycji ACC lub ON, akumulator będzie rozładowywany. Jeśli czas rozładowania akumulatora jest zbyt długi, uruchomienie pojazdu może być niemożliwe.

START - zielone światło

To położenie jest używane do uruchamiania pojazdu. Gdy silnik jest wyłączony, w pojeździe znajduje się ważny zdalny kluczyk i spełnione są warunki uruchomienia, należy nacisnąć i zwolnić przycisk Start Stop, co spowoduje uruchomienie silnika.

Warunki uruchamiania:

- Gałka dźwigni zmiany biegów zostanie ustawiona w pozycji "N".
- Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.

WYŁ.

Silnik wyłącza się po ustawieniu przycisku w tym położeniu. Gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu N, nacisnąć ten przełącznik, a stacyjka zostanie przełączona w pozycję OFF.

Ostrzeżenie
Gdy pojazd znajduje się w pobliżu silnych sygnałów z anten radiowych, mogą wystąpić zakłócenia w działaniu systemu zdalnego blokowania drzwi i przycisk Start Stop nie będzie działał.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

System PEPS

Uwaga : *Dotyczy pojazdów skonfigurowanych z systemem PEPS.*

Odblokowywanie bez użycia kluczyka

Gdy wszystkie drzwi są zablokowane, zbliżyć się do strefy wykrywania kluczyka zdalnego i nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi, centralny zamek odblokuje się automatycznie. Po odblokowaniu, lampki kierunkowskazów migną dwukrotnie. Jeśli po upływie 30 sekund nie zostanie wykonana żadna z poniższych czynności, centralny zamek zostanie ponownie automatycznie zablokowany:

- Otworzyć dowolne drzwi.
- Ustawić zasilacz w pozycji innej niż OFF.
- Uruchomić centralny zamek, aby go odblokować/ zablokować.

Uwaga: *Możliwe jest odblokowanie drzwi za pomocą przycisku centralnego odblokowywania na kluczyku zdalnego sterowania. Nacisnąć raz przycisk centralnego odblokowania, a centralny zamek odblokuje się automatycznie.*

Blokowanie bez użycia kluczyka

Gdy drzwi kierowcy lub przednie drzwi pasażera są odblokowane, zbliżyć się do strefy wykrywania kluczyka zdalnego, a następnie nacisnąć mikroprzełącznik na klamce drzwi. Kierunkowskazy zamigają raz, a klakson wyda dźwięk raz przez krótki czas (w stosownych przypadkach). Następnie wszystkie drzwi zostaną zablokowane, a pojazd uzbroi się. W każdym z poniższych przypadków drzwi nie zostaną zablokowane po naciśnięciu mikroprzełącznika:

- Wyłącznik zasilania jest ustawiony w pozycji innej niż OFF.
- Zdalny kluczyk został pozostawiony w pojeździe.
- Klucz zdalnego sterowania nie znajduje się w zasięgu wykrywania.
- Niski poziom naładowania baterii pilota.
- Drzwi kierowcy są otwarte.

Uwaga: *Możliwe jest zamykanie drzwi za pomocą przycisku zamka centralnego na kluczyku zdalnego sterowania. Nacisnąć raz przycisk centralnego blokowania, a centralny zamek odblokuje się automatycznie.*

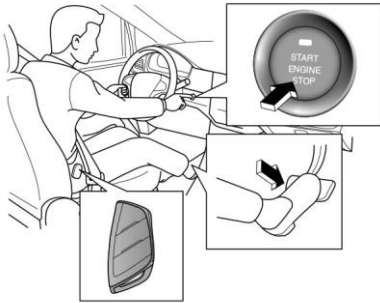
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Bezkluczkowy start

Gdy kluczyk zdalnego sterowania pozostanie w pojeździe i spełnione zostaną odpowiednie warunki, należy w tym czasie nacisnąć raz stacyjkę, co spowoduje uruchomienie pojazdu.

Warunki uruchamiania:

- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N.
- Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.



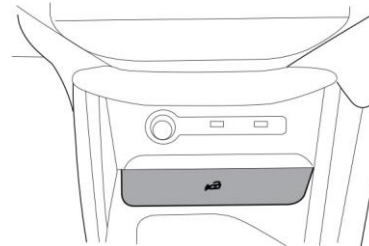
Uwaga: Jeżeli warunki rozruchu nie zostaną spełnione, po każdym naciśnięciu przycisku zapłonu pozycje zasilania będą przełączane cyklicznie między OFF, ACC i ON. Jeżeli kluczyk zdalnego sterowania nie znajduje się w pojeździe, po naciśnięciu pedału hamulca wskaźnik nie zaświeci się; przełączenie pozycji zasilania lub wykonanie czynności zapłonu nie nastąpi po naciśnięciu przełącznika zapłonu.

Uruchomienie awaryjne

Gdy poziom naładowania baterii pilota jest niski, funkcja bezkluczkowego otwierania drzwi nie działa, ale nadal można uruchomić pojazd. Otworzyć drzwi kluczem mechanicznym i wejść do pojazdu. W tym czasie system może znajdować się w stanie IMMO i może zostać wyzwolony alarm, co jest sytuacją normalną.



Po spełnieniu warunków rozruchu należy położyć kluczyk płasko w schowku znajdującym się przed środkowym podłokietnikiem i nacisnąć przycisk start. Następnie można uruchomić pojazd.



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Awaryjne wyłączenie

Jeśli podczas jazdy trzeba natychmiast wyłączyć pojazd z powodu sytuacji awaryjnej, należy w ciągu 3 sekund trzykrotnie nacisnąć wyłącznik zapłonu.

Uruchamianie / zatrzymywanie

Uruchamianie

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N.

Wcisnąć pedał hamulca i przytrzymać go.

Kluczyk zostanie przestawiony w położenie "START", a pojazd zostanie uruchomiony. Po rozpoczęciu pracy silnika klucz zostanie natychmiast poluzowany; wyłącznik zasilania zostanie automatycznie przełączony do pozycji "ON".

W przypadku pojazdów wyposażonych w system PEPS, patrz "Wyłącznik zapłonu" i "System uruchamiania bezkluczykowego" w tym rozdziale.

Ostrzeżenie
Wskaźnik READY (zielony) na zestawie wskaźników sygnalizuje gotowość pojazdu do jazdy. Po uruchomieniu pojazdu zapali się "wskaźnik GOTOWOŚCI (zielony)", który nie zgaśnie podczas jazdy.

Zatrzymanie

Aby zatrzymać silnik, należy przestawić wyłącznik zapłonu z pozycji "ON" do pozycji "OFF".

W przypadku pojazdów wyposażonych w system PEPS, patrz "Wyłącznik zapłonu" i "System uruchamiania bezkluczykowego" w tym rozdziale.

Pociągnąć do góry dźwignię hamulca postojowego.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Prowadzenie



Podczas jazdy nigdy nie należy stawiać na pojeździe kanistra z paliwem. W przeciwnym razie może dojść do wycieku i pożaru.

Podczas jazdy po niebezpiecznej drodze pokrytej wodą, śniegiem, lodem, błotem, piaskiem itp.:

- Zwolnić, jechać ostrożnie i mieć na uwadze dłuższą drogę hamowania.
- Należy unikać gwałtownych ruchów podczas hamowania, kierowania lub przyspieszania.
- Pod koła napędowe należy nasypać piasku lub innego materiału antypoślizgowego albo założyć łańcuchy na koła, aby zapewnić przyczepność niezbędną, gdy pojazd utknie na lodzie, śniegu lub błocie.

Poślizg

Jeśli pojazd wpadnie w poślizg na mokrej nawierzchni, nie będzie można nad nim zapanować ze względu na zmniejszenie siły tarcia między nawierzchnią a oponami. Różne nawierzchnie dróg, ciśnienie powietrza w oponach i prędkości pojazdu mogą prowadzić do poślizgu. Poślizg jest bardzo niebezpieczny.

Optymalną metodą zapobiegania poślizgom jest zmniejszenie prędkości jazdy i zachowanie ostrożności, gdy droga jest mokra.

Przejazd przez wodę

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, przejeżdżając przez drogę, na której zbiera się woda, należy:

- Przed rozpoczęciem brodenia należy sprawdzić głębokość wody. Maksymalna głębokość brodenia w pojeździe wynosi 25 cm.
- Nie należy jechać szybciej niż 10 km/h.
- Fala czołowa wywołana przez pojazd jadący na wprost może przekroczyć maksymalną dopuszczalną głębokość brodenia.
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, należy jak najszybciej zjechać z zalanej drogi.



Woda i błoto mogą wpływać na układ hamulcowy i wydłużyć drogę hamowania, co może prowadzić do wypadku!

- Lekko wcisnąć pedał hamulca, aby części hamulca pozostały suche i odzyskały sprawność.
- Nie należy hamować awaryjnie podczas jazdy śliską drogą.

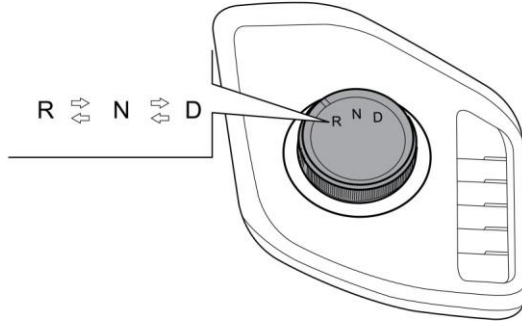
Uwaga: Silnik, akumulator wysokiego napięcia, układ napędowy i układ elektroniczny pojazdu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu, gdy pojazd porusza się po drodze, na której zebrała się woda. Ślona woda jest korozyjna. Elementy pokładowe zamoczone w słonej wodzie należy umyć czystą wodą.

Zmiana biegów



Przed włączeniem biegu D (jazda do przodu) lub R (bieg wsteczny) należy sprawdzić, jak wygląda otoczenie pojazdu, a w szczególności czy nie w pobliżu nie ma dzieci. Przed opuszczeniem fotela kierowcy należy potwierdzić, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N (neutralnym); wówczas hamulec postojowy zostanie ustawiony, a silnik wyłączony.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu



Obrócić dźwignię zmiany biegów, aby przełączyć się pomiędzy biegami R (wsteczny), N (neutralny) i D (napędowy), wcisnąc pedał hamulca zmieniając położenie z N (neutralnego) na D (napędowy) lub R (wsteczny).

R (bieg wsteczny)



Przed włączeniem/wyłączeniem biegu R (wstecznego) należy całkowicie zatrzymać pojazd.

Ten bieg będzie wykorzystywany do cofania.

Podczas przełączania na bieg R (wsteczny) należy wcisnąć pedał hamulca. W przeciwnym razie na zestawie wskaźników pojawi się napis "R", oznaczający "Wcisnij hamulec, aby zmienić bieg".

N (bieg neutralny i parkingowy)

Przed ustawieniem w położeniu N należy całkowicie zatrzymać pojazd. Pojazd automatycznie stoczy się na niewielkim nachyleniu, chyba że zostanie wciśnięty hamulec lub ustawiony zostanie hamulec postojowy.

D (jazda do przodu)

Jest to pozycja biegu do przodu.

Ostrzeżenie

Nie można zwiększyć prędkości silnika, gdy pedał hamulca jest wciśnięty w celu wrzucenia biegu R (wsteczny) lub D (jazda). Po zatrzymaniu pojazdu na pochyłości należy użyć hamulca lub hamulca postojowego.

Wymóg ładowania



Powolne ładowanie jest ogólnie zalecane dla pojazdu; należy unikać częstego korzystania z szybkiego ładowania.

Przed rozpoczęciem ładowania należy sprawdzić, czy wtyły i złącza są w dobrym stanie.

Zaleca się, aby przed uruchomieniem ładowarki podłączyć złącze ładowania do portu ładowania w samochodzie.

W trakcie ładowania osoby postronne nie mogą dotykać obsługującego, pojazdu i urządzeń zasilających.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Po zakończeniu ładowania należy najpierw wyłączyć zasilanie z ładowarki, a następnie odłączyć złącze ładowania od portu ładowania w nadwoziu pojazdu i zamknąć pokrywę gniazda ładowania oraz panel portu ładowania w nadwoziu.

Gdy element ładujący ulegnie awarii, należy natychmiast powiadomić odpowiedniego specjalistę; operator nie może w niego ingerować bez upoważnienia.

Ładowanie może odbywać się w deszczowe dni, ale podczas wyjmowania i wkładania złącza ładowania należy ochronić przed deszczem złącze ładowania i port ładowania.



Ładowanie należy przerwać w przypadku ekstremalnych warunków pogodowych, takich jak burza.

W trakcie ładowania nie można włożyć kluczyka w celu uruchomienia urządzenia. Surowo zabrania się ładowania, gdy w pojeździe znajduje się osoba.

Nie należy przeprowadzać jednocześnie szybkiego i wolnego ładowania.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Wymagania dotyczące urządzeń do ładowania

Wymagania dotyczące ładowarki akumulatorów

- Rezystancja izolacji $\geq 10 \text{ M}\Omega$.
- Niskonapięciowy zasilacz pomocniczy ładowarki akumulatorów ma natężenie od 15 A do 20 A.
- Ponieważ platforma niskonapięciowa pojazdu ma napięcie 12 V, do ładowania będzie używany ładowarka, której wyjście niskonapięciowe ma napięcie 12 V, aby uniknąć uszkodzenia niskonapięciowego wyposażenia pojazdu.
- Wysokie napięcie wyjściowe ładowarki jest większe niż 410 V.

Wymagania specjalne

- Urządzenia do ładowania muszą spełniać wymagania normy IEC 62196.

Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące ładowania przy użyciu energii elektrycznej pochodzącej z gospodarstw domowych

Podstawowe zasady

- Producent nie zapewnia ładowarki przeznaczonej do ładowania energią elektryczną w budynkach mieszkalnych. W przypadku ładowarek zakupionych przez klienta, zaleca się, aby były one instalowane przez profesjonalistów.
- Podczas ładowania z domowego gniazdka należy unikać korzystania z innych urządzeń elektrycznych podłączonych do tej samej linii zasilającej.
- Obwód zasilający po stronie odbiorcy powinien być sprawdzony przez wykwalifikowanych specjalistów.

Wymagania dotyczące urządzeń zabezpieczających przed upływem energii elektrycznej

- W obwodzie zasilającym po stronie odbiorcy należy zastosować urządzenie zabezpieczające przed upływem energii elektrycznej, które należy zainstalować na najbardziej wysuniętym do przodu końcu obwodu zasilającego.
- Zaleca się stosowanie szybkich urządzeń zabezpieczających przed upływem prądu elektrycznego o wysokiej czułości i wartości prądu upływu 30 mA lub mniejszej.

Wymagania dotyczące zabezpieczenia nadprądowego (wyłącznika)

- Zabezpieczenie nadprądowe musi być zainstalowane w obwodzie zasilającym, za i w pobliżu urządzenia zabezpieczającego przed upływem prądu.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Wymagania dotyczące obwodu

- Obwód zasilający po stronie odbiorcy musi być obwodem specjalnym, a okablowanie obwodu powinno być zgodne z odpowiednimi wymaganiami dotyczącymi budynków i energii elektrycznej.
- W przypadku starych budynków zaleca się wykonanie nowego obwodu specjalnego.
- Średnica kabla obwodu zasilającego po stronie odbiorcy nie powinna być mniejsza niż 4 mm^2 , a całkowita długość kabla nie powinna przekraczać 50 m.
- Okablowanie nie powinno znajdować się w wilgotnych lub zalanych wodą pomieszczeniach, a w jego pobliżu nie powinny znajdować się substancje łatwopalne.

Wymagania dotyczące gniazda elektrycznego w gospodarstwie domowym

- Gniazdo musi być umieszczone w miejscach dogodnych do parkowania i ładowania pojazdu.
- Zalecane są standardowe gniazda zasilania prądem zmiennym 230V/10A.
- Okablowanie gniazda powinno być prawidłowe (przewód pod napięciem, przewód neutralny i przewód uziemiający), a przewód uziemiający powinien być pewnie uziemiony.
- Zabronione jest używanie adapterów, szpul, listew zasilających itp.
- Gniazdo musi być chronione przed deszczem, słońcem i obcymi przedmiotami, a w jego pobliżu nie może znajdować się żadne źródło ciepła.
- Gniazdo powinno spełniać wymagania normy IEC 60884 i charakteryzować się niezawodną jakością.

Pozostałe kwestie

- Po całkowitym naładowaniu akumulatora należy odłączyć kabel do ładowania; jeśli konieczne jest aktywne zatrzymanie ładowania,

należy najpierw odłączyć złącze ładowania od pojazdu, a następnie wyjąć wtyczkę z gniazda zasilania.

- Podczas ładowania w deszczowe dni należy unikać przedostawania się deszczu do złącza ładowania i gniazda.
- Przed każdym ładowaniem należy sprawdzić, czy złącze/włot nie jest zdeformowane, zaczerniałe lub roztopione, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy je natychmiast wymienić. Nawet jeśli nie występują żadne nieprawidłowości, jeśli urządzenie jest używane przez ponad 3 lata, należy je wymienić na nowe.
- Jeśli podczas ładowania pojawi się specyficzny zapach, dym, przegrzanie lub inne nienormalne warunki, należy natychmiast wyłączyć obwód ładowania, przerwać operację ładowania i sprawdzić złącze oraz włot.
- Jeśli zapali się lampka usterki nadmiernej temperatury kabla ładującego, należy sprawdzić, czy złącze/wejście nie jest zdeformowane, przypalone lub odpada, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy je natychmiast wymienić.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Wymagania dotyczące środowiska ładowania

- W niektórych modułach urządzeń ładujących mogą powstawać iskry. Aby uniknąć wypadków, nie należy przeprowadzać ładowania na stacjach benzynowych i w miejscach, gdzie występują łatwopalne gazy lub ciecze.
- Na czas ładowania wpływ ma temperatura zewnętrzna. Czas ładowania zostanie wydłużony przy niskich temperaturach.

Wpływ operacji ładowania na personel specjalny

Podczas szybkiego ładowania w pobliżu urządzenia mogą występować zakłócenia pola magnetycznego. Zaleca się, aby użytkownicy, którzy noszą rozrusznik serca i wszczepiony defibrylator angiokardii, trzymali się z dala od ładowanych pojazdów.

Zakłócenia pola magnetycznego mogą wpływać na prawidłowe działanie elektronicznego sprzętu medycznego, takiego jak wszczepialny rozrusznik serca i wszczepialny defibrylator angiokardyczny. Użytkownicy, którzy noszą wszczepialny rozrusznik serca i wszczepialny defibrylator angiokardii, mogą doznać obrażeń lub umrzeć.

W przypadku posiadania wszczepialnego rozrusznika serca i wszczepialnego defibrylatora angiokardiowego należy w trakcie ładowania pamiętać:

- Nie zostawać w samochodzie.
- Nie należy wchodzić do pojazdu w celu zabrania przedmiotów znajdujących się w kabinie pasażerskiej.
- Nie należy otwierać tylnej klapy ani wchodzić do pojazdu w celu zabrania przedmiotów z tylnej klapy.

Uwaga: Gdy pojazd nie jest ładowany, specjalny personel może poruszać się pojazdem lub go prowadzić.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Tryb ładowania

Ładowanie ładowarką prądu stałego (szybkie ładowanie)

Można korzystać z publicznych punktów ładowania prądem stałym, aby naładować pojazd.

Należy zapoznać się z poniższą tabelą i załączonymi rysunkami. Etykieta **K** na porcie ładowania pojazdu oznacza, że pojazd obsługuje szybkie ładowanie przedstawione w poniższej tabeli.

Jednofazowe ładowanie prądem zmiennym w gospodarstwie domowym (powolne ładowanie)

Jeśli gniazdo nie jest dobrze uziemione, ładowarka wyświetli komunikat o niemożności naładowania. Należy skontaktować się z elektrykiem, który naprawi przewód uziemiający lub podłączy go do dobrze uziemionego gniazda w celu ładowania. Sprawdzić gniazdo zasilania w trakcie ładowania. Jeśli jest gorące, nie należy go dalej używać. W celu naprawy gniazda elektrycznego należy skontaktować się z wykwalifikowanym elektrykiem.

Do ładowania należy zawsze używać standardowego gniazda domowego, które spełnia wymagania normy IEC 60884.

Jeśli zostanie wyświetlony komunikat "Electric Leakage" (Upływ prądu), należy skontaktować się z elektrykiem w celu sprawdzenia stanu izolacji przewodów.

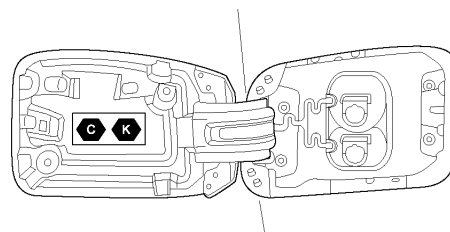
Do ładowania akumulatorów należy wybierać specjalne gniazda zasilające, ponieważ mogą one zapobiec uszkodzeniom linii i działaniu zabezpieczenia spowodowanym poborem dużej mocy, które mogłyby wpłynąć na normalne użytkowanie innych urządzeń. Z czasem w wyniku normalnego użytkowania gniazdo zasilania może ulec zużyciu, a nawet uszkodzeniu, przez co przestanie nadawać się do ładowania pojazdu elektrycznego.

Jeśli urządzenie jest używane na zewnątrz, należy je podłączyć do gniazdka elektrycznego, które jest zabezpieczone przed deszczem.

Ładowanie ładowarką prądu zmiennego (wolne ładowanie)

Można korzystać z publicznych punktów ładowania, aby naładować pojazd.

Należy zapoznać się z poniższą tabelą i załączonymi rysunkami. Etykieta **C** na porcie ładowania pojazdu oznacza, że pojazd obsługuje powolne ładowanie przedstawione w poniższej tabeli.




Konfiguracja	Typ akcesorium	Zakres napięcia	Identyfikator
TYP 2	Gniazdo pojazdu	≤480 V RMS	C
FF	Gniazdo pojazdu	50 V ~ 500 V	K

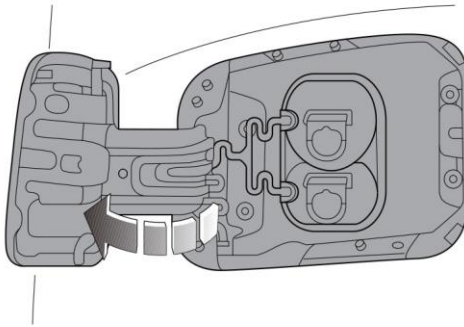
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Szybkie ładowanie

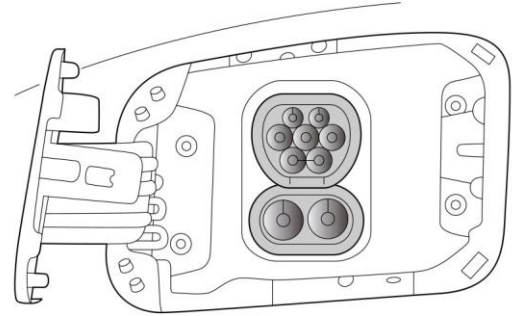
Uwaga: Szybkie ładowanie powinno być przeprowadzane przez personel stacji szybkiego ładowania zgodnie z instrukcją obsługi ładowarki.

Aby przeprowadzić szybkie ładowanie pojazdu, należy wyłączyć zasilanie, wyjąć kluczyk, odczekać 3~5 minut, a następnie postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- 1 Wybrać standardowe złącze ładowania prądem stałym, które pasuje do Państwa pojazdu.
- 2 Otworzyć drzwi portu ładowania  na drzwiach kierowcy, odblokować port ładowania pojazdu i maksymalnie otworzyć drzwi portu.



- 3 Otworzyć pokrywę gniazda ładowania.



- 4 Odłączyć złącze ładowania prądem stałym od ładowarki.
- 5 Podłączyć złącze ładowania do gniazda ładowania i zablokować połączenie ładowania i gniazda ładowania za pomocą mechanizmu blokującego na uchwycie złącza ładowania.
- 6 Podłączyć złącze ładowania do urządzenia ładującego i włączyć zasilanie urządzenia ładującego zgodnie z instrukcjami na ładowarce.

Uwaga: Przed ładowaniem należy sprawdzić, czy w urządzenie ładujące jest sprawne. W trakcie procesu ładowania na zestawie wskaźników świeci się "wskaźnik stanu ładowania (żółty)". Jeśli nie można naładować urządzenia po 3 kolejnych próbach, zaleca się wymianę urządzenia na inne.

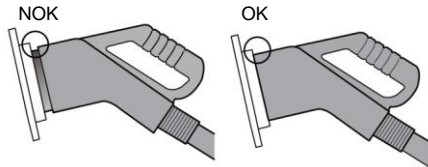
Jeżeli urządzenie można ładować po wymianie, poprzednie urządzenie ładujące może być uszkodzone.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Uwaga: Należy sprawdzić, czy styki PP i CP złącza ładowania nie są zardzewiałe. Jeśli tak, należy je wyczyścić przed ładowaniem, aby zapobiec awarii.

- 7 Po prawidłowym podłączeniu złącza ładowania na zestawie wskaźników zaświeci się "wskaźnik połączenia ładowania (czerwony)".

Uwaga: Należy upewnić się, że złącze ładowania jest całkowicie wsunięte do stacji ładującej, aby uniknąć zablokowania zamka elektronicznego, co może przeszkodzić w ładowaniu, jak pokazano poniżej.



- 8 Podczas procesu ładowania świeci się wskaźnik stanu ładowania (żółty) na zestawie wskaźników.
- 9 Po zakończeniu ładowania zgaśnie wskaźnik stanu ładowania (żółty). Przed wyjęciem złącza ładowania należy wyłączyć zasilanie urządzenia ładującego.
- 10 Zamknąć pokrywę gniazda ładowania.
- 11 Zamknąć panel portu ładowania.

Ostrzeżenie

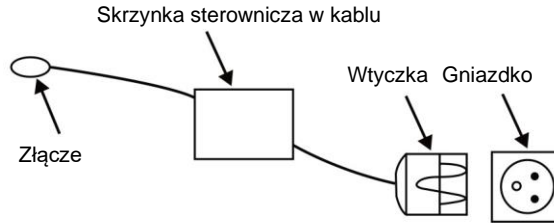
Wybrać standardową ładowarkę prądem stałym lub urządzenie do ładowania pasujące do pojazdu. Po pełnym naładowaniu akumulatora system zarządzania akumulatorem uruchomi funkcję automatycznej kalibracji. Jeśli akumulator pojazdu był płytko ładowany (poniżej 99%) co dwa lub trzy razy, należy raz naładować go do pełna (100%).

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Powolne ładowanie

Istnieją trzy sposoby na spowolnienie ładowania. Metoda ładowania pojazdu zależy od rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

- 1 Ładowanie w trybie 2 jest pokazane na poniższym rysunku. W tym trybie jeden koniec kabla do ładowania jest podłączony do gniazdka domowego, a drugi do pojazdu. (To złącze jest opcjonalne dla użytkowników)

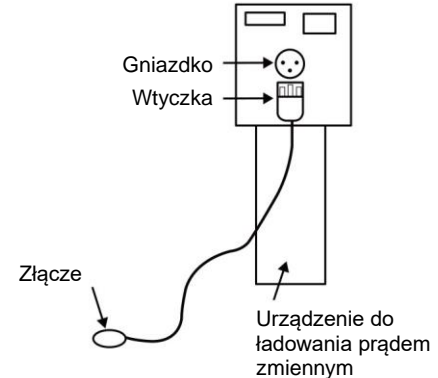


Na skrzynce sterowniczej znajdują się następujące informacje o diodach LED:

Stan ładowania	Opis stanu			
	Moc (Zielony)	Ładowanie (Czerwony)	Błąd (Czerwony)	Pełny (Zielony)
Stan początkowy	Wł.	Miga	Miga	Miga
Do podłączenia	Wł.	Wł.	Wył.	Wył.
Normalne ładowanie	Wł.	Wył.	Wył.	Wł.
Ładowanie zakończone	Wł.	Wył.	Wył.	Wł.
Nieudany autotest włączania zasilania	Wł.	Wył.	Miga	Wył.

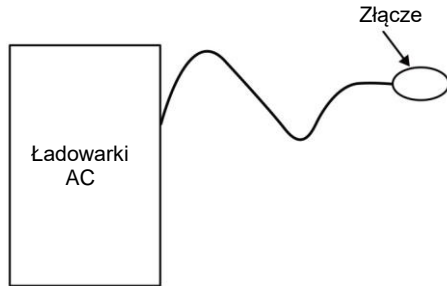
Nieprawidłowa komunikacja	Wł.	Wł.	Miga	Wył.
Nadmierne/niedostateczne napięcie	Wł.	Wył.	Wł.	Wył.
Brak uziemienia	Wł.	Wył.	Wł.	Miga
Przeteżenie	Wł.	Miga	Wł.	Wył.
Prąd upływu	Wł.	Wył.	Miga	Miga
Nadmierna temperatura	Wł.	Wł.	Wł.	Wł.

- 2 Ładowanie w trybie 3 jest pokazane na poniższym rysunku. W tym trybie jeden koniec kabla podłączony jest do ładowarki, a drugi do pojazdu. (To złącze jest opcjonalne dla użytkowników)



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

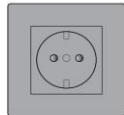
- 3 Ładowanie bezpośrednie za pomocą ładowarki.



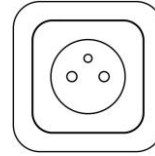
Uwaga: Powolne ładowanie to sposób ładowania akumulatorów wysokonapięciowych w celu osiągnięcia optymalnego stanu równowagi.


Aby przeprowadzić powolne ładowanie pojazdu, należy wyłączyć zasilanie, wyjąć kluczyk, odczekać 3~5 minut, a następnie postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

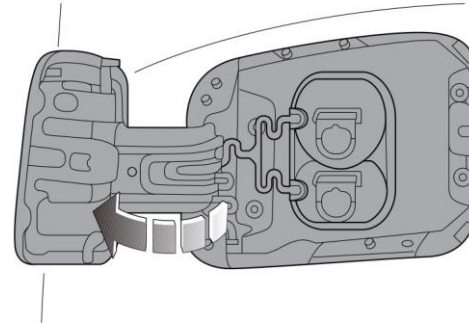
- 1 Wybrać standardowe gniazdo 16 A (niemieckie gniazdo standardowe) z niezawodnym uziemieniem lub ładowarki ładowania prądem zmiennym.
 - Gniazdo zgodne z normą niemiecką.



- Standard polski

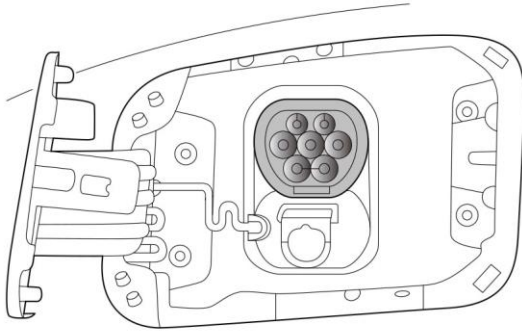


- 2 Wyjąć złącze ładowania z opakowania.
- 3 Włożyć wtyczkę przewodu wejściowego prądu zmiennego złącza ładowania do gniazda lub ładowarki prądem zmiennym.
- 4 Otworzyć drzwi portu ładowania  na drzwiach kierowcy, odblokować port ładowania pojazdu i maksymalnie otworzyć drzwi portu.

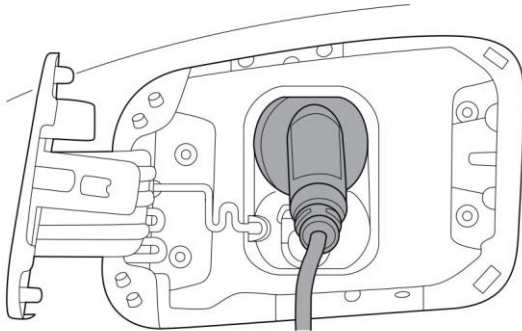


- 5 Otworzyć pokrywę gniazda ładowania.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu



- 6 Podłączyć złącze ładowania do gniazda ładowania.



- 7 Po prawidłowym podłączeniu złącza ładowania na zestawie wskaźników zapala się "wskaźnik połączenia ładowania (czerwony)"

i włącza się elektroniczna blokada gniazda ładowania, która gwarantuje, że złącze ładowania nie zostanie odłączone podczas ładowania.

Uwaga: Należy upewnić się, że złącze ładowania jest całkowicie wsunięte do podstawki ładującej, aby uniknąć zablokowania zamka elektronicznego, co może spowodować przerwanie ładowania.

- 8 Po wykonaniu powyższych czynności system zostanie automatycznie naładowany w ciągu około 20 sekund.
- 9 Podczas ładowania świeci się "wskaźnik stanu ładowania (żółty)" na zestawie wskaźników.

Uwaga: Po zakończeniu ładowania klucz zostanie ponownie zablokowany, jeśli złącze nie zostanie wyciągnięte. Jeśli kluczyk jest przełączony w położenie do jazdy, należy go odblokować za pomocą centralnego sterownika.

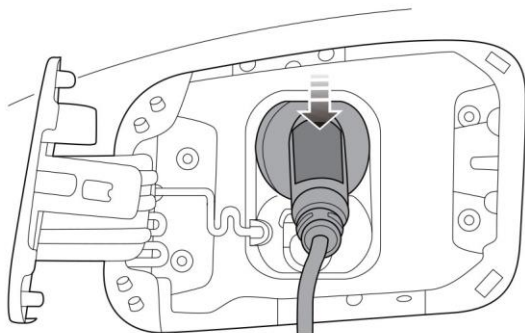
Uwaga: W przypadku ładowania za pomocą publicznej ładowarki prądu zmiennego należy podłączyć złącze ładowania do urządzenia ładującego i ładować zgodnie z instrukcjami podanymi na ładowarce prądu zmiennego.

Uwaga: Jeśli ładowanie odbywa się za pomocą publicznego gniazda ładowania prądem zmiennym, przed ładowaniem należy sprawdzić, czy w urządzeniu ładującym nie ma żadnych nieprawidłowości. W trakcie procesu ładowania na zestawie wskaźników świeci się "wskaźnik stanu ładowania (żółty)". Jeśli nie można naładować urządzenia po 3 kolejnych próbach, zaleca się wymianę urządzenia na inne. Jeżeli urządzenie można ładować po wymianie, poprzednie urządzenie ładujące może być uszkodzone.

Uwaga: W przypadku ładowania za pomocą publicznego gniazda ładowania prądem zmiennym należy sprawdzić, czy styki PP i CP złącza ładowania nie są zardzewiałe. Jeśli tak, należy je wyczyścić przed ładowaniem, aby zapobiec awarii.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

- 10 Gdy akumulator zostanie w pełni naładowany, wskaźnik stanu ładowania (żółty) na zestawie wskaźników zgaśnie, a blokada elektroniczna gniazda ładowania zostanie odblokowana automatycznie. Nacisnąć przełącznik na złączu ładowania, aby wyjąć złącze ładowania.



Uwaga: Jeśli wymagane jest wcześniejsze zakończenie ładowania i odłączenie złącza ładowania, odblokować pojazd za pomocą inteligentnego kluczyka lub zwykłego kluczyka, a blokada elektroniczna interfejsu ładowania zostanie automatycznie odblokowana. Nacisnąć przełącznik na złączu ładowania, aby wyjąć złącze ładowania (Jeśli złącze ładowania nie zostanie wyjęte w ciągu 27 sekund, blokada elektroniczna interfejsu ładowania zostanie ponownie zablokowana), a na koniec obrócić wyłącznik zapłonu z powrotem w położenie Lock.

- 11 Zamknąć pokrywę gniazda ładowania.
12 Zamknąć panel portu ładowania.

- 13 Schować złącze ładowania do opakowania.

Ostrzeżenie

Postępowanie w nagłych wypadkach: W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, takiej jak pożar, dym lub zapach spalinowy, należy natychmiast wyłączyć stacyjkę, aby całkowicie odłączyć system od zasilania. Jeśli akumulator pojazdu był płytko ładowany (poniżej 99%) co dwa lub trzy razy, należy raz naładować go do pełna (100%).

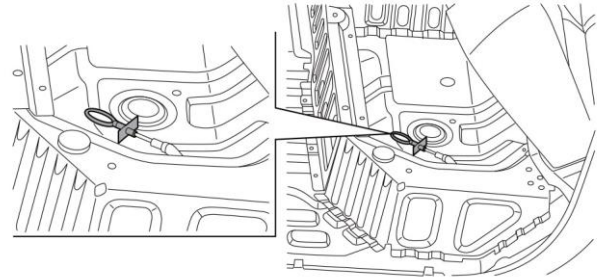
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Ostrzeżenie

- Jeśli we wtyczce, izolatorze, pinie i gnieździe ładowania zostaną wykryte jakiegokolwiek niezidentyfikowane ciała obce, proces ładowania należy natychmiast przerwać.
- Surowo zabrania się wkładania wtyczki i podstawy ładującej ukośnie.
- Zabrania się potrząsania wtyczką ładowania w górę, w dół, w lewo i w prawo podczas jej wkładania/wyjmowania, a wtyczkę należy wkładać/wyjmować z przykładając siłę pionowo.
- Podczas ładowania kabel wtyczki ładującej musi być prosty i nie może ulec zniekształceniu, aby nie naciskać na złącze ładowania podczas użytkowania.
- Podczas procesu ładowania, w przypadku wystąpienia ekstremalnie trudnych warunków pogodowych, takich jak tajfun, ulewa czy grad, proces ładowania należy natychmiast przerwać.
- Jeżeli podczas procesu ładowania interfejs ładowania stale wydziela silny i drażniący zapach, proces ładowania należy natychmiast przerwać.

Kabel awaryjny gniazda ładowania

Gniazdo ładowania prądem zmiennym jest wyposażone w funkcję blokady elektronicznej, która zapobiega dotknięciu lub przypadkowemu odłączeniu złącza ładowania przez dzieci w trakcie ładowania. Po włożeniu złącza ładowania do gniazda ładowania prądem zmiennym zamek elektroniczny we wlocie ładowania blokuje się wraz z głównym przełącznikiem sterującym pojazdu. Nie należy wyciągać złącza ładowania na siłę, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu. Złącze ładowania można wyciągnąć dopiero po odblokowaniu pojazdu za pomocą kluczyka lub głównego przełącznika sterującego. Jeśli do odblokowania złącza ładowania nie można użyć kluczyka lub głównego przełącznika sterującego, aby odblokować złącze ładowania, można wyciągnąć kabel awaryjny znajdujący się pod lewym tylnym siedzeniem.



Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Informacje o ładowaniu

Znamionowe napięcie ładowania	Moc ładowania	Standardowe złącze do ładowania	Standard powolnego ładowania	Standard szybkiego ładowania	Zabezpieczenie przed kradzieżą powolnego złącza ładowania
401,5 V	Max. 88.55 kWh(8 0.3 kW)	CCS2:	IEC61851:	DIN70121:	Zabezpieczenie przed kradzieżą

Ładowanie wyrównawcze

Ładowanie wyrównawcze oznacza, że system zarządzania akumulatorem zapewnia zasadniczo takie samo napięcie wszystkich ogniw akumulatora po naładowaniu, aby zapewnić pełną wydajność akumulatora wysokonapięciowego. Zaleca się korzystanie z pojazdu co najmniej raz w miesiącu. Aby przedłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się również przeprowadzanie ponad 10-godzinnego powolnego ładowania pojazdu co miesiąc.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Czas ładowania

Czas ładowania akumulatora wysokonapięciowego zależy od wielu czynników, takich jak natężenie prądu elektrycznego, tryb ładowania, temperatura otoczenia i moc urządzenia ładującego.

Czas szybkiego ładowania

W normalnych warunkach temperaturowych, jeżeli moc wyjściowa urządzenia ładującego wynosi ponad 105 kW, naładowanie akumulatora wysokonapięciowego od 20% do 80% zajmie około 45 minut.

- Około 45 minut (dotyczy modeli wyposażonych w akumulator wysokonapięciowy o pojemności 88,55 kWh)

Ostrzeżenie
<ul style="list-style-type: none">• W niskiej temperaturze i w środowisku o bardzo wysokiej temperaturze wymagany czas ładowania ulega wydłużeniu.• Jeśli pojemność wyjściowa urządzenia ładującego jest niewystarczająca, wymagany czas ładowania zostanie wydłużony.

Uwaga: W celu ochrony akumulatora wysokonapięciowego i przyspieszenia wzrostu temperatury akumulatora, podczas szybkiego ładowania w środowisku o niskiej temperaturze, w akumulatorze wysokonapięciowym może wystąpić spadek pojemności na krótki okres czasu, co jest normalne.

Czas wolnego ładowania

W normalnej temperaturze, czas od stanu alarmowego (świeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu akumulatora na zestawie wskaźników) do stanu pełnego naładowania, w zależności od różnych konfiguracji akumulatorów i sposobu ładowania, dzieli się na:

- Około 9,5 godzin (dotyczy modeli wyposażonych w wysokonapięciowy pakiet akumulatorów o pojemności 88,55 kWh, które ładują się trójfazowym prądem zmiennym w normalnej temperaturze)
- Około 15 godziny (dotyczy modeli wyposażonych w wysokonapięciowy pakiet akumulatorów o pojemności 88,55 kWh, które ładują się jednofazowym prądem zmiennym w normalnej temperaturze)

Ostrzeżenie
<ul style="list-style-type: none">• W niskiej temperaturze wymagany czas ładowania ulega wydłużeniu.• Jeżeli ładowanie wyrównawcze nie było przeprowadzane przez dłuższy czas, wymagany czas ładowania zostanie wydłużony.• Ładowanie wyrównawcze należy przeprowadzić przed pierwszym użyciem po długim okresie nieużywania pojazdu, a czas ładowania należy odpowiednio wydłużyć, aby ukończyć ładowanie wyrównawcze.

Uwaga: Wspomniany powyżej powolny czas ładowania oznacza czas potrzebny pojazdowi na naładowanie prądem przemiennym. Gdy do ładowania wykorzystywana jest energia elektryczna z gospodarstw domowych, czas ładowania będzie około 2,5 razy dłuższy niż w przypadku ładowania prądem przemiennym.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Akustyczny system ostrzegania o pojazdach (AVAS)

Pojazdy elektryczne o napędzie akumulatorowym są cichsze podczas jazdy z niską prędkością, co zwiększa prawdopodobieństwo wypadków drogowych z udziałem pieszych (zwłaszcza osób niewidomych) w porównaniu do pojazdów z napędem spalinowym. Akustyczny system ostrzegania o pojazdach (AVAS) może emitować tony ostrzegawcze lub sygnały dźwiękowe przy niskich prędkościach, co pomaga zmniejszyć prawdopodobieństwo wypadków drogowych z udziałem pieszych.

Równowagę między zapewnieniem bezpieczeństwa a nadmiernym hałasem osiąga się dzięki projektowaniu dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych i efektów dźwiękowych dla różnych grup ludzi o różnej wrażliwości na dźwięk.

Efekt dźwiękowy dźwiękowego systemu ostrzegania o pojazdach (AVAS)

Gdy pojazd porusza się z prędkością od 0 do 20 km/h, system AVAS symuluje dźwięk pracującego silnika i emituje ostrzeżenie dźwiękowe. Dźwięk ostrzegawczy stopniowo narasta w miarę przyspieszania pojazdu i słabnie, gdy pojazd zwalnia, przypominając w ten sposób osobom znajdującym się na zewnątrz, że pojazd przejeżdża obok. Minimalna średnia prędkość zmiany częstotliwości > 0,8% / (km/h).

Uwaga: Gdy pojazd nie porusza się, system AVAS nie emituje dźwięku ostrzegawczego.

Podczas cofania system AVAS emituje ostrzeżenie dźwiękowe symulujące odgłos pracy silnika, aby przypomnieć osobom znajdującym się na zewnątrz, że pojazd jest w trakcie cofania. Sygnał ostrzegawczy narasta wraz z przyspieszaniem pojazdu i maleje, gdy pojazd zwalnia

Uwaga: Gdy pojazd nie porusza się, system AVAS nie emituje dźwięku ostrzegawczego.

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego



Jeśli elektryczne wspomaganie układu kierowniczego nie działa lub nie może działać, układ kierowniczy będzie wydawał się bardzo ciężki, co wpłynie na bezpieczeństwo jazdy.

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego działa tylko podczas ruszania pojazdu. System działa za pośrednictwem silnika, a poziomy wspomaganie są automatycznie regulowane w zależności od prędkości pojazdu, momentu obrotowego i kąta skrętu kierownicy.

Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym charakteryzuje się prostą konstrukcją i oszczędnością energii. W porównaniu z tradycyjnym hydraulicznym wspomaganiem układu kierowniczego, elektryczne wspomaganie układu kierowniczego wymaga energii tylko podczas rzeczywistego kierowania, dzięki czemu można ograniczyć straty mocy w zależności od potrzeb.

Uwaga: Gdy działa elektryczne wspomaganie układu kierowniczego, dłuższe przytrzymanie kierownicy w pozycji pełnego skrętu spowoduje zmniejszenie siły wspomagania i cięższe wyczucie układu kierowniczego.

Układ EPS (elektrycznego wspomagania kierownicy) MIL

Patrz "Lampki ostrzegawcze i wskaźniki" w rozdziale Przed wyruszeniem. Jeśli akumulator jest odłączony lub brakuje prądu, może się zaświecić kontrolka. W tym momencie należy całkowicie obrócić kierownicę w lewo, a następnie w prawo - inicjalizacja systemu zostanie zakończona, a kontrolka zgaśnie.

Układ hamulcowy.

Hamulec zasadniczy

Podwójny układ hydrauliczny hamulców



Awaria jednego z układów hydraulicznych będzie sygnalizowana zaświeceniem się podczas jazdy lampki "Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)"



na zestawie wskaźników; spowoduje to zwiększenie skoku i siły nacisku na pedał hamulca, wydłużenie drogi hamowania i może spowodować ściąganie pojazdu na jedną stronę. Nie należy pompować pedału hamulca w celu przywrócenia ciśnienia w pedale. Jeśli w jednym z układów hamulcowych wystąpi awaria ciśnienia, należy zbadać jej przyczynę. Niezwłocznie ostrożnie zatrzymać pojazd. Należy niezwłocznie skontaktować się z przedstawicielem serwisu. NIE kontynuować jazdy.

W przypadku awarii jednego z obwodów hydraulicznych drugi obwód będzie nadal działał.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Stan ogólny



Należy zawsze upewnić się, że dywaniki podłogowe lub inne przedmioty nie zakłócają ruchu pedałów.

Nigdy nie należy opierać stopy na pedale hamulca, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania hamulców, zmniejszenia ich skuteczności i nadmiernego zużycia. W przypadku nadmiernego zużycia klocków lub szcęk hamulcowych podczas uruchamiania hamulców słychać pisk lub skrzypienie, co wpływa na skuteczność hamowania. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

Jeśli silnik z jakichś powodów przestanie pracować, wspomaganie hamulców przestanie działać po 2 naciśnięciach pedału; aby uzyskać oczekiwany efekt hamowania, należy przyłożyć większą siłę na pedał. W takich okolicznościach droga hamowania może być dłuższa.

Jeśli pojazd nie jest regularnie użytkowany lub jest garażowany przez dłuższy czas, skuteczność układu hamulcowego może ulec pogorszeniu. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.

„Mokre” warunki pogodowe



Jazda w ulewnym deszczu i po błocie pośniegowym znacznie zmniejsza skuteczność hamowania. W tym czasie należy zachować bezpieczną odległość od innych pojazdów i delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby osuszyć elementy cierne hamulców. W przypadku bardzo wilgotnej pogody proces suszenia może wymagać powtarzania czynności co kilka kilometrów.

W zimie na klockach i tarczach hamulcowych może tworzyć się lód lub gromadzić się sól. Nagromadzony lód i sól zostaną usunięte po kilku lekkich naciśnięciach pedału hamulca.

Zjeżdżanie ze stromych wzniesień



Przegrzanie hamulców zmniejsza skuteczność hamowania i może spowodować ściąganie pojazdu na jedną stronę.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

ABS (system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania)

Układ ABS jest wykorzystywany do zapobiegania blokowaniu się kół podczas hamowania awaryjnego, co pomaga zachować kontrolę nad pojazdem. Do użycia systemu nie jest wymagana żadna specjalna technika jazdy.

Podczas normalnego hamowania (gdy istnieje wystarczające tarcie o nawierzchnię drogi, aby zapobiec blokowaniu kół) układ ABS nie zostanie aktywowany.

Integralną cechą tego układu hamulcowego jest elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD), który służy do optymalizacji siły hamowania kół tylnych przy pełnym obciążeniu.

Funkcja ABS



Układ ABS może nie być w stanie skrócić drogi hamowania, w zależności od warunków na drodze droga hamowania może się znacznie różnić. W rzeczywistości, gdy pojazd bez układu ABS porusza się po niektórych drogach (np. żwirowych lub zaśnieżonych), droga hamowania może być krótsza.

Układ ABS nie jest w stanie przewyżczyć fizycznych ograniczeń związanych z zatrzymaniem pojazdu na zbyt krótkim odcinku drogi, pokonywaniem zakrętów z dużą prędkością lub zjawiskiem aquaplaningu, czyli sytuacji, w której warstwa wody ogranicza kontakt opon z nawierzchnią drogi.

ABS pozwala lepiej chronić siebie i innych użytkowników dróg przed niepotrzebnym ryzykiem. Nadal istnieje obowiązek prowadzenia pojazdu z zachowaniem normalnego marginesu bezpieczeństwa, biorąc pod uwagę nawierzchnię drogi, warunki pogodowe i warunki ruchu drogowego.

Jeśli siła hamowania przekroczy dostępną przyczepność między oponami a nawierzchnią, powodując zablokowanie jednego lub kilku kół, układ ABS zadziała automatycznie. Wystąpi dźwięk szybkiego pulsowania, który będzie również wyczuwalny przez pedał hamulca.

Nawet podczas hamowania awaryjnego na śliskiej nawierzchni należy pamiętać o wciśnięciu pedału sprzęgła i całkowitym wciśnięciu pedału hamulca. ABS zadziała; stale monitoruje prędkość każdego z kół i zmienia ciśnienie hamowania w zależności od dostępnej przyczepności.

Zapobiega to blokowaniu się kół i umożliwia zachowanie kontroli nad prowadzeniem.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Środki ostrożności podczas prowadzenia pojazdu z systemem ABS

- Podczas normalnego hamowania należy wywierać stały nacisk na pedał hamulca - NIE POMPOWAĆ.
- Należy pamiętać, że podczas hamowania zawsze będzie można kierować pojazdem.
- Dostępność systemu ABS nie eliminuje niebezpieczeństw związanych z jazdą zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, aquaplaningiem, nadmierną prędkością na zakrętach itp.
- Układ ABS NIE gwarantuje krótszej drogi hamowania.
- Nie należy się niepokoić, jeśli na pedale hamulca słychać i czuć pulsowanie. Jest to zjawisko normalne i oznacza, że układ ABS działa.

ESC (elektroniczna kontrola stabilności)

Funkcje ESC

Układ ESC obejmuje funkcje układów ABS, EBD, TCS, VDC, EBA, RMI, HHC i HDC.

Wskaźnik ESC na zestawie wskaźników miga, gdy system ESC działa. Można usłyszeć hałas lub poczuć wibracje pedału hamulca, co jest zjawiskiem normalnym.

Po ustawieniu stacyjki w położeniu "ON" wskaźnik ESC (żółty)



zaświeci się i zgaśnie po kilku sekundach. W normalnych warunkach jazdy wskaźnik ESC nie świeci, a układ ESC jest w stanie monitorowania. Gdy wskaźnik ESC miga, oznacza to, że ESC działa. Można usłyszeć hałas lub poczuć wibracje pedału hamulca, co jest zjawiskiem normalnym. W przypadku awarii układu ESC wskaźnik ESC pozostanie włączony. Pojazd należy oddać do punktu serwisowego w celu przeprowadzenia kontroli ESC.

Układ ESC można wyłączyć przełącznikiem ESC OFF, a gdy funkcja



ESC jest wyłączona, świeci się wskaźnik "ESC OFF (żółty)" i dostępne są tylko funkcje ABS i EBD.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)

Układ EBD automatycznie wykrywa warunki przyczepności kół do podłoża i optymalnie rozkłada siłę hamowania na 4 koła, co poprawia skuteczność hamowania i stabilność jazdy.

Układ kontroli trakcji (TCS)

Układ TCS automatycznie kontroluje siłę napędową przy ruszaniu i przyspieszaniu, aby zapobiec obracaniu się kół i utrzymać stabilność jazdy.

VDC (system kontroli dynamiki pojazdu)

VDC to zaawansowany system komputerowy, który może pomóc w kontrolowaniu kierunku jazdy pojazdu w trudnych warunkach drogowych. Gdy komputer wykryje odchylenie między oczekiwaną trasą jazdy a rzeczywistym kierunkiem jazdy, system VDC może selektywnie angażować jeden lub więcej hamulców pojazdu, aby utrzymać pojazd na należytym torze jazdy.

EBA (elektroniczne wspomaganie hamowania)

W nagłych wypadkach siła nacisku kierowcy na pedał hamulca jest zazwyczaj niewystarczająca. System EBA potrafi rozpoznać gwałtowne hamowanie przy niewystarczającej sile nacisku na pedał hamulca i automatycznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym do poziomu blokady, dzięki czemu skraca drogę hamowania.

RMI (System zapobiegania dachowaniu)

System RMI może rozpoznać tendencję do przewrócenia się pojazdu na jak najwcześniejszym etapie dzięki monitorowaniu kąta skrętu koła kierownicy i przyspieszenia bocznego oraz użyć hamulca jednego lub więcej kół, aby w jak największym stopniu zapobiec przewróceniu się pojazdu.

HHC kontrola zatrzymania na wzniesieniu


Podczas jazdy pod górę system HHC może zapobiec zsunięciu się pojazdu do tyłu po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę. Kierowca ma do 2s (w modelach z automatyczną skrzynią) na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał gazu w celu ruszenia pod górę.


Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

HDC (kontrola zjazdu ze wzniesienia).



Podczas jazdy na długim zjeździe o stosunkowo dużym nachyleniu, jeśli prędkość pojazdu mieści się w pewnym zakresie prędkości, nie ma potrzeby, aby kierowca wciskał pedał hamulca i pedał przyspieszenia, a pojazd naturalnie będzie poruszał się z małą prędkością, tak aby zapewnić stabilne zjazd pojazdu ze wzniesienia; w tym czasie kierowca może skorygować automatycznie kontrolowaną prędkość za pomocą pedału hamulca i pedału przyspieszenia.

Gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie 35-60 km/h, HDC nie działa, ale jest w stanie czuwania.

Gdy prędkość pojazdu jest większa niż 60 km/h, następuje automatyczne zwolnienie funkcji HDC, a jej ponowne uaktywnienie wymaga ponownego naciśnięcia przełącznika HDC .

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji "ON", HDC jest domyślnie wyłączony, a pozostałe funkcje ESC są w stanie czuwania. Po włączeniu przełącznika HDC  w zestawie wskaźników zapala się "wskaźnik



HDC (żółty)" , a funkcja HDC jest w stanie czuwania. W tym czasie, jeśli HDC działa, "wskaźnik HDC (żółty)" będzie migał; jeśli "wskaźnik HDC (żółty)" zgaśnie po włączeniu przełącznika HDC  oznacza to awarię HDC. Pojazd należy oddać do punktu serwisowego w celu przeprowadzenia kontroli ESC. Po wyłączeniu przełącznika HDC, "wskaźnik HDC (żółty)" w zestawie wskaźników gaśnie, a funkcja HDC jest w tym momencie wyłączona.

Uwaga: Funkcja HDC służy do wspomagania kierowcy w stabilnym zjeździe z góry z niewielką prędkością i nie zaleca się włączania tej funkcji na drodze innej niż zjazd.

Środki ostrożności podczas prowadzenia pojazdu z systemem ESC

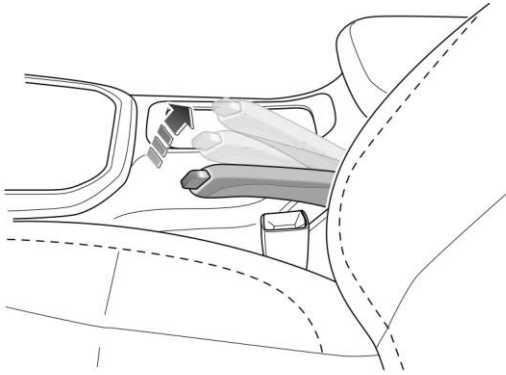
System ESC może wykrywać i analizować warunki panujące w pojeździe oraz podejmować działania prewencyjne, korygując nieprawidłową jazdę. Jednak wszystko ma swoje granice i żadne urządzenie zabezpieczające nie jest całkowicie bezpieczne, jeśli kierowca ślepo prowadzi pojazd z nadmierną prędkością.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Ręczny hamulec postojowy

Pociągnąć do góry dźwignię hamulca postojowego.

- Wcisnąć pedał hamulca do końca, aby się całkowicie zatrzymać.
- Mocno pociągnąć do góry dźwignię hamulca postojowego.
- Zwolnić pedał hamulca i upewnić się, że pojazd stoi.
- Jeśli pojazd nadal się porusza, pociągnąć hamulec postojowy z większą siłą.




Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji "ON", pociągnąć do góry dźwignię hamulca postojowego, zaświeci się "lampka ostrzegawcza

układu hamulcowego (czerwona)"  na zestawie wskaźników.

Parking na pochyłym terenie

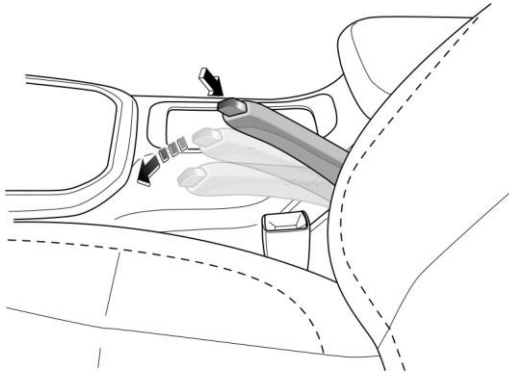
Podczas parkowania pod górę należy skrócić przednie koła w kierunku przeciwnym do krawężnika. Podczas parkowania na wzniesieniu należy skrócić przednie koła w kierunku krawężnika.

Zwolnić uchwyt hamulca postojowego

 **Przed włączeniem zapłonu nie należy zwalniać dźwigni hamulca postojowego. W przeciwnym razie pojazd może się ślizgać do tyłu i nie będzie mógł ruszyć z miejsca. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że dźwignia hamulca postojowego została całkowicie zwolniona, a lampka ostrzegawcza hamulca postojowego (czerwona) na zestawie wskaźników zgasła, ponieważ częściowe hamowanie może doprowadzić do przegrzania, zmniejszenia skuteczności i nadmiernego zużycia tylnych hamulców, a nawet do wypadku.**

Lekko pociągnąć do góry dźwignię hamulca postojowego, a następnie nacisnąć przycisk na końcu dźwigni i wcisnąć dźwignię całkowicie w dół.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu



Lampka ostrzegawcza

Lampki ostrzegawcze związane z układem hamulcowym to: "lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)", "lampka ostrzegawcza układu ABS (żółta)", "lampka ostrzegawcza układu EBD (czerwona)", "wskaźnik ESC (żółty)", "wskaźnik ESC OFF (żółty)" i "wskaźnik HDC (zielony)", patrz "Lampki ostrzegawcze i wskaźniki" w rozdziale Przed wyruszeniem.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

System wspomagania parkowania

Uwaga : *Typ systemu wspomagania parkowania, w jaki wyposażony jest pojazd, zależy od konfiguracji zakupionego pojazdu.*

Czujnik parkowania



System wspomagania parkowania nie zawsze jest niezawodny i pełni jedynie rolę naprowadzającą! Czujniki parkowania mogą nie wykrywać niektórych rodzajów przeszkód, w tym wąskich obiektów (takich jak siatki i liny), małych obiektów znajdujących się blisko podłoża, obiektów stożkowych oraz obiektów o powierzchniach nieodblaskowych.

Czujniki parkowania powinny być wolne od zanieczyszczeń, lodu i śniegu. Osady na powierzchniach czujników parkowania zakłóca ich prawidłowe działanie. Dlatego podczas mycia pojazdu należy unikać bezpośredniego splukiwania czujników parkowania z niewielkiej odległości za pomocą pistoletu wodnego pod wysokim ciśnieniem.

Dwa czujniki parkowania zainstalowane na tylnym zderzaku skanują obszar z tyłu pojazdu, aby ocenić obecność przeszkód. Po wykryciu jakiegokolwiek przeszkody czujniki parkowania obliczają jej odległość od tyłu pojazdu i wysyłają informację do kierowcy za pomocą sygnałów dźwiękowych. Bardzo ważne jest, aby pamiętać, że system jest tylko systemem wspomagania parkowania i nie może zastąpić obserwacji i osobistej oceny sytuacji przez kierowcę.

Stan pracy systemu wspomagania czujników parkowania:

Po włączeniu biegu wstecznego system wspomagania parkowania emituje krótki sygnał dźwiękowy, co oznacza, że operacja rozpoczęła się automatycznie. Przy wybieraniu innych biegów system wspomagania parkowania przestanie działać.

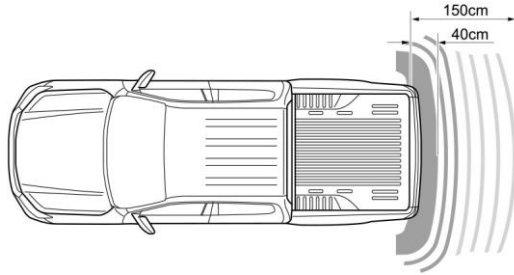
Uwaga: *Jeśli po włączeniu systemu wspomagania parkowania pojawi się długi sygnał dźwiękowy, oznacza to, że system działa nieprawidłowo. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy.*

Podczas cofania pojazdem:

Gdy pojazd znajdzie się w odległości około 150 cm od tylnej bariery, system zacznie emitować dźwięki alarmowe. Dźwięk alarmu staje się bardziej intensywny, gdy pojazd zbliża się do bariery.

Gdy odległość pojazdu od tylnej bariery jest mniejsza niż 40 cm, urządzenie emituje długi dźwięk alarmu. W tym momencie nie można skutecznie zidentyfikować przeszkody, jeśli pojazd nadal cofa.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu



Kamera parkowania

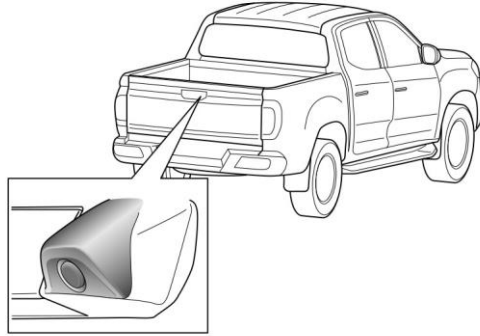
! System wspomagania kamerą parkowania nie zawsze jest niezawodny i pełni jedynie rolę naprowadzającą! Ze względu na ograniczone pole widzenia kamera parkingowa nie jest w stanie wykryć żadnej przeszkody znajdującej się poza jej polem widzenia.

Stan pracy systemu wspomagania kamerą parkowania:

Po przełączeniu biegu na R obraz na wyświetlaczu systemu multimedialnego zostanie przełączony w stan pracy kamery cofania, a na wyświetlaczu systemu multimedialnego będzie widoczny obraz sceny za pojazdem, który kierowca będzie mógł obserwować podczas cofania.

Po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w innym położeniu system wspomagania parkowania z kamerą cofania przestanie działać, a wyświetlacz systemu rozrywkowego powróci do stanu sprzed zmiany położenia.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu



Uwaga: Gdy pojazd wejdzie w stan cofania, kamery będą generować obraz ścieżki cofania, który będzie wyświetlany na wyświetlaczu systemu rozrywkowego, przyjmie on płaszczyznę poziomą jako punkt odniesienia i określi obszar za pojazdem w segmentach podzielonych czerwonymi, żółtymi i zielonymi liniami.

Opony



USZKODZONE OPONY SĄ NIEBEZPIECZNE!

NIE WOLNO prowadzić samochodu, jeśli którakolwiek z opon jest nadmiernie zużyta lub uszkodzona albo ma nieprawidłowe ciśnienie.

NIE przeciążać pojazdu.

Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach lub niewyważone koła mogą poważnie wpłynąć na stabilność pojazdu, zwłaszcza podczas jazdy z dużym obciążeniem lub z dużą prędkością. Niedopompowanie zwiększa opór toczenia i przyspiesza zużycie opony, co może prowadzić do jej uszkodzenia, a nawet wypadku.

Należy zawsze zwracać uwagę na stan opon; najczęstsze przyczyny awarii opon to:

- Uderzenie o krawężniki.
 - Jazda po głębokich dziurach w jezdni.
 - Niedopompowanie lub przeciążenie opony podczas jazdy.
- Nierównomierne zużycie bieżnika może być spowodowane wadliwą geometrią kół.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Opony zimowe



Prędkość pojazdu nie może przekraczać maksymalnej prędkości dopuszczalnej dla zamontowanych opon zimowych, w przeciwnym razie opony mogą nagle stracić ciśnienie, rozwarstwić się lub nawet pęknąć, co może być przyczyną wypadków!

Należy pamiętać o dostosowaniu prędkości do warunków klimatycznych i drogowych. Nie podejmować ryzyka, korzystając z właściwości antypoślizgowych opon zimowych i uważać na wypadki!

Opony zimowe mogą poprawić stabilność prowadzenia i skuteczność hamowania pojazdu podczas jazdy w niskich temperaturach lub na oblodzonych drogach. Zaleca się stosowanie opon zimowych, gdy średnia temperatura powietrza jest niższa niż 7°C.

Gdy pojazd porusza się w zimowych warunkach drogowych, opony zimowe mogą znacznie poprawić stabilność prowadzenia i skuteczność hamowania. Opony niezimowe mają słabą odporność na poślizg w niskich temperaturach lub na oblodzonych drogach ze względu na swoją budowę (szerokość opony, skład gumy, rodzaj rzeźby bieżnika itp.).

Zaleca się stosowanie opon zimowych o tym samym rozmiarze i indeksie nośności, co opon oryginalnych; wszystkie cztery koła powinny być wyposażone w opony zimowe.

Gdy głębokość bieżnika opon zimowych zostanie zużyta do 4 mm, właściwości antypoślizgowe wyraźnie się zmniejszą.

Maksymalna dopuszczalna prędkość opon zimowych jest zgodna z kodem prędkości umieszczonym na tych oponach.

Symbol prędkości	Prędkość maksymalna, km/h
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Symbol prędkości	Prędkość maksymalna, km/h
Y	300

Gdy średnia temperatura powietrza wzrośnie powyżej 7°C, zaleca się wymianę opon zimowych na niezimowe.

Łańcuchy antypoślizgowe

Podczas jazdy po śniegu zaleca się założenie na koła napędowe łańcuchów antypoślizgowych.

Łańcuch antypoślizgowy zwiększa przyczepność podczas jazdy po drogach w zimie. Podczas montażu łańcucha antypoślizgowego, należy pamiętać:

- 1 Nie wszystkie koła i opony nadają się do stosowania łańcuchów antypoślizgowych. Podczas montażu łańcucha antypoślizgowego można używać wyłącznie opon o zatwierdzonym rozmiarze.
- 2 Zamontować łańcuchy przeciwpoślizgowe na kołach napędowych. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta łańcuchów antypoślizgowych.

Tylko na śniegu można prowadzić pojazd z maksymalną prędkością, na jaką pozwala łańcuch antypoślizgowy. Należy przestrzegać wymagań prawnych obowiązujących w kraju zamieszkania. Podczas jazdy po nieodśnieżonej drodze należy natychmiast zdjąć łańcuchy.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Ładowanie

Obowiązkiem kierowcy jest dopilnowanie, aby nie doszło do przeciążenia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Uwaga: Maksymalna dopuszczalna masa całkowita jest podana na tabliczce znamionowej pojazdu, która znajduje się w dolnej części przedniej części prawego słupka B. W niniejszym podręczniku podano prawidłowe parametry masy pojazdu, patrz "Parametry masy pojazdu" w rozdziale Ogólne parametry techniczne.

Przewożenie ładunków

Towary należy umieszczać między obiema osiami i nie mogą znajdować się poza obszarem obciążenia przedniej ani tylnej osi. Cięższe towary powinny być rozmieszczone równomiernie, a najcięższe powinny być umieszczone między obiema osiami.

Ostrzeżenie
Podczas jazdy nie wolno otwierać tylnej klapy. Podczas postoju pojazdu, w przypadku korzystania z tylnej klapy kontenera w celu wsiadania i wysiadania oraz załadunku i rozładunku towarów, całkowita masa osób i towarów powinna być poniżej 200 kg.

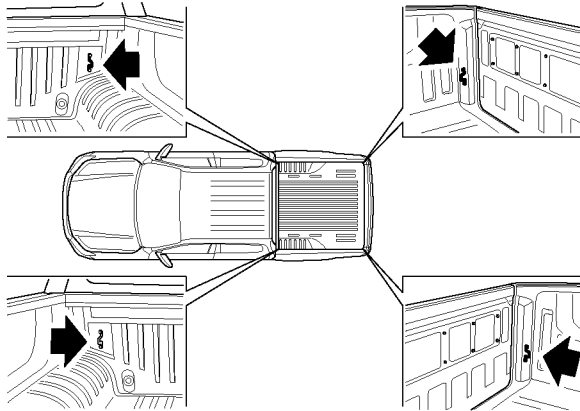
Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Zamocowanie ładunku



Zabezpieczyć wszystkie ładunki w pojeździe, aby zapobiec obrażeniom ciała spowodowanym przemieszczaniem się ładunku.

Uwaga: Kierowca jest zobowiązany do upewnienia się, że wszystkie towary zostały prawidłowo zamocowane.



Hak (pierścień spinający) na pauce może wytrzymać maksymalną siłę rozciągającą 1500N w pionie i 45°.

Ładunki niebezpieczne

Istnieje prawny wymóg umieszczenia na pojeździe określonego rodzaju zewnętrznego znaku ostrzegawczego, jeżeli przewożone są pewne towary niebezpieczne.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Bagażnik dachowy i załadunek



Należy pamiętać o prawidłowym umieszczeniu bagażu na bagażniku dachowym, w przeciwnym razie może dojść do wypadku. W żadnym wypadku nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia dachu, maksymalnego obciążenia osi ani maksymalnego całkowitego obciążenia pojazdu, gdyż w przeciwnym razie może dojść do wypadku. Bagażnik dachowy z załadowanymi przedmiotami zmniejszy stabilność pojazdu, zwłaszcza na zakrętach i przy bocznym wietrze. W przypadku umieszczenia na bagażniku dachowym ciężkiego lub nieporęcznego bagażu odchylenie położenia środka ciężkości pojazdu i opór wiatru mogą wpłynąć na właściwości jezdne pojazdu i być przyczyną wypadków. W takich okolicznościach należy dostosować tryb jazdy i prędkość do rzeczywistej sytuacji. Nie zaleca się jazdy w terenie z przedmiotami na bagażniku dachowym.

Elementy ładunku mogą mieć wpływ na właściwości jezdne pojazdu. Można zamontować tylko system bagażnika zaprojektowany dla danego pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z przedstawicielem serwisu.

Dla systemu bagażnika dachowego SMC homologowanego przez naszą firmę maksymalne obciążenie wynosi 30 kg, a dla innych systemów bagażników dachowych maksymalne obciążenie wynosi 50 kg. Ciężar zatwierdzonego systemu poprzeczek nie jest wliczany do ładowności.

Jeśli używany jest inny bagażnik dachowy, jego masa własna musi być wliczona do ładowności.

Elementy ładunku muszą być rozmieszczone równomiernie i nie mogą być zawieszane na poprzeczkach. Po przejechaniu 50 km należy sprawdzić połączenie między poprzeczkami a elementami ładunku.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Holowanie przyczepy

Uwaga : *Dotyczy pojazdów skonfigurowanych do holowania przyczep.*

Instrukcja holowania przyczepy

Pojazdy te są przeznaczone przede wszystkim do użytku jako pojazdy pasażerskie i dostawcze. Holowanie przyczepy może mieć negatywny wpływ na wiele czynników, w tym prowadzenie, trwałość, osiągi i hamowanie. Dla bezpieczeństwa własnego, pasażerów i innych osób zalecamy, aby pojazd i przyczepa nie były przeciążone.

Gwarancja nie obejmuje żadnych uszkodzeń spowodowanych lub związanych z holowaniem przyczepy.

- Ograniczenia wagowe
Sprawdzić, czy masa całkowita pojazdu, obciążenie haka holowniczego przyczepy, masa przyczepy i masa na oś są zgodne i nie przekraczają limitów.
- Całkowita masa pojazdu
Informacje o tym, jakiej masy całkowitej pojazdu nie wolno przekraczać, można znaleźć na tabliczce znamionowej pojazdu.

Masa całkowita pojazdu to łączna masa całkowita haka holowniczego przyczepy, pojazdu niezaladowanego, kierowcy, bagażu i pasażerów. Obejmuje to również masę wszelkich akcesoriów lub wyposażenia dodanego do pojazdu.

Instrukcje przed użyciem

- Należy przestrzegać przepisów dotyczących holowania przyczepy obowiązujących w danym kraju.
- Prędkość pojazdu nie powinna przekraczać 100 km/h.
- Dotyczy to wyłącznie przyczep z osią centralną, a podczas holowania przyczep nie należy przekraczać obciążenia określonego w części "Zalecana masa holownicza".

- Po rozpoczęciu jazdy nowym pojazdem lub wymianie części układu napędowego na nowe zaleca się, aby nie ciągnąć przyczepy do czasu przejechania 800 km.
- Umieścić ładunek jak najbliżej osi przyczepy, zamocować go w bezpieczny sposób i umieścić jak najniżej, upewniając się jednocześnie, że nie przekroczono masy holowniczej i obciążenia dopuszczalnego przez hak (szczegółowe informacje znajdują się w części "Zalecana masa holownicza"). Aby uzyskać najlepszą stabilność przyczepy w pojeździe bez ładunku, należy umieścić ładunek w przyczepie w kierunku przodu w granicach maksymalnego obciążenia przodu (patrz "Zalecana masa holownicza"), ponieważ zapewnia to najlepszą stabilność.
- Ciśnienie w oponach pojazdu ciągnącego powinno być wyregulowane do podanego ciśnienia, należy również sprawdzić ciśnienie w oponach przyczepy, a ciśnienie w tylnej oponie powinno być o co najmniej 20 kPa (0,2 bara) wyższe od ciśnienia w oponie zalecanego podczas normalnego użytkowania (tj. bez dołączonej przyczepy).
- Jeżeli warunki ruchu za przyczepą są niewidoczne w standardowych zewnętrznych lusterkach wstecznych, na mocowaniu lusterek należy zamontować dwa dodatkowe lusterka wsteczne i wyregulować je tak, aby zapewnić wystarczającą widoczność do tyłu w każdym momencie.
- Po zaczepieniu przyczepy należy sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować światła.
- Zawsze używać łańcucha bezpieczeństwa odpowiedniego dla Twojego pojazdu i przyczepy. Przeprowadzić łańcuch zabezpieczający przez otwór w dolnej części zaczepu i przymocować go do przyczepy. Łańcuch zabezpieczający zapobiegnie opadnięciu przyczepy na ziemię w przypadku odłączenia się zaczepu. W celu uzyskania informacji na temat prawidłowego użytkowania i montażu należy skontaktować się z producentem przyczepy.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

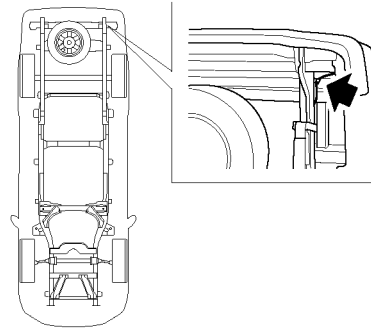
Instrukcje dotyczące prowadzenia pojazdu

- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić wszystkie urządzenia zabezpieczające, aby zapewnić bezpieczną eksploatację. Należy zapewnić odpowiednią konserwację pojazdu, aby uniknąć awarii mechanicznych.
- Należy w miarę możliwości unikać jazdy nieobciążonym pojazdem ciągnącym załadowaną przyczepę. Jeśli jest to nieuniknione, należy jechać z małą prędkością ze względu na niewłaściwe rozłożenie obciążenia.
- Ponieważ stabilność jazdy pojazdu ciągnącego i przyczepy spada wraz ze wzrostem prędkości, prędkość powinna być jak najmniejsza, bez przekraczania określonego limitu prędkości w warunkach wymagającej drogi, pogody i silnego wiatru, zwłaszcza podczas jazdy po zboczu.
- Gdy przyczepa się kołysze, należy mocno chwycić kierownicę, aby jechać prosto, i zwolnić pedał przyspieszenia, aby powoli wyhamować pojazd. Nie należy próbować eliminować kołysania poprzez skręcanie kierownicą lub hamowanie awaryjne. Im większa prędkość, tym silniejsze kołysanie przyczepy. Jeśli po zmniejszeniu prędkości kołysanie nadal nie jest wyeliminowane, należy zatrzymać pojazd, aby sprawdzić, czy rozkład masy przyczepy jest równomierny, a urządzenie doczepiane jest prawidłowo zamontowane.
- W każdych warunkach, po zauważeniu niewielkiego kołysania przyczepy, należy natychmiast zwolnić i nigdy nie próbować wyeliminować kołysania poprzez przyspieszenie.
- Jeżeli w przyczepie zamontowany jest hamulec bezwładnościowy, należy najpierw hamować powoli, a następnie gwałtownie, gdy wymagane jest silne hamowanie. Pozwala to uniknąć wypadku podczas hamowania spowodowanego blokowaniem się kół przyczepy.
- Do holowania wymagana jest czysta, sucha i płaska nawierzchnia betonowa lub asfaltowa (lub podobna).

Moduł sterujący przyczepy

Moduł sterujący przyczepy zapewnia funkcje uruchamiania świateł, świateł hamowania, świateł cofania, świateł kierunkowskazów i tylnych świateł przeciwmgielnych przyczepy. Moduł sterujący przyczepą automatycznie rozpoznaje, czy przyczepa jest podłączona.

Pociągnąć za uchwyt hamulca postojowego i wyłączyć zapłon. Zapiąć przyczepę; szczegóły patrz "Zapinanie przyczepy". Podłączyć wiązkę przewodów przyczepy. Miejsca podłączenia wiązek jak pokazano poniżej. Jeśli wymagana jest wiązka przewodów przyczepy, prosimy o kontakt z naszym serwisem.



Ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji ON. Po pomyślnym zapięciu przyczepy, po włączeniu kierunkowskazu, miga "wskaźnik przyczepy



(zielony)" na zestawie wskaźników. W przypadku błędu połączenia z przyczepą na zestawie wskaźników gaśnie „wskaźnik przyczepy (zielony)”.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Ostrzeżenie

- Lampa szerokopasmowa, lampa kierunkowskazów lub obie na przyczepie muszą być halogenowe. W przeciwnym razie może dojść do błędnej oceny, że przyczepa nie jest zapięta, a normalne działanie systemu radaru wstecznego zostanie zakłócone.
- Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w pozycji "ON", światła przyczepy mogą błysnąć. Jest to normalne, ponieważ system przeprowadza samokontrolę.

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu

Zalecana masa holownicza

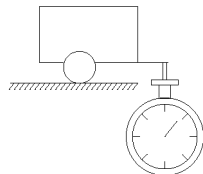
Zdolność holownicza

Z przyczepą bez hamulca	Z przyczepą z hamulcem
750 kg	1 000 kg

Masa dyszla przyczepy

Ostrzeżenie

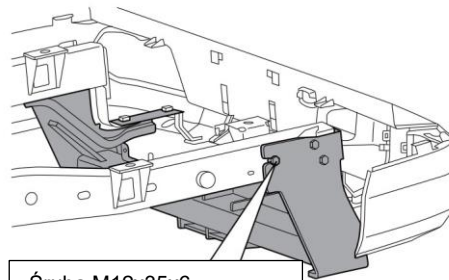
Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy na zaczepie, na przykład masy pionowej na kuli holowniczej. Jest to ważne dla stabilności pojazdu i przyczepy.



Wariant	Maksymalny ciężar dyszla
Wszystkie modele	100 kg

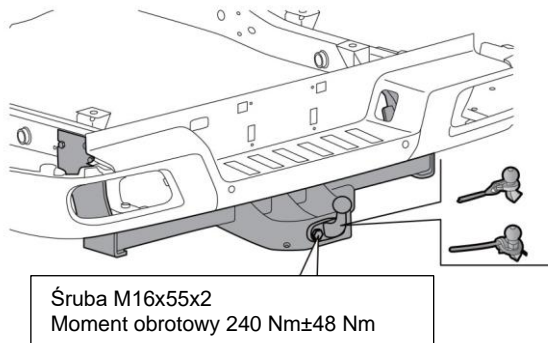
Instalacja elementu zaczepowego przyczepy

Zamontować przyczepę na ramie. Przyczepa ma te same punkty montażowe co wspornik tylnego zderzaka. Wymagane jest zdemontowanie zespołu zderzaka tylnego i zamontowanie zespołu zderzaka tylnego z hakiem na ramie, a następnie dokręcenie śrub momentem 87 ± 10 Nm. Jeśli wymagane jest specjalne urządzenie, prosimy o kontakt z naszymi dealerami serwisowymi.



Śruba M12x35x6
Moment obrotowy 87
Nm \pm 10 Nm

Uruchomienie i prowadzenie pojazdu



Przeгляд

Jeżeli pojazd jest często używany do ciągnięcia przyczepy, należy przeprowadzić dodatkowe przeglądy pomiędzy okresami między przeglądowymi, aby zapewnić ciągłą satysfakcję z użytkowania pojazdu.

Przyczepa typu 8901, klasy A50-X jest dopuszczona do użytku.


Numer aprobaty: E49*55R02/01*0005*01

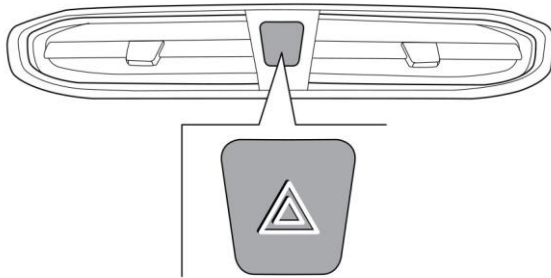
Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Wyłącznik świateł awaryjnych	128
Trójkąt ostrzegawczy	128
Samodzielna naprawa opon	129
Holowanie pojazdu	136
Rozruch z zewnętrznego źródła zasilania	137
Wymiana bezpiecznika	139
Wymiana żarówki	147

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Wyłącznik świateł awaryjnych

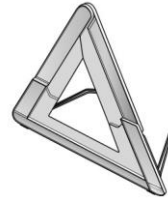
W przypadku napotkania problemu podczas jazdy i konieczności zatrzymania pojazdu lub zwolnienia, należy nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych  na zestawie wskaźników aby powiadomić innych uczestników ruchu drogowego, a kierunkowskazy (zielone) na desce rozdzielczej zaświecą się i będą migać.



Trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt ostrzegawczy umieszczony jest pod siedzeniami drugiego rzędu.

W przypadku napotkania problemu podczas jazdy i konieczności zjechania na pobocze, należy umieścić trójkąt ostrzegawczy około 100 m za pojazdem, aby ostrzec pojazdy znajdujące się za nim.



Samodzielna naprawa opon

Środki ostrożności



Głównymi składnikami opon są naturalne emulsje, które są niejadalne, dlatego należy unikać ich wdychania lub połykania. W razie przypadkowego spożycia należy natychmiast udać się do szpitala i nie wywoływać wymiotów.

Unikać kontaktu skóry lub oczu z produktem do opon, w przeciwnym razie może wystąpić dyskomfort. W razie przypadkowego kontaktu środka do opon ze skórą, należy ją dokładnie przemyć wodą z mydłem; w razie przypadkowego dostania się produktu do oczu, należy natychmiast przepłukać oczy wodą.

Produkt należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Podczas korzystania z tego produktu należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego i innych regulacji.

- Przed użyciem tego cementu do opon należy dokładnie przeczytać instrukcję.
- Po użyciu tego produktu do naprawy przebitej opony należy utrzymywać prędkość jazdy w granicach 80 km/h.
- W przypadku użycia tego produktu do naprawy przebitej opony, ze względu na ciśnienie panujące w przebitej oponie, może dojść do wycieku produktu w miejscu połączenia dętki z oponą, co jest zjawiskiem normalnym.
- Produkt ten wykorzystuje naturalną emulsję, która jest taka sama jak surowiec opony, nie uszkadza opon i piast kół, i może być stosowany w zakresie temperatur otoczenia $-40^{\circ}\text{C}\sim 80^{\circ}\text{C}$.

- Po zakończeniu jazdy należy jak najszybciej udać się do naszego punktu serwisowego w celu dokonania przeglądu i naprawy.

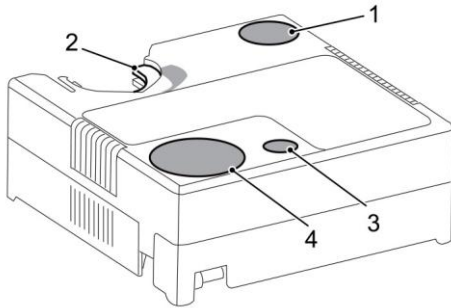
Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Zestaw do naprawy opon

Zestaw do naprawy opon jest umieszczony pod siedzeniami drugiego rzędu.

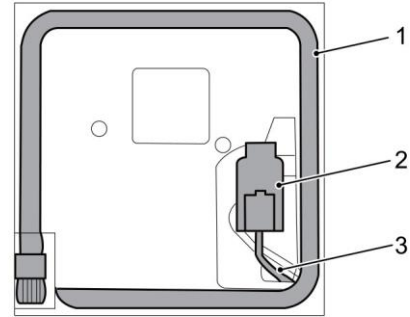
Kompresor do pompowania opon

Górna powierzchnia korpusu pompy



- 1 Przełącznik zasilania (czarny)
- 2 Bagnet na klej
- 3 Przełącznik zaworu nadmiarowego
- 4 Manometr do pomiaru ciśnienia powietrza

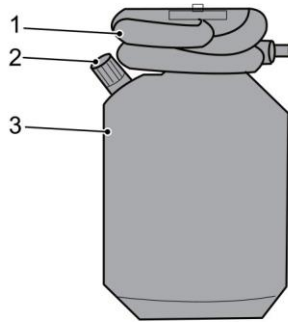
Dolna powierzchnia korpusu pompy



- 1 Rurka do pompowania
- 2 Złącze zasilania
- 3 Kabel zasilania

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Pojemnik na klej naprawczy



- 1 Tuba z klejem
- 2 Złącze rurki do pompowania
- 3 Korpus pojemnika

Używanie

Zestaw naprawczy do opon posiada funkcje naprawy przebitej opony, monitorowania ciśnienia w oponach, pompowania i opróżniania opon itp.

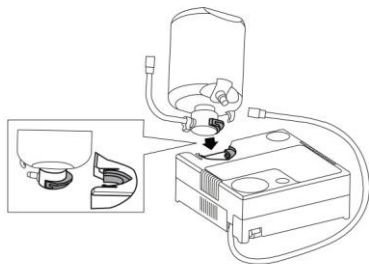
Przed użyciem produktu należy wykonać następujące czynności przygotowawcze:

- 1 Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.
- 2 Jeżeli w trakcie jazdy dojdzie do przebicia opony, należy ustawić symbole ostrzegawcze w bezpiecznym miejscu, aby uniknąć wypadków;
- 3 Należy zidentyfikować przebitą oponę i ustalić przyczynę, a następnie napompować lub naprawić oponę zgodnie z metodami pompowania lub naprawy podanymi w instrukcji;
- 4 Należy upewnić się, że pojemnik na klej do naprawy opon i korpus pompy są produktami naszej firmy, w przeciwnym razie może dojść do wycieku powietrza, rozpylenia kleju, niekorzystnych warunków, a nawet niebezpiecznych konsekwencji. Przed użyciem tego produktu należy sprawdzić, czy wszystkie jego elementy są nienaruszone;
- 5 Używając tego produktu do naprawy przebitej opony, należy sprawdzić, czy pojemnik na klej jest wypełniony roztworem kleju.

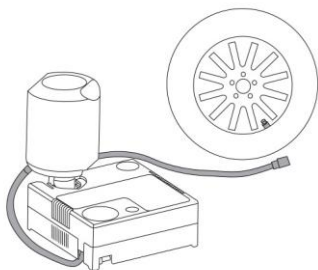
Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Metody naprawy opon

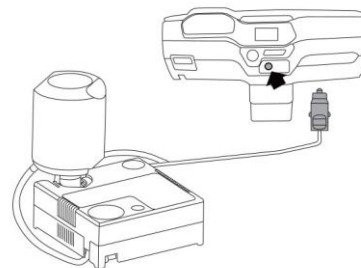
- 1 Upewnić się, że wyłącznik jest w tym momencie wyłączony. Poluzować rurkę kleju na pojemniku z klejem do naprawy opon, wyrównać i poziomo wcisnąć złącze do bagnetu na korpusie pompy, a następnie podłączyć rurkę do kleju po zakończeniu montażu.



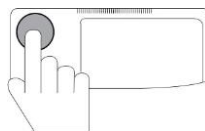
- 2 Podłączyć rurkę uszczelniającą do nieszczelnej opony.



- 3 Włożyć wtyczkę zasilania inflatora do gniazda zasilania w pojeździe i uruchomić pojazd.

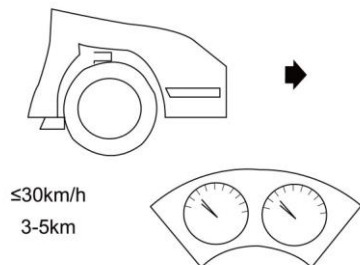


- 4 Włącz przełącznik zasilania (czarny), zaczając wstrzykiwać roztwór kleju do opony, w tym czasie wartość na manometrze najpierw wzrośnie, a następnie powoli spadnie do wartości ciśnienia w oponie płaskiej; wyłącz przełącznik zasilania, gdy ciśnienie w oponie osiągnie zalecaną wartość (patrz "Koła i opony" w rozdziale Ogólne parametry techniczne), a następnie wyciągnąć kolejno rurkę z klejem, rurkę do pompowania i złącze zasilania.

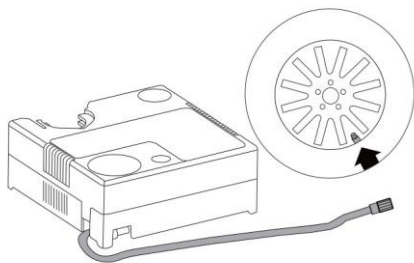


Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

- 5 Uruchomić ponownie pojazd, aby mógł jechać z prędkością mniejszą niż 30 km/h przez 3-5 km.

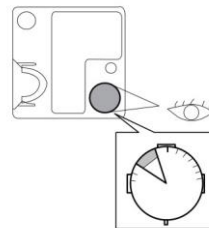


- 6 Zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu i ponownie podłączyć pompkę do opony.

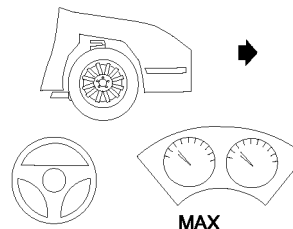


- 7 Należy obserwować wartość ciśnienia powietrza, a w przypadku wyraźnego spadku ciśnienia wykonać pompowanie. Po przejechaniu kolejnych 3-5 km należy sprawdzić ciśnienie w oponie (jeśli ciśnienie nadal wyraźnie spada, oznacza to, że opona uległa

poważnemu uszkodzeniu wykraczającemu poza zakres użytkowania tego produktu, należy wezwać pomoc).



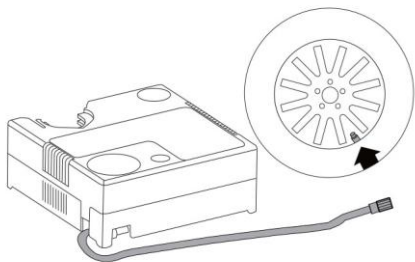
- 8 Usunąć naklejkę ze znakiem "80" przymocowaną do pojemnika z klejem i przykleić ją na kierownicy, przypominającą kierowcy, że po użyciu tego produktu prędkość jazdy nie powinna przekraczać 80 km/h.



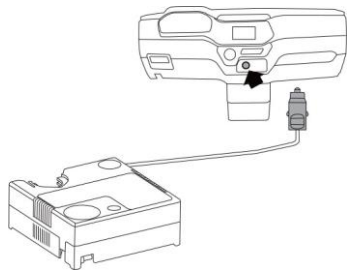
Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Metody monitorowania ciśnienia w oponach

- 1 Wyjąć rurkę do pompowania i podłączyć ją do opony.

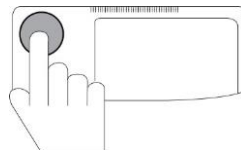


- 2 Włożyć wtyczkę zasilania inflatora do gniazda zasilania w pojeździe i uruchomić pojazd.



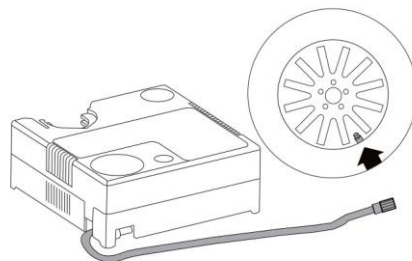
- 3 Włączyć wyłącznik zasilania (czarny), napompować oponę i obserwować wskazania manometru; wyłączyć wyłącznik zasilania, gdy ciśnienie w oponie osiągnie zalecaną wartość (patrz rozdział

"Koła i opony" w części "Ogólne parametry techniczne"), a następnie wyjąć rurkę do pompowania i złączyć zasilania.



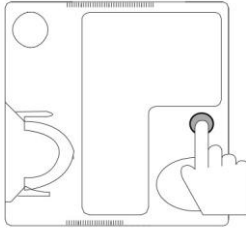
Metody obniżania ciśnienia w oponach

- 1 Wyjąć rurkę do pompowania i podłączyć ją do opony.



- 2 Nacisnąć przelącznik zaworu nadmiarowego i obserwować wskaźnik ciśnienia w oponach do momentu zmniejszenia ciśnienia do wymaganej wartości.

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach



Uwaga: Po naprawieniu opony przy użyciu tego produktu należy jak najszybciej udać się do naszego punktu serwisowego w celu naprawy opony; w przypadku profesjonalnej naprawy opony, ze względu na obecność resztek roztworu kleju w oponie, zaleca się ułożenie opony poziomo na równym podłożu w celu odprowadzenia cieczy. Jeśli produkt do opon przypadkowo spadnie na podłogę lub inne przedmioty, wystarczy zetrzeć go szmatą i spłukać wodą. Ten produkt do opon jest naturalną emulsją, która nie powoduje korozji ani innych szkodliwych skutków dla piast kół i opon.

Ostrzeżenie

- Aby naprawić jedną oponę, należy użyć jednej butelki tego produktu do klejenia opon.
- Aby zagwarantować prawidłowe działanie tego produktu, lepiej nie usuwać ciała obcego z opony; jeśli zostanie ono usunięte, nie będzie to miało wpływu na działanie produktu.
- Podczas używania tego produktu nie należy wyciągać rurki z klejem bezpośrednio z opony; po zakończeniu naprawy opony należy najpierw wyłączyć wyłącznik produktu i wyjąć rurkę z klejem z opony.
- W przypadku zasilania poprzez uruchomienie pojazdu należy wcześniej zaciągnąć hamulec postojowy, aby uniknąć obrażeń i szkód materialnych spowodowanych ruchem pojazdu.
- Produkt ten należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu, z dala od ognia i starać się umieszczać go w pojeździe, aby lepiej zagwarantować jakość wypełniacza do opon.
- Po zastosowaniu produktu nie występują żadne skutki uboczne dla opony.
- Podczas używania tego produktu, w wyniku działania sprężonego powietrza, rurka do pompowania może się nagrzewać, co jest zjawiskiem normalnym.

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Holowanie pojazdu

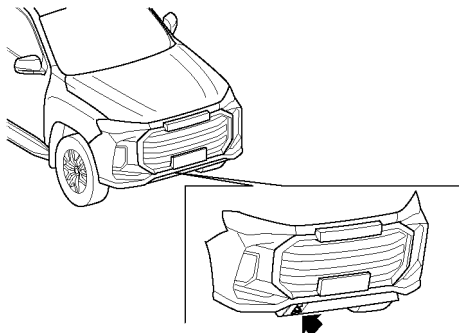
Podczas holowania należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych dotyczących holowania pojazdów.

! Przed rozpoczęciem holowania poinformowanie służb ratowniczych, że holowany pojazd jest samochodem elektrycznym z napędem akumulatorowym. Przed rozpoczęciem holowania należy wyłączyć zapłon i odłączyć ręczny wyłącznik serwisowy na akumulatorze wysokiego napięcia na czas holowania.

Hak holowniczy

Przedni hak holowniczy

Przedni hak holowniczy znajduje się w dolnej prawej części przedniego zderzaka.

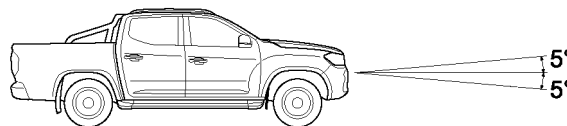


Uwaga: W przypadku pojazdów skonfigurowanych z przednią osłoną haka holowniczego, podczas holowania pojazdu wymagane jest zdjęcie osłony haka holowniczego. Najpierw nacisnąć górny koniec osłony do środka i obrócić go, aby wyciągnąć osłonę haka holowniczego. Po zdemontowaniu należy pamiętać, że osłonę haka holowniczego należy umieścić w pojeździe na wypadek jego utraty, a po zakończeniu holowania pojazdu ponownie zamontować osłonę haka holowniczego.

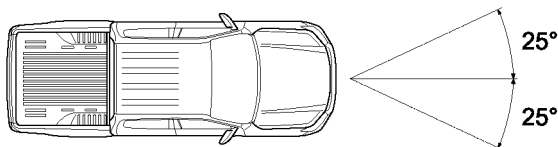
Ostrzeżenie

Masa jaką może udźwignąć przednie ucho holownicze to 1/2GVW (masa całkowita). Nie należy holować pojazdu o masie przekraczającej tę wartość.

Zastosowanie liny holowniczej przedstawiono poniżej:



Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach



Ostrzeżenie

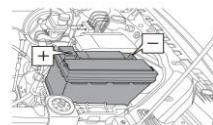
- Zabrania się holowania z tylnymi kołami na ziemi.
- Podczas załadunku i rozładunku pojazdu prędkość nie może być większa niż 5km/h, gdy tylne koła dotykają podłoża.
- Po oderwaniu tylnego koła od podłoża prędkość nie może być większa niż 30 km/h, a odległość nie może być większa niż 50 km.
- Nie należy używać tego pojazdu do holowania innych pojazdów.
- Zabroniona jest jazda wstecz, w przeciwnym razie uszkodzeniu ulegnie wewnętrzny mechanizm przekładniowy elektrycznego układu napędowego.

Rozruch z zewnętrznego źródła zasilania

Odlączenie akumulatora

! Podczas prac przy akumulatorze należy zawsze nosić rękawice ochronne i okulary chroniące oczy. Nie należy używać otwartego światła, powodować iskrzenia ani palić w pobliżu akumulatora. Można odnieść poważne obrażenia, a pojazd może ulec uszkodzeniu.

Aby odłączyć akumulator, najpierw odłączyć biegun ujemny (-) masy, a następnie dodatni (+). Aby podłączyć akumulator, najpierw zainstalować i zabezpieczyć przewód dodatni (+), a następnie przewód ujemny (-). Posmarować zaciski wazeliną.



Ostrzeżenie

Przed odłączeniem akumulatora należy zawsze wyłączyć silnik i wszystkie urządzenia elektryczne na czas dłuższy niż 2 minuty. Podczas odłączania nie wolno dopuścić do kontaktu zacisku z metalowymi częściami karoserii pojazdu. W przeciwnym razie zwarcie może spowodować iskrę elektryczną. Odwrotne podłączenie przewodu dodatniego i ujemnego może spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej.

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Rozruch z zewnętrznego źródła zasilania

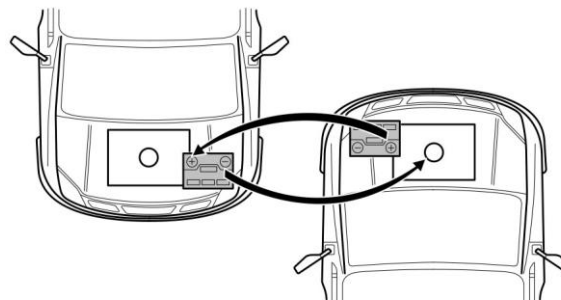


Nie wolno ciągnąć ani holować pojazdu, aby go uruchomić.

Upewnić się, że napięcie znamionowe obu akumulatorów jest takie samo (12 V), a przewód łączący jest zgodny z przewodem używanym do akumulatora pojazdu o napięciu 12 V.

Bieguny

- 1 Przyciągnąć dwa pojazdy do siebie, jak to tylko możliwe.
- 2 Wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne.
- 3 Połączyć dodatnie bieguny (+) dwóch akumulatorów z czerwonymi
- 4 Podłączyć czarny kabel rozruchowy od ujemnego bieguna (-) akumulatora zasilającego do punktu masy (nie ujemnego bieguna) akumulatora, który ma być zasilany.
- 5 Upewnić się, że wszystkie połączenia są dobrze połączone.
- 6 Podczas rozruchu silnika należy sprawdzić, czy przewód łączący nie zawiera żadnych ruchomych części.
- 7 Sprawdzić, czy hamulce postojowe obu pojazdów są zaciągnięte, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N.



Uruchamianie

Uruchomić pojazd, którego akumulator jest źródłem zasilania i pozwolić mu pracować przez kilka minut.

- 1 Uruchomić pojazd, którego akumulator ma być zasilany.
- 2 Po uruchomieniu pojazdu należy pozwolić mu pracować przez dwie minuty.

Uwaga: Jeśli po kilku próbach nie udaje się go uruchomić, pojazd może wymagać naprawy.

Rozłączanie

- 1 Wyłączyć silnik lub silnik napędowy pojazdu.
- 2 Upewnić się, że zaciski przewodów nie stykają się ze sobą.
- 3 Odłączyć kabel rozruchowy. Usuwanie jest procesem odwrotnym do łączenia.

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Wymiana bezpiecznika

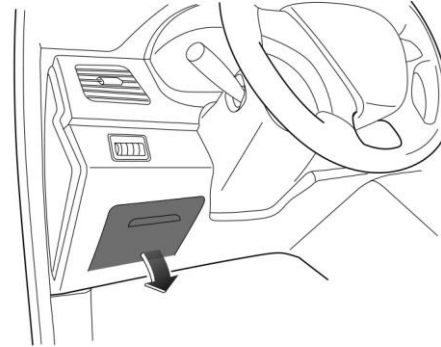
Bezpieczniki w tym pojeździe znajdują się w trzech skrzynkach.

Ostrzeżenie

Rozlanie płynu na dowolne podzespoły elektryczne w pojeździe może spowodować ich uszkodzenie, dlatego wymagane jest przykrycie wszystkich podzespołów elektrycznych. Zawartość listy specyfikacji bezpieczników będzie stale aktualizowana w zależności od konfiguracji i stanu technicznego pojazdu, należy zapoznać się z aktualnym stanem pojazdu.

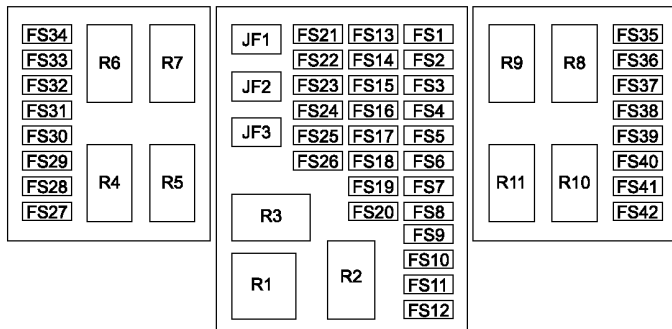
Skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy

Skrzynka bezpieczników po stronie kierowcy znajduje się za dolnym schowkiem.



Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników po stronie kierowcy można zidentyfikować dzięki etykietom umieszczonym z tyłu dolnej pokrywki schowka po stronie kierowcy.



Specyfikacja

Kod	Specyfikacja	Funkcja
FS1:	10A	Alarm niskiej prędkości/trzy w jednym sterowniku/BMS/VMS
FS2:	10A	Wskaźniki/BCM/PEPS/BSD
FS3:	10A	Moduł sterujący poduszki powietrznej
FS4:	7,5A	ABS/ESC
FS5:	10A	Monitorowanie ciśnienia w oponach/automatyczne antyrefleksyjne lusterko wsteczne/brama/LDW
FS6:	10A	EPS/przedni panel klimatyzacji
FS7:	7,5A	BCM_Złożenie lusterka wstecznego
FS8:	25A	BCM_Centralny zamek

Kod	Specyfikacja	Funkcja
FS9:	7,5A	BCM_Światło wewnętrzne
FS10:	10A	BCM_Siłownik panelu portu ładowania
FS11:	10A	BCM-Spryskiwacz szyby przedniej
FS12:	25A	BCM_Światło zewnętrzne
FS13:	10A	Ekran systemu rozrywki
FS14:	25A	Przetwornica
FS15:	10A	Ogrzewanie fotela kierowcy
FS16:	10A	Ogrzewanie przedniego fotela pasażera
FS17:	15A	Gniazdo 12V / cewka przekaźnika dmuchawy
FS18:	10A	PEPS/przetwornica/regulacja lusterka wstecznego/przyczepa/elektrycznie sterowana szyba
FS19:	20A	Zapalniczka samochodowa
FS20:	10A	Brama/radio
FS21:	10A	OBD/kamera tylna/TPMS (monitorowanie ciśnienia w oponach)/odbiornik RF
FS22:	10A	Moduł sterowania zmianą biegów
FS23:	25A	System rozrywkowy
FS24:	10A	Stacja bazowa instrumentu/IMMO
FS25:	20A	Klakson
FS26:	10A	Panel przedni klimatyzacji/LDW/czujnik słoneczny deszczu
FS27:	10A	Klimatyzacja/ogrzewanie/sterownik zmiany biegów/sterownik silnika, zasilanie kl15
FS28:	10A	Sygnal zwrotny dmuchawy przedniej
FS29:	25A	Silnik regulatora szyby kierowcy

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

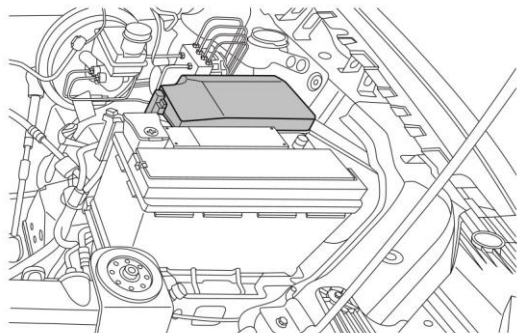
Kod	Specyfikacja	Funkcja
FS30:	25A	Silnik regulatora szyby pasażera z przodu
FS31:	25A	Silnik regulatora tylnej lewej szyby
FS32:	25A	Silnik regulatora tylnej prawej szyby
FS33:	15A	Bramka
FS34:	7,5A	Ogrzewanie lusterka wstecznego
FS35:	/	Zajęty
FS36:	/	Zajęty
FS37:	25A	Zasilanie holownicze 1
FS38:	25A	Zasilanie holownicze 2
FS39:	/	Zajęty
FS40:	/	Zajęty
FS41:	/	Zajęty
FS42:	/	Zajęty
JF1:	/	Zajęty
JF2:	25A	Regulacja fotela kierowcy
JF3:	25A	Regulacja fotela pasażera z przodu
R1:	40A	Przełącznik dmuchawy przedniej
R2:	30A	Przełącznik ACC
R3:	30A	Przełącznik IG
R4:	/	Zajęty
R5:	30A	Przełącznik klaksonu
R6:	30A	Przełącznik lewego okna
R7:	30A	Przełącznik prawego okna
R8:	30A	Przełącznik regulacji fotela kierowcy

Kod	Specyfikacja	Funkcja
R9	30A	Przełącznik regulacji fotela pasażera z przodu
R10	30A	Przełącznik ogrzewania tylnej szyby/lusterka
R11	/	Zajęty

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego

Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego znajduje się po prawej stronie przegrody przedniej u dołu przedniej maski (patrzac od przodu pojazdu).

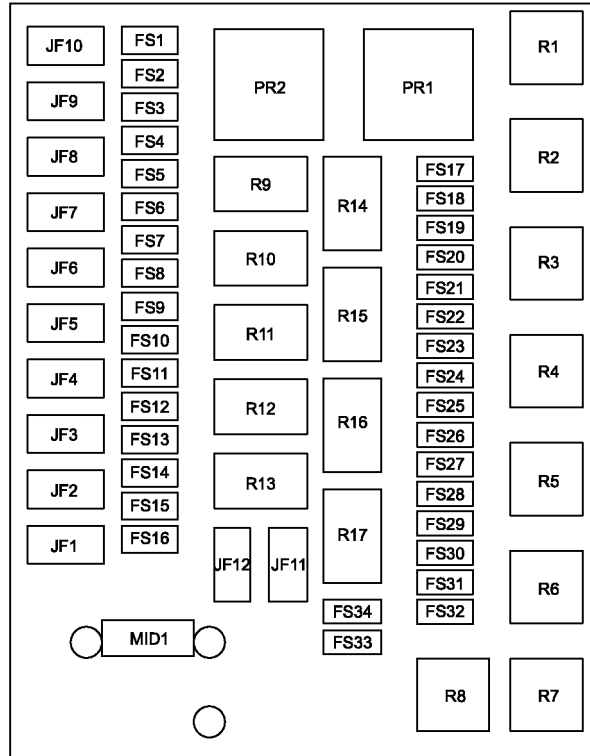


Ostrzeżenie

Przed otwarciem pokrywy skrzynki bezpieczników należy upewnić się, że jej otoczenie jest suche i że do otwartej skrzynki bezpieczników nie dostaną się żadne płyny, w przeciwnym razie skrzynka ulegnie uszkodzeniu, co może mieć poważne konsekwencje.

Dostęp do bezpieczników można uzyskać po zdjęciu pokrywy skrzynki bezpieczników przedziału przedniego. Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników przedziału przedniego można zidentyfikować na podstawie etykiety umieszczonej z tyłu pokrywy skrzynki bezpieczników.

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach



Specyfikacja

Kod	Specyfikacja	Funkcja
FS1:	15A	Sterownik silnika
FS2:	25A	Odszranianie tylnej szyby/lusterka
FS3:	30A	IEC (skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy) zasilanie 6 (przrządy/stacja bazowa antykradzieżowa/klakson/przedni panel sterowania klimatyzacją/LDW/czujnik deszczu i słońca)
FS4:	/	Zajęty
FS5:	25A	Zawór ABS
FS6:	30A	Zasilanie przyczepy
FS7:	25A	Silnik wycieraczek przednich
FS8:	15A/10A	Wyłącznik zapłonu (PEPS/Elektroniczna blokada kolumny kierownicy)
FS9:	15A	Kompresor klimatyzacji
FS10:	30A	IEC (skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy) zasilanie 7 (BCM_złożenie, blokada drzwi i zasilanie lampek wewnętrznych)
FS11:	/	Zajęty
FS12:	30A	IEC (skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy) zasilanie 5 (OBD/kamera cofania/odbiornik RF/monitorowanie ciśnienia w oponach/sterowanie zmianą biegów/rozrywka)
FS13:	25A	Silnik regulacji świateł mijania/reflektorów/przełącznik przyciemniania
FS14:	20A	Światła drogowe

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Kod	Specyfikacja	Funkcja
FS15:	10A	Światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne/światła przeciwmgielne tylne
FS16:	20A	IEC (skrzynka bezpieczników kabiny kierowcy) zasilanie 8 (panel portu ładowania BCM/ wejście zasilania silnika spryskiwacza czołowego)
FS17:	20A	Zasilanie głównego przełącznika VMS
FS18:	20A	Zasilanie pompy wodnej
FS19:	15A	Cewka końcowa elektronicznego przełącznika pompy wody (sterowanie VCU)
FS20:	10A	Zasilanie VMS_KI30
FS21:	/	Zajęty
FS22:	/	Zajęty
FS23:	10A	Zasilanie BMS_KI30
FS24:	/	Zajęty
FS25:	/	Zajęty
FS26:	10A	Jednostka ładująca i rozdzielająca_KL30
FS27:	/	Zajęty
FS28:	15A	Lewe światło drogowe
FS29:	15A	Prawe światło drogowe
FS30:	15A	Lewe światło mijania
FS31:	15A	Prawe światło mijania
FS32:	10A	Regulacja silnika poziomowania reflektorów
FS33:	/	Zajęty
FS34:	/	Zajęty
JF1:	30A	Główny przełącznik
JF2:	40A	VMS / akumulator / jednostka ładująca i rozdzielająca

Kod	Specyfikacja	Funkcja
JF3:	30A	Elektroniczna pompa próżniowa
JF4:	30A	IEC (skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy) zasilanie 1 (przełącznik IG/inwerter)
JF5:	30A	IEC (skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy) zasilanie 2 (przełącznik ACC/zaciski sterowania lewym i prawym oknem)
JF6:	30A	IEC (skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy) zasilanie 3 (silnik/wyświetlacz regulacji fotela kierowcy)
JF7:	30A	IEC (skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy) zasilanie 4 (regulacja fotela pasażera/ogrzewanie fotela kierowcy i pasażera)
JF8:	40A	Pompa ABS
JF9:	40A	Dmuchawa przednia
JF10:	/	Zajęty
JF11:	60A	Elektryczne szyby
JF12:	30A	IEC (skrzynka bezpieczników przedziału kierowcy) zasilanie 9 (BCM_zasilanie lamp zewnętrznych)
MID1:	80A	Wentylator chłodzący 600W
PR1:	/	Zajęty
PR2:	/	Zajęty
R1:	/	Zajęty
R2:	40A	Przełącznik elektrycznej pompy próżniowej
R3:	/	Zajęty
R4:	/	Zajęty

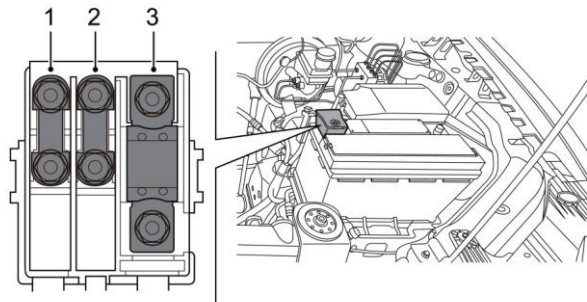
Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Kod	Specyfikacja	Funkcja
R5:	/	Zajęty
R6:	40A	Przełącznik zasilania wycieraczek
R7	40A	Przełącznik regulacji prędkości wycieraczek
R8	40A	Główny przełącznik
R9:	/	Zajęty
R10:	30A	Przełącznik tylnego światła przeciwmgielnego
R11	30A	Przełącznik świateł pozycyjnych
R12	/	Zajęty
R13:	/	Zajęty
R14:	30A	Przełącznik świateł mijania
R15	30A	Przełącznik świateł drogowych
R16	30A	Przełącznik lewego światła do jazdy dziennej
R17	30A	Przełącznik prawego światła do jazdy dziennej

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

Skrzynka bezpieczników akumulatora

Skrzynka bezpieczników akumulatora znajduje się na biegunie dodatnim akumulatora.



Bezpiecznik	Specyfikacja	Funkcja
1	175A	UEC (Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego)
2	70A	EPS (elektryczne wspomaganie układu kierowniczego)
3	250A	CDU (Moduł ładowania i rozdziału)

Wymiana bezpiecznika

! Wymieniać tylko na bezpieczniki o takich samych parametrach/prądzie znamionowym. Zainstalowanie niewłaściwego bezpiecznika spowoduje uszkodzenie instalacji elektrycznej, a nawet pożar.

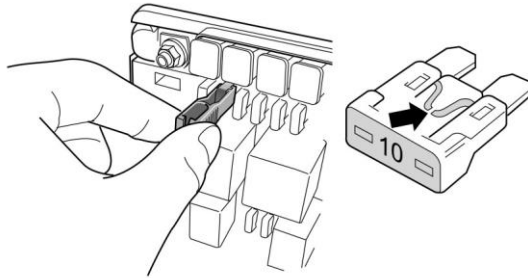
Przed przystąpieniem do wymiany bezpiecznika należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne. Wszelkie nieautoryzowane zmiany w układzie elektrycznym pojazdu mogą mieć poważny negatywny wpływ na elektroniczny system zarządzania i spowodować pożar.

Aby wyjąć bezpiecznik, wyjąć go za pomocą ściągacza znajdującego się w skrzynce bezpieczników.

Wewnętrzne okablowanie bezpiecznika może być użyte do identyfikacji przepalonego bezpiecznika (strzałka).

Uwaga: Powtarzające się awarie tego samego bezpiecznika wskazują na uszkodzenie obwodu. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym.

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach



Ostrzeżenie

Nieautoryzowane zmiany w układzie elektrycznym pojazdu powodują unieważnienie gwarancji.

Wymiana żarówki

Przed wymianą żarówek należy wyłączyć zapłon i światła, aby zapobiec ewentualnemu zwarceniu.

Podczas wyjmowania lub instalowania żarówki nie należy dotykać jej rękami. W przypadku dotknięcia, przetrzeć odcisk dłoni kawałkiem szmatki lub alkoholem.

Ostrzeżenie

Typ i specyfikacja wymienianej żarówki musi być taka sama jak żarówki oryginalnej. W przypadku lampy z żarówką typu LED, nie można wyjąć ani wymienić samej żarówki.

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

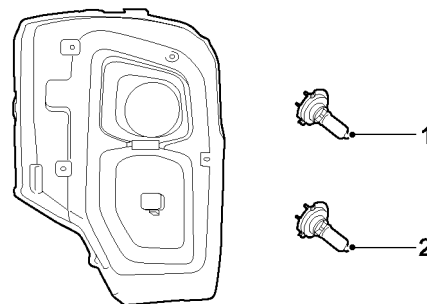
Specyfikacja żarówki

Lampa	Specyfikacja
Światła mijania (typ 1)	H7:
Światła drogowe (typ 1)	H7:
Przednie światło kierunkowskazów (typ 1)	LED
Przednie światło pozycyjne (typ 1)	LED
Światła mijania (typ 2)	LED
Światła drogowe (typ 2)	LED
Przednie światło kierunkowskazów (typ 2)	LED
Przednie światło pozycyjne (typ 2)	LED
Tylne światło kierunkowskazów	PY21W:
Światło hamowania/światło pozycyjne tylne (typ 1)	P21/5W
Światło hamowania/światło pozycyjne tylne (typ 2)	LED
Światło cofania	W16W:
Tylne światło przeciwmgielne (Typ 1)	P21W:
Tylne światło przeciwmgielne (Typ 2)	LED
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W:
Przednia sufitowa lampka do czytania	W5W:
Tylna sufitowa lampka do czytania	C5W:

Wymiana żarówki

Poniżej przedstawiono metody wyjmowania żarówki; w przypadku innych niewymienionych żarówek, które wymagają wymiany, należy skontaktować się z naszym serwisem w celu dokonania naprawy. Montaż żarówki jest odwrotnością demontażu, który nie będzie opisywany poniżej.

Przednie światło zespolone (typ 1)



1 Światła mijania

Otworzyć maskę silnika i wykonać następujące czynności z tyłu przedniego światła zespolonego:

- Przekręć osłonę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją zdjąć.
- Wyjąć żarówkę.

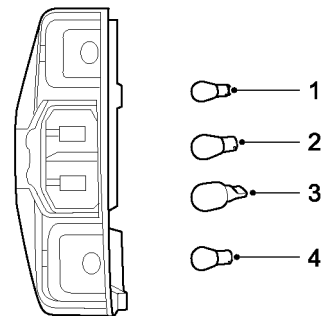
Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

2 Światła drogowe

Otworzyć maskę silnika i wykonać następujące czynności z tyłu przedniego światła zespolonego:

- Przekręć osłonę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją zdjąć.
- Wyjąć żarówkę.

Tylne światło zespolone (typ 1)



1 Światło hamowania/światło pozycyjne tylne

Otworzyć klapę tylną i wykonać następujące czynności, aby wymontować tylne światło zespolone:

- Przekręć osłonę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją zdjąć.
- Wyjąć żarówkę.

2 Tylne światło kierunkowskazów

Otworzyć klapę tylną i wykonać następujące czynności, aby wymontować tylne światło zespolone:

- Przekręć osłonę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją zdjąć.
- Wyjąć żarówkę.

Rozwiązywanie problemów w nagłych wypadkach

3 Światło wsteczne

Otworzyć klapę tylną i wykonać następujące czynności, aby wymontować tylne światło zespolone:

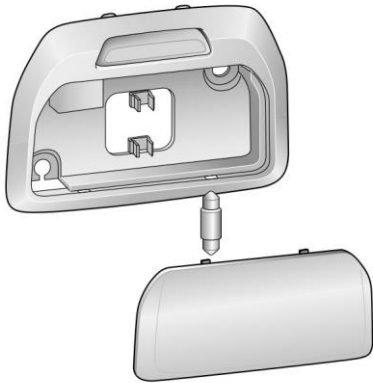
- Przekręć osłonę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją zdjąć.
- Wyjąć żarówkę.

4 Tylne światło przeciwmgielne

Otworzyć klapę tylną i wykonać następujące czynności, aby wymontować tylne światło zespolone:

- Przekręć osłonę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją zdjąć.
- Wyjąć żarówkę.

Tylne oświetlenie dachowe



Ostrożnie odepchnąć klosz za pomocą śrubokręta lub podobnego narzędzia.

Wyjąć żarówkę z tylnego dachowego światła.

Konserwacja i serwis

Regularna konserwacja	150
Kontrola właściciela	150
Przednia komora	151
Pokrywa komory przedniej	152
Płyn chłodniczy	153
Płyn hamulcowy	154
płyn do spryskiwaczy	155
Dyszaspryskiwacza	156
Pióra wycieraczek	156
Pasybezpieczeństwa	158
Akumulator	159
Zestaw akumulatorów	164
Opony	166
Inneprace konserwacyjne	168

Regularna konserwacja

Należy pamiętać, że odpowiedzialność za utrzymanie pojazdu w stanie bezpiecznym, zdolnym do ruchu drogowego spoczywa ostatecznie na właścicielu/użytkowniku.

Konieczne przeglądy i okresy między nimi zostały określone w celu zapewnienia właściwej konserwacji pojazdu. Regularne przeglądy pojazdu powinny być wykonywane przez naszego Dealera Serwisowego zgodnie z Podręcznikiem Gwarancji i Serwisu.

W najlepiej pojętym interesie użytkownika jest przeprowadzanie regularnych przeglądów technicznych pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zaleca się korzystanie z usług naszych dealerów serwisowych, ponieważ dysponują oni wykwalifikowanym personelem, niezbędnym wyposażeniem i mogą zaoferować unikatowe, zaplanowane wcześniej usługi, które zapewnią maksymalną niezawodność pojazdu.

Kontrola właściciela

Poniżej przedstawiono kilka prostych, ale ważnych czynności kontrolnych, które należy wykonywać w regularnych odstępach czasu przed rozpoczęciem jazdy, aby zapewnić niezawodną i ekonomiczną eksploatację:

Kontroleienne

- Oświetlenie (upewnić się, że wszystkie soczewki są czyste), klakson, zestaw wskaźników, lampki ostrzegawcze i wskaźniki, wycieraczki i spryskiwacze są sprawne.
- Pasy bezpieczeństwa są nienaruszone.
- Hamulce działają normalnie.
- Sprawdzić wzrokowo, czy pod pojazdem nie ma śladów wody, płynu, spalin i innych wycieków.

Konserwacja i serwis

Cotygodniowe kontrole lub kontrola przed długą podróżą

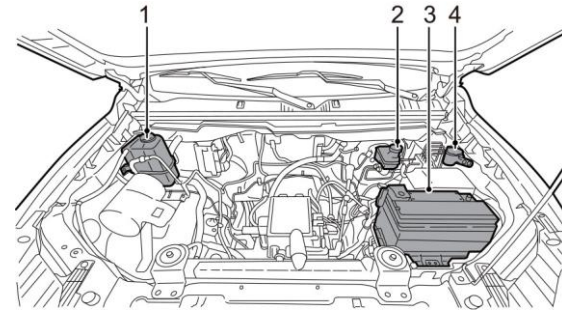
- Sprawdzić poziom płynu/uzupełnić.
 - Płyn chłodzący
 - Płyn hamulcowy
 - Płyn do spryskiwaczy szyb
- Sprawdzenie stanu i ciśnienia we wszystkich oponach.
- Sprawdzenie i obsługa systemu klimatyzacji.

Trudne warunki

W przypadku pojazdów często używanych w trudnych warunkach zaleca się skrócenie okresów między przeglądami.

Regularne przeglądy pojazdu powinny być wykonywane przez naszego Dealera Serwisowego zgodnie z Podręcznikiem Gwarancji i Serwisu.

Przednia komora

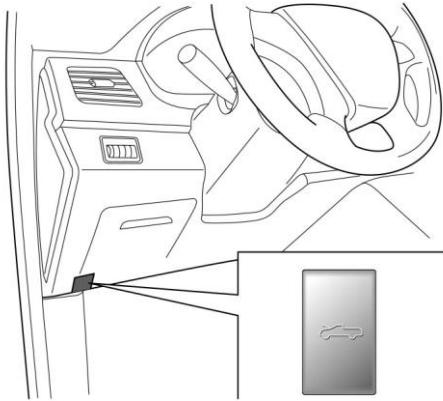


- 1 Zbiornik płynu chłodzącego
- 2 Zbiornik płynu hamulcowego
- 3 Akumulator
- 4 Zbiornik płynu do spryskiwaczy

Pokrywa komory przedniej

Otwieranie pokrywy komory przedniej.

- 1 Pociągnąć przełącznik zwalniania pokrywy schowka przedniego znajdujący się poniżej dolnej osłony po stronie kierowcy, aby zwolnić pokrywę schowka przedniego.



- 2 Lekko podnieść przednią część pokrywy komory przedniej, przesunąć dźwignię w prawo i podnieść pokrywę komory przedniej.

Zamykanie pokrywy komory przedniej

Nacisnąć przednią część osłony w dół, aż do usłyszenia zatrzaśnięcia się zaczepu zamka. Spróbować pociągnąć pokrywę komory przedniej do góry, aby sprawdzić, czy mechanizm blokady jest prawidłowo włączony.

Ostrzeżenie

Przed zamknięciem sprawdzić, czy w obszarze pod pokrywą komory przedniej nie pozostały żadne narzędzia, szmaty, sprzęt itp.

Płyn chłodniczy



Spożycie płynu chłodzącego jest niebezpieczne. Nie dopuścić do kontaktu płynu niezamarzającego z oczami lub skórą. Jeśli tak się stanie, należy natychmiast spłukać dużą ilością wody.

Należy dodać płynu chłodzącego o odpowiedniej specyfikacji. Nie wolno prowadzić samochodu, jeśli nie został uzupełniony płyn chłodzący o odpowiedniej specyfikacji. Specyfikacje płynu chłodzącego - patrz "Zalecane płyny" w rozdziale Ogólne parametry techniczne.

W określonych odstępach czasu układ chłodzenia należy opróżnić, przepłukać i ponownie napełnić odpowiednią ilością płynu chłodzącego.

Ostrzeżenie

Można używać wyłącznie określonego płynu chłodzącego. Użycie niezalecanego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie układu chłodzenia i unieważnienie gwarancji.

Sprawdzanie i napełnianie



Nie należy zdejmować korka zbiornika wyrównawczego, gdy układ chłodzenia jest gorący, ponieważ przelanie się pary wodnej lub gorącego płynu chłodzącego może spowodować obrażenia ciała. Jeśli płyn chłodzący trzeba uzupełnić, gdy układ chłodzenia jest gorący, należy odczekać 10 minut, nałożyć grubą szmatkę na korek zbiornika płynu chłodzącego i powoli obrócić korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby uwolnić ciśnienie wewnątrz zbiornika, a następnie zdjąć korek.

Poziom płynu chłodzącego należy zawsze sprawdzać, gdy pojazd stoi na równym podłożu, a układ chłodzenia jest nieruchomy (w stanie zimnym).

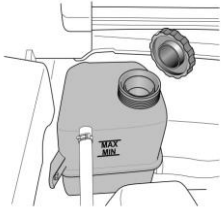
Poziom płynu jest widoczny na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego, a normalny poziom powinien znajdować się między znakami "MAX" (ilość maksymalna) i "MIN" (ilość minimalna).

Jeśli poziom płynu spadnie do oznaczenia "MIN", oczyścić okolice korka zbiornika płynu chłodzącego i obróć korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć. Uzupełnić odpowiednią ilość płynu między znakami "MAX" i "MIN". Zamontować korek zbiornika.

Uwaga: Płyn chłodzący może się rozszerzać pod wpływem ciepła, dlatego poziom płynu może być wyższy niż oznaczenie poziomu.

Ostrzeżenie

Jeżeli poziom płynu znacznie się obniżył lub konieczne jest częste jego uzupełnianie, należy podejrzewać wyciek lub przegrzanie i skontaktować się z przedstawicielem serwisu w celu przeprowadzenia kontroli.



Środki ostrożności przy niskich temperaturach

Aby ograniczyć ewentualne problemy, które mogą wystąpić w niskich temperaturach, należy wziąć pod uwagę poniższe wskazówki:

- Ponieważ standardowa temperatura zamarzania płynu chłodzącego stosowanego w pojeździe wynosi -35°C (przy stosunku mieszaniny roztworu podstawowego płynu chłodzącego i wody wynoszącym 1:1), konieczne jest parkowanie pojazdu w miejscach, w których temperatura płynu chłodzącego może być utrzymywana powyżej -35°C .
- Jeśli pojazd jest użytkowany w bardzo zimnych regionach, gdzie temperatura otoczenia jest niższa niż -35°C , należy użyć płynu chłodzącego o proporcjach odpowiednich do lokalnej temperatury. (do określenia temperatury zamarzania chłodziwa można użyć refraktometru T10007)

Płyn hamulcowy



W przypadku znacznego spadku poziomu płynu hamulcowego należy jak najszybciej skontaktować się z serwisem.

Należy stosować wyłącznie nowy płyn hamulcowy określonego typu. Użycie płynu hamulcowego starego typu lub innego niż zalecany może spowodować utratę skuteczności hamowania.

Czystość płynu hamulcowego ma zasadnicze znaczenie. Wszelkie zanieczyszczenia przedostające się do układu mogą spowodować utratę skuteczności hamowania.

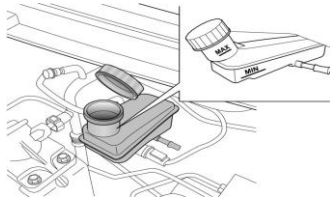
Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami; jeżeli dojdzie do takiego kontaktu, natychmiast przepłukać oczy dużą ilością wody. Produkt należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Ostrzeżenie

- Pompę główną należy uzupełniać wyłącznie płynem hamulcowym zgodnym ze specyfikacją DOT4. Nie należy używać płynu hamulcowego innego typu.
- Płyn hamulcowy w kontakcie z lakierem może go uszkodzić. Natychmiast wytrzeć do czysta i spłukać wodą.

Sprawdzanie i uzupełnianie

Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim podłożu, gdy układ hamulcowy jest zimny. Poziom płynu hamulcowego jest widoczny na zbiorniczku, a normalny poziom powinien znajdować się między znakami "MAX" i "MIN". Jeśli poziom wody spadnie do oznaczenia "MIN", należy oczyścić okolice korka wlewu paliwa, a następnie obrócić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go usunąć. Uzupełnić nowy płyn hamulcowy do poziomu między znakami "MAX" i "MIN" i zamknąć korek zbiornika.



Jeżeli poziom jest niższy niż oznaczenie "MIN", na wyświetlaczu centrum komunikatów zapali się "Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (czerwona)". Oznacza to usterkę w układzie hamulcowym, którą należy natychmiast sprawdzić. **NIEZWŁOCZNIE** ostrożnie zatrzymać pojazd. Należy jak najszybciej skontaktować się z naszym przedstawicielem serwisowym w celu dokonania naprawy. **NIE** kontynuować jazdy.



Użytego płynu hamulcowego nie należy wyrzucać do śmieci, aby nie zanieczyszczać środowiska.

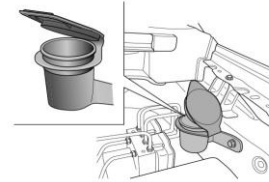
Płyn do spryskiwaczy

Sprawdzanie i napełnianie



Jazda z niedziałającym spryskiwaczem może być niebezpieczna; należy go zawsze sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy.

Zbiornik spryskiwacza znajduje się w przedniej komorze. Aby uzupełnić płyn, należy unieść część korka wlewu w celu napełnienia spryskiwacza, a następnie ponownie go zamontować. Specyfikacje płynu do spryskiwaczy - patrz "Zalecane płyny" w rozdziale Ogólne parametry techniczne.



Ostrzeżenie

Nie należy używać płynu do spryskiwaczy, który nie spełnia wymagań. Nie należy używać wody z kranu, ponieważ substancje mineralne zawarte w wodzie z kranu mogą łatwo zablokować układ lub dyszę płynu do spryskiwaczy; woda z kranu zamarza w temperaturze poniżej 0°C i po zamarznięciu łatwo spali silnik spryskiwacza.

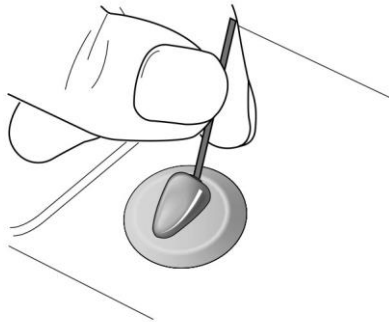
Dysza spryskiwacza

Regulacja i czyszczenie

Przednia dysza spryskiwacza

Przed przystąpieniem do regulacji lub czyszczenia dyszy należy upewnić się, że zbiornik spryskiwacza jest napełniony. Jeśli dysza jest zatkana, należy ostrożnie oczyścić ją za pomocą cienkiej nici lub igły.

Kierunek strumienia spryskiwacza został ustalony podczas produkcji i zwykle nie jest wymagana jego regulacja. Jeśli konieczna jest regulacja, ostrożnie włóż cienką igłę do otworu dyszy, aby zmienić jej położenie i skierować strumień w kierunku środka przedniej szyby.

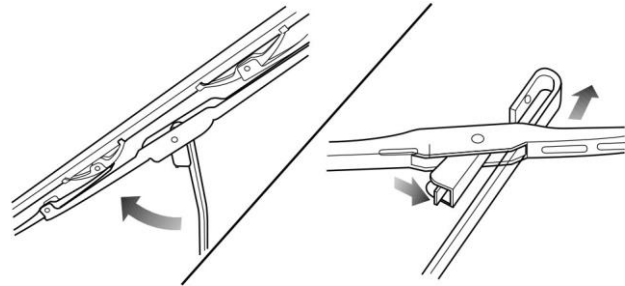


Pióra wycieraczek

Kontrola

Sprawdzić, czy krawędź pióra nie jest chropowata lub uszkodzona, i sprawdzić, czy guma brzeszczotu jest pewnie zamocowana na całej długości.

Uwaga: Ślady smaru i innych zanieczyszczeń na gumie mogą uniemożliwić prawidłowe działanie wycieraczek, a także uszkodzić szybę przedniej szyby.



Wymiana

Usuwanie

Podnieś ramię wycieraczki z szyby przedniej, a następnie ustaw pióro i ramię pod kątem prostym.

- Nacisnąć w dół zacisk (kierunek strzałki), a następnie przesunąć wspornik ostrza do dolnej części ramienia, tak aby można było oddzielić czop na wsporniku od haka na ramieniu.

Uwaga: Należy zapamiętać względne położenie haka i uchwytu, ponieważ ostrze wymienne należy zamontować później w ten sam sposób.

Montaż

- Zamontować wspornik pióra na haku.
- Zatrzasnąć czop w haku i wepchnąć go na miejsce, aż usłyszysz słyszalny dźwięk zatrzaśnięcia.

Konserwacja i serwis

Umyć dobrym środkiem czyszczącym lub neutralnym detergentem i wytrzeć miękką, suchą ściereczką bez kłaczek.

Pasy bezpieczeństwa

Przegląd



Pasy są również wyposażone w czułe zwijacze, które blokują się tylko podczas gwałtownego przyspieszania, zwalniania lub na przykład na ostrych zakrętach.

NIE próbować testować urządzenia blokującego, celowo "przesuwając" górną część tułowia w kierunku do przodu.

Sprawdzić WSZYSTKIE pasy bezpieczeństwa w następujący sposób:

- Sprawdzić wszystkie punkty kotwiczenia pasów pod kątem bezpieczeństwa.
- Włożyć sprzączkę do klamry i sprawdzić, czy zamek działa prawidłowo. Nacisnąć czerwony przycisk i sprawdzić, czy zatrask blokujący odskoczył prawidłowo.
- Gdy pasek jest już w połowie rozwinięty, chwycić sprzączkę i pociągnąć mocno. Sprawdź, czy mechanizm zabezpieczający można zablokować automatycznie i zapobiec dalszemu luzowaniu.

Konserwacja i serwis



Nie należy próbować naprawiać mechanizmów zwijacza lub klamry ani w żaden sposób modyfikować pasów bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa, które uległy naprężeniu w wyniku wypadku, powinny zostać wymienione, a punkty mocowania sprawdzone przez Serwis.

Regularnie sprawdzać taśmę pasa pod kątem oznak przetarcia lub zużycia, zwracając szczególną uwagę na punkty mocowania i regulatory.

Pas bezpieczeństwa należy czyścić gąbką nasączoną ciepłą wodą i łagodnym mydłem; można go suszyć w warunkach naturalnych, nie należy go suszyć przez bezpośrednie ogrzewanie ani wystawiać na działanie promieni słonecznych. Nie dopuścić do przedostania się wody do zwijacza. Nie wolno wybielać ani barwić pasów bezpieczeństwa, ponieważ ich wytrzymałość może ulec zmniejszeniu.

Akumulator

Ostrzeżenia i instrukcje dotyczące baterii:

Nosić okulary ochronne!

Kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne!

Otwarty ogień, iskry elektryczne, silne światła i palenie tytoniu są surowo zabronione!

Podczas ładowania akumulatora może powstać wybuchowa mieszanina gazów!

Należy dopilnować, aby dzieci nie miały dostępu do kwasu i akumulatora.



Podczas wykonywania prac przy akumulatorze i innych urządzeniach elektrycznych w pojeździe może dojść do obrażeń ciała, korozji, wypadków i pożarów! Należy pamiętać o założeniu okularów ochronnych. Nie dopuścić, aby kwas lub ołów dostał się do oczu, na skórę lub ubranie.

Kwas w akumulatorze jest silnie żrący. Należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne! Nie należy odwracać akumulatora, ponieważ z otworów może wylać się płynny kwas.



W przypadku kontaktu kwasu z oczami należy natychmiast przepłukać je czystą wodą przez kilka minut, a następnie skontaktować się z lekarzem. W przypadku rozlania się cieczy na skórę lub ubranie, należy natychmiast zneutralizować ją gęstym mydłem w płynie, a następnie spłukać dużą ilością wody. W razie przypadkowego połknięcia płynu należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Kwas w akumulatorze jest silnie żrący. Należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne! Nie należy odwracać akumulatora, ponieważ z otworów może wylać się płynny kwas. W przypadku kontaktu kwasu z oczami należy natychmiast przepłukać je czystą wodą przez kilka minut, a następnie skontaktować się z lekarzem. W przypadku rozlania się cieczy na skórę lub ubranie, należy natychmiast zneutralizować ją gęstym mydłem w płynie, a następnie spłukać dużą ilością wody. W razie przypadkowego połknięcia płynu należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Zabrania się używania otwartego ognia, iskier, twardego światła i palenia tytoniu! Podczas prac przy kablach i urządzeniach elektrycznych oraz przy usuwaniu ładunków elektrostatycznych należy unikać wytwarzania iskier. Elektrody akumulatora NIGDY nie mogą zostać zwarte, gdyż może to spowodować obrażenia ciała spowodowane iskrą o dużej energii.

Podczas ładowania akumulatora może powstać wybuchowa mieszanina gazów! Aby prawidłowo odprowadzić gaz, należy odblokować otwór wentylacyjny akumulatora.

Konserwacja i serwis



Podczas ładowania akumulator powinien znajdować się w dobrze wentylowanym miejscu.

Należy dopilnować, aby dzieci nie miały dostępu do kwasu i akumulatora.

Przed przystąpieniem do prac przy urządzeniach elektrycznych należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne. Odłączyć przewód ujemny akumulatora. Przy wymianie żarówek należy wyłączyć tylko światła.

Zwrócić uwagę na bieguny zasilania. Przed włączeniem zasilania należy sprawdzić zgodność polaryzacji.

Czas trwania każdego włączenia zasilania nie powinien być krótszy niż 5 sekund. Starać się unikać zbyt częstego włączania i wyłączania zasilania.

Podczas wyjmowania akumulatora należy wyjąć przewód ujemny przed dodatnim.

Przed ponownym włączeniem zasilania z akumulatora należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Podłączyć przewód dodatni przed ujemnym. Nie wolno podłączać przewodów w sposób nieprawidłowy - ryzyko pożaru!

Nieuprawnione wyjmowanie i instalowanie baterii jest surowo zabronione. W niektórych przypadkach takie czynności mogą spowodować poważne uszkodzenie akumulatora i skrzynki bezpieczników. Skontaktować się z naszym serwisem.

Czas przechowywania pojazdu

Jeżeli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, urządzenia elektryczne zasilane prądem statycznym (np. zegar, urządzenia zabezpieczające) rozładują akumulator i konieczne jest jego naładowanie. Aby uniknąć takich sytuacji, podczas postoju pojazdu należy naładować akumulator lub odłączyć ujemny przewód akumulatora.

Uwaga: Przed przystąpieniem do pracy z akumulatorem należy zapoznać się z ostrzeżeniami i instrukcjami dotyczącymi jego obsługi.

Ostrzeżenie

Należy pamiętać o wyłączeniu stacyjki podczas dłuższego postoju, w przeciwnym razie czas działania może ulec znacznemu skróceniu.

Praca w zimie

W zimie obowiązują szczególnie surowe wymagania dotyczące eksploatacji akumulatorów w pojazdach. Ponadto moc rozruchowa dostarczana przez akumulator w niskiej temperaturze jest tylko częścią mocy w normalnej temperaturze. Proponujemy, aby przed sezonem zimowym nasz Serwis sprawdził stan akumulatora samochodowego i w razie potrzeby naładował go.

Jeśli pojazd nie jest używany przez kilka tygodni w zimnych porach roku, należy wyjąć akumulator samochodowy i przechowywać go w pomieszczeniu o dodatniej temperaturze, aby zapobiec jego zamarznięciu i uszkodzeniu.

Ładowanie akumulatora za pomocą urządzeń naziemnych



Nie należy ładować zamrożonych akumulatorów, ponieważ grozi to wybuchem! Nawet jeśli akumulator jest niezamrożony, może się z niego wylewać kwas i powodować korozję. Zamarzniętą baterię należy wymienić.

Przed rozpoczęciem ładowania należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne.

Jeśli pojazd był przez dłuższy czas zaparkowany i nie można go uruchomić z powodu braku zasilania (ogólne napięcie na zaciskach $\leq 12V$), należy wyjąć akumulator z pojazdu i naładować go za pomocą urządzenia do ładowania (należy postępować zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta urządzenia do ładowania).

Podczas ładowania słabym prądem (np. za pomocą małego urządzenia ładującego) nie ma potrzeby odłączania przewodów łączących akumulatory. Należy jednak pamiętać o zapoznaniu się z instrukcjami producenta urządzenia ładującego.

Przed rozpoczęciem szybkiego ładowania (tzn. ładowania dużym prądem) należy odłączyć oba kable połączeniowe.

Uwaga: Przed przystąpieniem do pracy z akumulatorem należy zapoznać się z ostrzeżeniami i instrukcjami dotyczącymi jego obsługi. Podczas ładowania urządzenie ładujące może być włączone dopiero po podłączeniu zacisków elektrod urządzenia ładującego do elektrod akumulatora, zgodnie z wymaganiami.

Po zakończeniu ładowania należy najpierw wyłączyć urządzenie ładujące, odłączyć kabel zasilający, a następnie zdjąć zaciski elektrodowe urządzenia ładującego z akumulatora.

Ostrzeżenie

- Dzieci należy trzymać z dala od akumulatora, kwasu akumulatorowego i urządzeń ładujących.
- Akumulator można ładować tylko w pomieszczeniach z dobrą wentylacją. Zabrania się palenia tytoniu, a także trzymania się z dala od otwartego ognia i iskier elektrycznych, ponieważ podczas ładowania akumulatora może powstać wybuchowa mieszanka gazów.
- Chronić oczy i twarz, nigdy nie przebywać zbyt blisko baterii.
- W przypadku kontaktu kwasu z oczami lub skórą należy natychmiast przepłukać je czystą wodą przez kilka minut, a następnie skontaktować się z lekarzem.
- Szybkie ładowanie akumulatora jest niebezpieczne i powinno być wykonywane przez naszego dealera serwisowego, ponieważ wymaga profesjonalnego sprzętu do ładowania i wiedzy.
- Zamarznięty akumulator należy wymienić. Na obudowie zamarzniętego akumulatora mogą znajdować się pęknięcia. Może to spowodować wyciek kwasu i uszkodzenie pojazdu.

Wymowanie akumulatora

Przed wyjęciem akumulatora należy wyłączyć zapłon i odłączyć wszystkie urządzenia elektryczne. Aby wyjąć akumulator, należy najpierw odłączyć przewód ujemny, a następnie przewód dodatni. Następnie, aby wyjąć akumulator, odkręcić śrubę na wsporniku mocującym akumulator.

Wymiana akumulatora

Akumulator zainstalowany w pojeździe ma odpowiednie miejsce montażu. Aby wymienić akumulator, należy użyć takiego, który ma takie samo napięcie (12V), strukturę i oznaczenie bezpieczeństwa. Natężenie prądu i pojemność powinny być takie same jak w oryginalnym akumulatorze. Nasz dealer serwisowy może zaoferować oryginalne akumulatory. Podczas instalowania akumulatora należy upewnić się, że wyłącznik zapłonu jest wyłączony oraz że wyłączone są wszystkie urządzenia elektryczne.



Jeśli chodzi o utylizację zużytego akumulatora, zaleca się, aby został on wymieniony przez naszego przedstawiciela handlowego. Ponadto akumulatora nie można traktować jak odpadu domowego, ponieważ zawiera on kwas siarkowy i ołów.

Instalowanie akumulatora

Przed przystąpieniem do instalacji akumulatora należy wyłączyć zapłon i wszystkie urządzenia elektryczne. Umieścić akumulator w przygotowanym dla niego miejscu i zamocować go za pomocą wspornika akumulatora. Podczas podłączania akumulatora należy przymocować przewód dodatni przed ujemnym.

Ostrzeżenie
Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, po opuszczeniu pojazdu należy wyłączyć stacyjkę.

Zestaw akumulatorów

Instrukcje i ograniczone warunki



Zgodnie z charakterystyką akumulatora litowego, pojazd musi być ładowany i rozładowywany co 30 dni w okresie przechowywania, długi czas parkowania łatwo prowadzi do uszkodzenia akumulatora, a tym samym wpływa na działanie całego pojazdu. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować utratę lub uszkodzenie akumulatora, co może mieć wpływ na korzystanie z bezpłatnej gwarancji!

Pojazd z napędem elektrycznym różni się od pojazdu konwencjonalnego, dlatego ma szczególne wymagania dotyczące eksploatacji, przechowywania i konserwacji.

1 Pojazd nie można parkować przez ponad osiem godzin w miejscu, gdzie temperatura wynosi ponad 60°C. Pojazd nie może być zaparkowany przez ponad 20 godzin w miejscu, gdzie temperatura jest niższa niż -30°C. Pojazd nie może być parkowany dłużej niż 15 dni w miejscu, gdzie temperatura jest wyższa niż 45°C. Przekroczenie maksymalnego limitu warunków postoju pojazdu będzie miało bezpośredni wpływ na osiągi pojazdu i żywotność akumulatora.

Pojazd nie może być parkowany w miejscach o wysokiej temperaturze.

2 Aby wydłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się jego powolne ładowanie. Szybkie ładowanie jest stosowane głównie w sytuacjach awaryjnych i podczas jazdy na długich dystansach.

3 Ustawienie klimatyzacji w trybie ogrzewania znacznie zmniejsza zasięg jazdy pojazdu; ustawienie klimatyzacji w trybie chłodzenia tylko nieznacznie zmniejsza zasięg jazdy pojazdu. Głębokie

rozładowanie skraca żywotność baterii; płytkie ładowanie i płytkie rozładowanie wydłuża żywotność baterii. Niskie temperatury znacznie ograniczają zasięg pojazdu; wysokie temperatury nie mają wpływu na zasięg pojazdu. Szybkie ładowanie nie ma wpływu na zasięg pojazdu.

- 4 Pojazd należy trzymać w środowisku suchym; pojazd nie należy trzymać w wilgotnym środowisku przez dłuższy czas, np. na parkingu ze stojącą wodą. Jeżeli pojazd jest zanurzony w wodzie lub brodzi w wodzie, należy go przestawić w suche miejsce.
- 5 Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (ponad trzy miesiące), należy upewnić się, że poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego wynosi około 50%. Pojazd nie może być garażowany przez ponad 7 dni, gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niższy niż 20%.
- 6 Nie należy demontować akumulatora wysokonapięciowego i związanych z nim elementów w celu naprawy bez zgody przedstawiciela serwisu, gdyż w przeciwnym razie serwis nie dotrzyma warunków gwarancji.

Konserwacja i serwis

- 7 Zaleca się korzystanie z pojazdu co najmniej raz w miesiącu. Aby przedłużyć żywotność akumulatora wysokonapięciowego, zaleca się co miesiąc przeprowadzać w pojeździe powolne ładowanie przez ponad 10 godzin. Zaleca się pełne naładowanie pojazdu co miesiąc lub co 2000 km, a element ładujący zostanie automatycznie odłączony po naładowaniu pojazdu w 100% (tzn. nie należy przerywać ładowania ręcznie, lecz poczekać, aż ładowarka naładuje akumulator wysokonapięciowy pojazdu do napięcia odciążenia i aktywnie przerwie ładowanie).
- 8 Akumulator wysokonapięciowy łatwo ulega uszkodzeniu na poziomie podwozia na skutek zadrapań i kolizji. Dlatego, jeżeli pojazd porusza się po nierównej nawierzchni, należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym, aby sprawdzić, czy akumulator wysokonapięciowy nie uległ deformacji i czy obudowa nie jest pęknięta.
- 9 Jeśli podczas użytkowania pojazdu dojdzie do niespodziewanej kolizji i zadrapań, pojazd zostanie sprawdzony przez naszego dealera serwisowego w celu potwierdzenia, czy akumulator wysokiego napięcia nie uległ deformacji i czy obudowa nie pękła; jeśli dojdzie do poważnego wypadku, po usunięciu awarii należy skontaktować się z naszym dealerem serwisowym w celu przekazania pojazdu do kontroli.
- 10 Po poważnym wypadku samochodowym osoby znajdujące się w pojeździe muszą jak najszybciej opuścić pojazd i niezwłocznie skontaktować się z naszym punktem serwisowym w celu usunięcia pojazdu.
- 11 Jeśli karoseria pojazdu wymaga naprawy lub malowania z powodu uszkodzenia w wypadku, należy skontaktować się z naszym punktem serwisowym, aby uniknąć uszkodzenia ręcznego lub pożaru akumulatora wysokiego napięcia.
- 12 Przy pierwszym użyciu pojazdu należy w pełni naładować akumulator.
- 13 W warunkach ciągłego podjazdu lub jazdy z dużą prędkością w ekstremalnie wysokiej temperaturze latem, aby zapobiec przegrzaniu akumulatora wysokiego napięcia, dostępna moc akumulatora wysokiego napięcia w wysokiej temperaturze powinna być niższa niż w normalnej temperaturze, w przeciwnym razie może to spowodować, że pojazd nie będzie w stanie jechać nieprzerwanie z maksymalną prędkością.

Opony



USZKODZONE OPONY SĄ NIEBEZPIECZNE! NIE WOLNO prowadzić samochodu, jeśli którakolwiek z opon jest nadmiernie zużyta lub uszkodzona albo ma nieprawidłowe ciśnienie.

Należy często sprawdzać opony i ściany boczne pod kątem wszelkich oznak zniekształceń (wybrzuszeń), nacięć lub zużycia. Kamienie i inne ostre przedmioty należy usuwać za pomocą odpowiedniego tępego narzędzia. Jeśli dojdzie do zaniedbania, mogą przeciąć oponę.

Ciśnienie w oponach



Jazda z niewłaściwie napompowanymi oponami może wpłynąć na stabilność pojazdu, zwiększyć opór toczenia, spowodować szybkie zużycie opony i ewentualne trwałe uszkodzenie kordu karkasu opony.

Należy pamiętać o zużyciu opon i przepisach dotyczących ciśnienia powietrza w oponach. Obowiązkiem kierowcy jest upewnienie się, że opony spełniają te wymagania.

Co tydzień sprawdzać ciśnienie i w razie potrzeby wyregulować je zgodnie z wymaganiami dotyczącymi ciśnienia podanymi na "znaku ciśnienia w oponach" na słupku B. W niniejszym Poradniku przedstawiono prawidłowe ciśnienie w oponach w stanie zimnym, patrz rozdział "Koła i opony" w części "Ogólne parametry techniczne".

Ciśnienie należy sprawdzać za pomocą dokładnego ciśnieniomierza, gdy opona jest zimna, a nie zmniejszać jego wartość w ciepłych warunkach, ponieważ ciśnienie będzie wyższe w wyniku temperatury. Zawsze należy ponownie zakładać zatyczki zaworów, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do mechanizmu zaworu.

Naturalna utrata ciśnienia nastąpi z czasem; należy zbadać i skorygować każdą nietypową utratę ciśnienia.

Uwaga: Podane ciśnienie dotyczy zimnej opony, natomiast ciśnienie w gorącej oponie powinno być wyższe.

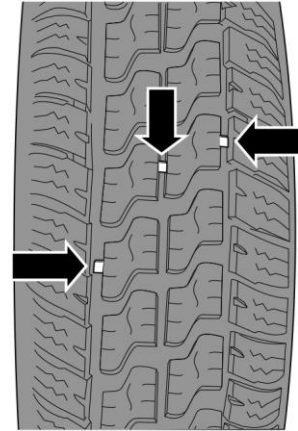


Patrz rozdział "Opony" w rozdziale Ruszanie i jazda.

Wskaźnik zużycia

Na bieżniku wszystkich oryginalnych opon znajduje się wskaźnik zużycia. Gdy opona zużyje się do momentu, gdy pozostanie 1,6 mm bieżnika, wskaźnik zużycia pojawi się na całej szerokości rzeźby bieżnika.

Oponę należy natychmiast wymienić, gdy widoczna jest jakkolwiek część wskaźnika zużycia. W interesie użytkownika jest jednak zwrócenie uwagi na fakt, że bezpieczeństwo i osiągi opon zmniejszają się jeszcze przed osiągnięciem dopuszczalnego limitu. Na przykład zużyte opony zwiększają ryzyko wystąpienia zjawiska aquaplaningu.



Inne prace konserwacyjne

Czyszczenie pojazdów



Podczas pierwszej jazdy po umyciu samochodu należy kilkakrotnie delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby upewnić się, że z tarcz hamulcowych została usunięta cała wilgoć.

Starannie oczyścić opony. Nie wolno używać strumienia wysokociśnieniowego, ponieważ może on uszkodzić opony. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń należy wymienić oponę.

Zabronione jest splukiwanie wodą przedniej części wnętrza samochodu (w pobliżu deski rozdzielczej), aby nie powodować niepotrzebnych uszkodzeń niektórych części.

Nigdy nie należy splukiwać komory przedniej, komory baterii i otaczających je złączy za pomocą wody.

Zwrócenie uwagi na poniższe kwestie pomoże zachować wartość pojazdu:

- Wyczyścić pojazd zimną lub letnią wodą. Gorąca woda może uszkodzić lakier pojazdu przy bardzo niskich temperaturach.
- W czasie upałów nie należy myć pojazdu pod silnym, bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
- Użyć specjalnego środka do czyszczenia pojazdów, aby usunąć tłuszcze i plamy smoły z karoserii, a następnie, gdy samochód jest jeszcze mokry, umyć lakier miękką gąbką i dużą ilością wody, zawierającą płyn do mycia. Dokładnie splukać i osuszyć irchę.
- Podczas czyszczenia pojazdu za pomocą węża nie wolno rozpylać wody bezpośrednio na szybę, drzwi lub elementy układu hamulcowego przez szczelinę w kole.
- Po oczyszczeniu sprawdzić, czy na lakierze nie ma uszkodzeń i odprysków od kamieni; w razie potrzeby pomalować farbą do

poprawek. Od czasu do czasu należy użyć wosku polerskiego do ochrony lakieru.

- Podczas używania wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących strumień wody powinien być w ruchu. Nie należy bezpośrednio myć chłodnicy, szczeliny drzwi, uszczelek, elementów elektrycznych ani elementów z nimi połączonych.

Uwaga: Natychmiast usunąć z lakieru pozornie nieszkodliwe, ale często agresywne cząsteczki, np. ptasie odchody, żywice drzew, resztki owadów, plamy smoły, sól drogową i opady przemysłowe. W przeciwnym razie powstaną trwałe przebarwienia lub uszkodzenia.

Zabezpieczenie antykorozyjne podwozia

Podwozie pojazdu zostało pokryte powłoką antykorozyjną. Regularnie sprawdzać zabezpieczenie antykorozyjne podwozia. Użyć strumienia wody do usunięcia nagromadzonego błota lub zanieczyszczeń pod podwoziem. Zwłaszcza zimą, gdy na oblodzonych i zaśnieżonych drogach stosuje się sól.

Siedzenia i elementy wykończeniowe

Do czyszczenia brudu i kurzu nagromadzonego na włóknach należy często używać odkurzacza lub miękkiej szczotki. Do wycierania elementów wykończeniowych należy używać czystej szmatki. Do usuwania ogólnego kurzu, plam i zabrudzeń z elementów wykończeniowych należy użyć specjalnego środka czyszczącego. Do czyszczenia elementów skórzanych należy używać specjalnego środka czyszczącego.

Uszczelka drzwi

Aby zapobiec zamarzaniu gumowych uszczelki drzwiowych podczas zimnej pogody, należy stosować środki do konserwacji gumy lub silikon w sprayu.

Szyba

Do czyszczenia szyb używa się płynu do mycia szyb. Soczewki reflektorów są wykonane z przezroczystego tworzywa sztucznego. Do mycia należy używać dobrych środków czyszczących lub neutralnych detergentów, a nie środków ściernych lub rozpuszczalników chemicznych.

Ogólne parametry techniczne

Główne wymiary pojazdu	172
Masa pojazdu	173
Dynamiczny wskaźnik wydajności	174
Najważniejsze parametry silnika napędowego	175
Parametry techniczne karoserii	176
Zalecane płyny	177
Obręcze i opony	178
Parametry ustawienia kół	179

Ogólne parametry techniczne

Główne wymiary pojazdu

Model	SK8C-8A00
Rodzaj napędu	4X2, napęd na tył
Długość wymiaru obrysu, mm	5365
Szerokość wymiaru obrysu, mm	1900
Wysokość wymiaru obrysu, mm	1809
Długość przestrzeni ładunkowej, mm	1485
Szerokość przestrzeni ładunkowej, mm	1510
Wysokość przestrzeni ładunkowej, mm	530
Rozstaw osi, mm	3155
Zawieszenie przód/tył, mm	942/1268
Rozstaw kół przód/tył, mm	1580/1580
Minimalna średnica zawracania, m	12,6

Ogólne parametry techniczne

Masa pojazdu

Model	SK8C-8A00
Masa całkowita pojazdu, kg	3300
Masa własna, kg	2300
Obciążenie osi (obciążenie osi przedniej/tylnej w stosunku do masy całkowitej pojazdu), kg	1200/2100
Liczba miejsc siedzących	5

Ogólne parametry techniczne

Dynamiczny wskaźnik wydajności

Lp.	Parametry
Model	SK8C-8A00
Prędkość maksymalna, km/h	120
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień, %	30
Przyspieszenie (Czas przyspieszania od 0 do 50 km/h)	5
Zasięg (wg normy WLTP), km	330

Ogólne parametry techniczne

Najważniejsze parametry silnika napędowego

Model	TZ220XS612B1
Typ	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Prędkość znamionowa, r/min	4000
Prędkość szczytowa, r/min	12000
Moc znamionowa, kw	65
Moc szczytowa, kw	130
Znamionowy moment obrotowy, Nm	155
Szczytowy moment obrotowy, Nm	310

Ogólne parametry techniczne

Parametry techniczne karoserii

Lp.	Parametry
Zawieszenie przednie	Niezależne zawieszenie z podwójnymi wahaczami
Konstrukcja zawieszenia tylnego	Niezależne zawieszenie sprężynowe typu pionowego
Specyfikacje sprężyny	Resor piórowy
Wymagania dotyczące wyważania dynamicznego kół stalowych	Różnica w wyważeniu jest mniejsza niż: 10 gram
Dynamiczne wyważenie	Różnica w wyważeniu jest mniejsza niż: 8 gram
Racjonalny zakres swobodnego skoku pedału hamulca	w granicach 10 mm
Zakres racjonalnego wykorzystania powierzchni czarnej hamulców	Grubość materiału czarnej jest większa niż 2 mm

Ogólne parametry techniczne

Zalecane płyny

Lp.	Ocena	Pojemność
Płyn chłodzący (elektryczny układ napędowy), L	D-35(-35°C)	9,35
Płyn hamulcowy, L	Laike 901-4 DOT 4	0,8
Płyn do spryskiwaczy, L	Uniwersalny płyn do spryskiwaczy o niższej temperaturze zamarzania	3,8
Czynnik chłodniczy do klimatyzacji, g	R1234yf:	580±30
Olej smarowy dla osi napędu elektrycznego, L	TEMPO GL-5 80W-90	3,5

Ogólne parametry techniczne

Obcęże i opony

Lp.	Parametry
Specyfikacja kół	17x7J
Specyfikacja opony	245/65R17 111H
Ciśnienie w oponach kół przednich (stan zimny)	250kPa/2.5bar/36psi
Ciśnienie w oponach kół tylnych (stan zimny)	290kPa/2.9bar/42psi

Ogólne parametry techniczne

Parametry ustawienia kół

Lp.	Parametry
Koła przednie	Kąt zbieżności $0 \pm 0,15^\circ$ Całkowita zbieżność $\leq 0,15^\circ$
	Kąt pochylenia $0 \pm 0,5^\circ$ Wartość różnicy między lewą a prawą stroną $\leq 0,5^\circ$
	Kąt pochylenia $3,6 \pm 0,5^\circ$ Wartość różnicy między lewą a prawą stroną $\leq 0,5^\circ$
Koła tylne	Kąt zbieżności $0^\circ \pm 0,25^\circ$
	Kąt pochylenia $0^\circ \pm 0,5^\circ$
	Kąt znoszenia $0^\circ \pm 0,25^\circ$